



Terra Dos T4

HOLMER 
exxact



«В уборке свеклы нет никого лучше HOLMER. 25 лет превосходного качества уборки подтверждают это».

**Себастиан Биндер
(ZRG, Везербергланд)**

В 1969 году Альфонс Хольмер стал владельцем деревенской кузницы, которой до этого владел его отец. В 1974 году он разработал первый самоходный 6-рядный свеклоуборочный комбайн — веха в развитии сельскохозяйственной техники.

Таким образом, компания HOLMER уже почти полвека является партнером сельского хозяйства. Свеклоуборочный комбайн Terra Dos T4 был впервые представлен на выставке Agritechnica в 2013 году. До сегодняшнего дня в Эггмюле непрерывно занимаются его совершенствованием: будь то автоматическая система установки глубины обработки отдельных рядов EasyLift или новое управляющее устройство SmartTurn, позволяющее совершать автоматический разворот. По этой причине уже дважды комбайн Terra Dos T4 был признан «Машиной года».



**МАШИНА ГОДА
2014**



**МАШИНА ГОДА
2016**



Уборка свеклы — это легко

Свеклоуборочный комбайн Terra Dos T4 представляет собой веху в развитии свеклоуборочной техники, каждый год, начиная с 2012 года, он устанавливает новые масштабы в этой области: будь то мировой рекорд 2015 года или серебряная медаль Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG) на выставке Agritechnica 2017 за управляющее устройство SmartTurn, позволяющее совершать автоматический разворот.

А награды «Машина года 2014» и «Машина года 2016» убеждают фермерские хозяйства, объединения, подрядчиков и предприятия сахарной промышленности более чем в 45 странах по всему миру. С тех пор, как компания HOLMER разработала в 1974 году первый самоходный 6-рядный свеклоуборочный комбайн, основной принцип корчевания остался неизменным, только был существенно доработан в наши дни в комбайне Terra Dos T4.

О качестве комбайна Terra Dos T4 говорит надпись «Сделано в Германии». Компания HOLMER разрабатывает и строит свои машины в местечке Эггмюль в Баварии, опыт компании в сфере сельскохозяйственного машиностроения составляет почти 50 лет. Техническая поддержка, поставка запчастей, продажа — в HOLMER вы получите все из одних рук, став частью сильной, инновационной семьи.

С энтузиазмом и уважением мы работаем над созданием прогрессивных решений, для того чтобы комбайн Terra Dos T4 продолжал вызывать ваше восхищение. Наши машины являются лидерами на рынке технологий. Во всем мире. Для вашего успеха.

Кратко о Terra Dos T4:

- > Корчеватель HR с 7 вальцами — для наилучшего качества уборки
- > Автоматическая система установки глубины обработки отдельных рядов HOLMER EasyLift — увеличение урожайности при снижении износа и расхода топлива
- > Ботводорезатель HOLMER DynaCut — забота о вашем урожае
- > Продуманная концепция ходовой части — оптимальная устойчивость на склонах и боковая устойчивость
- > Постоянное облегчение конструкции — ведь бережное отношение к почве начинается с контроля веса машины
- > Интуитивная концепция управления HOLMER SmartDrive — эффективное и эргономичное управление
- > Уникальная концепция привода ходовой части HOLMER EcoPower — экономный расход топлива
- > Модульная конструкция комбайнов в двух- и трехосном исполнении — всегда только лучшая машина



Устанавливать масштабы.





«Terra Dos T4 — это лучший свеклоуборочный комбайн, который мы построили. Предметом особой гордости для меня является концепция привода ходовой части».

Д-р Михаэль Галльмайер
(руководитель направления исследований и разработок)



Заботиться о завтрашнем дне.

Профессионалы для профессионалов.

На протяжении более 40 лет компания HOLMER успешно производит свеклоуборочные комбайны. Наш опыт — это ваш успех.

Отличная конструкция, высокотехнологичные коммуникации — таков был общий подход при разработке Terra Dos T4. Для реализации этой цели наши разработчики приложили все свои знания: Продуманные конструкции и современные высокопрочные стали гарантируют высокую стабильность при оптимальном использовании материала. При этом идеальная интеграция машины в сетевые технологии позволяет облегчать работу благодаря интеллектуальным системам помощи водителю.

Поэтому Terra Dos T4 — это не просто машина. Это концепция экологичного и современного сбора урожая сахарной свеклы. Она позволяет эффективно использовать время постоянно сокращающейся обработки растений бережным способом по отношению к почве.

Terra Dos T4 разработан в местечке Эггмюль (Бавария, Германия):

- > **Рациональная общая концепция — для вашего успеха**
- > **Постоянное облегчение конструкции — ведь бережное отношение к почве начинается с контроля веса машины**
- > **Высокопрочные стали S700 — стабильность в самых сложных условиях эксплуатации**
- > **Превосходная конструкция гидравлической системы — максимальная эффективность использования**

Модульная конструкция

HOLMER Terra Dos T4 является лучшим свеклоуборочным комбайном всех времен, независимо от количества мостов. По этой причине Terra Dos T4 имеет модульную конструкцию: таким образом, инновационные решения, основанные на опыте практического применения, используются во всех модификациях. Унифицированные узлы и детали оптимизируют потребность в запасных частях, стандартизированная концепция обслуживания и эксплуатации обеспечивает удобство и простоту использования техники, а идентичное конструктивное исполнение гарантирует удобство в техническом обслуживании.

Унифицированные модули облегчают жизнь:

- > Двигатель Mercedes мощностью 626 л. с. / 460 кВт — рентабельность проведения работ
- > Широкие ленты элеваторов, сепарирующих и разгрузочных транспортеров — максимальная пропускная способность
- > Аналогичные по конструкции поперечные и продольные скребковые донья — максимально быстрая разгрузка
- > Интуитивная концепция управления HOLMER SmartDrive — идеальный комфорт при движении
- > Мосты с прямыми приводами и автоматически регулируемым опережением — для отличной передачи крутящего момента и боковой устойчивости

Terra Dos T4-30

- > 2 приводных моста — для однократного наката
- > Объем бункера 30 м³
- > Опция: Передний мост с шинами MICHELIN IF 900/60 R 38 CerexVib, а задний мост с шинами MITAS SFT 1250 /50 R 32 — для максимальной опорной площади в своем классе

Terra Dos T4-40

- > 3 приводных моста
- > Объем бункера 45 м³
- > Конструктивная особенность подвески третьего моста — обеспечивает все степени свободы
- > Дополнительное продольное донье — для выгрузки задней зоны бункера
- > Раздельный шнек бункера — для оптимального и бережного распределения свеклы
- > Расположенный по центру разгрузочный транспортер — для бережного опорожнения бункера примерно за 50 секунд



Мировой рекорд

Уже осенью 2015 года компания HOLMER представила свой 12-рядный корчеватель HR 12. Команда под руководством разработчика Эдуарда Рихтера сразу же подвергла его самым суровым испытаниям на практике — и установила мировой рекорд по уборке сахарной свеклы!

28 сентября 2015 года в 12:01 свеклоуборочный комбайн HOLMER Terra Dos T4-30 с корчевателем HR 12 приступил к установлению мирового рекорда. За 24 часа на полях сельскохозяйственной компании Baltic Agra в местечке Липен (Мекленбург-Передняя Померания) была убрана сахарная свекла на площади 85,6 га.



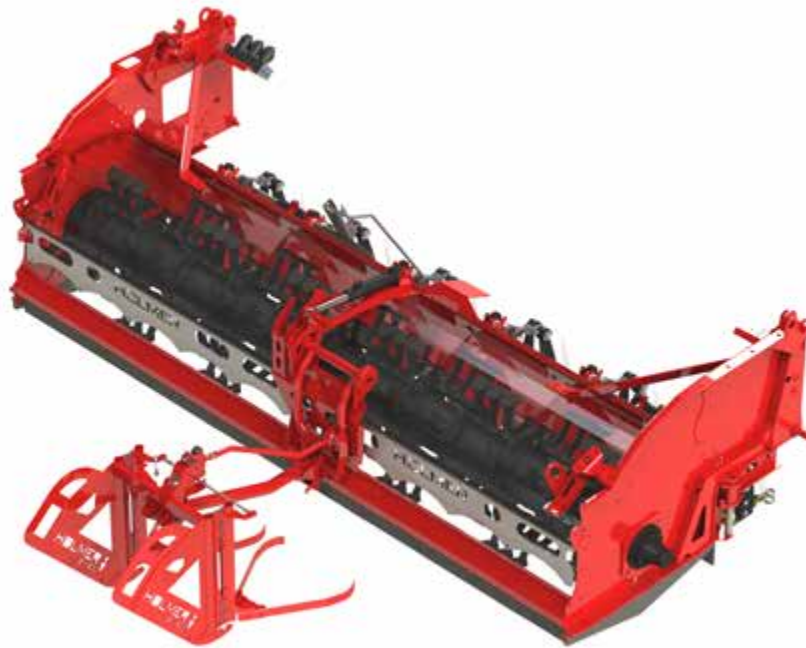
Ботвосрезатель

Остатки ботвы длиной около 5-7 см — в зависимости от области использования и настроек — оставляет ботвосрезатель Terra Dos T4 на сахарной свекле. Остальная ботва срезается.

Совершенно новым является также расширение области действия системы автоматического ведения глубины HOLMER EasyLift на ботвосрезатель. Теперь настройка ботвосрезателя по высоте происходит автоматически — остается ботва именно такой высоты, какую предварительно задал водитель; постоянная утомительная подстройка осталась в прошлом. При изменении высоты хода вальцов подстройка ботвосрезателя по высоте происходит автоматически. Ведение ботвосрезателя осуществляется при помощи гидравлического привода, опорное колесо отсутствует.

Для зеленой массы в распоряжении имеются решения для различных условий использования с интегральным ботвосрезателем HOLMER HS I и комбинированным ботвосрезателем HOLMER HS KO:

- > Вал ботвосрезателя диаметром 600 мм и кованные Т-образные ножи обеспечивают оптимальное измельчение при минимальном износе
- > Низкая частота вращения ботвосрезателя — для экономичного потребления топлива
- > Полностью соединенная болтами конструкция из листовой стали для простоты технического обслуживания
- > Управление складным контактным щупом осуществляется из кабины водителя — для минимального времени переналадки
- > Автоматическая быстрая выемка — для вашей безопасности
- > Гаситель колебаний при движении по полю и по дороге — для уменьшения интенсивности толчков



HS I

Интегральный ботвосрезатель HOLMER для укладки измельченной ботвы между рядами:

- > Возможность корчевания след в след — для более простого обзора
- > Питательные вещества остаются на месте — в качестве органического удобрения
- > Равномерное покрытие почвы — лучшая исходная ситуация для консервирующей обработки почвы и посева
- > Самый легкий вариант ботвосрезателя — для бережного обращения с почвой

Опция: HS KO

Комбинированный ботвосрезатель HOLMER, который либо укладывает измельченную ботву между рядами, либо при наличии большого количества сорняков разбрасывает ботву по уже обработанной поверхности:

- > Все функции могут переключаться из кабины водителя во время корчевания — комфорт и гибкость
- > Комбинация шнека для отвода ботвы с гидроприводом и разбрасывающей тарелкой обеспечивает широкий диапазон и равномерное распределение большого количества ботвы и сорняков
- > Питательные вещества остаются на поле — в качестве органического удобрения
- > Ботвотранспортер HOLMER делает возможным перегрузку ботвы для дальнейшего использования биомассы



БЫТЬ ТОЧНЫМИ.

Иметь задор.

Ботводорезатель DynaCut

Ботводорезатель HOLMER DynaCut представляет собой высшую ступень развития технологии измельчения ботвы. Благодаря измененной геометрии с помощью DynaCut можно убирать свеклу без остатков ботвы.

Головка свеклы — это тоже ваш урожай:

- > Подвижность ботводорезателя за счет уменьшения веса — надежное минимальное обрезание ботвы свеклы даже при высокой скорости
- > Регулируемый нажатием кнопки уровень обрезания ботвы — оптимальный результат уборки свеклы
- > Исключение «переобрезания» свеклы — сохранение вашего урожая
- > Простота и невысокая стоимость технического обслуживания — для вашей выгоды



DynaCut 



Опция: Комбинированное устройство удаления ботвы

Два вращающихся в противоположные стороны очистных вальца в общей сложности с 50 резиновыми молоточками работают с минимальным количеством оборотов вдоль направления движения. В комбинации со стандартным валом ботвосрезателя и ботводорезателем HOLMER DynaCut возможна уборка свеклы без остатков ботвы. В противоположность аналогичным технологиям комбинированное устройство удаления ботвы HOLMER работает не поперек, а вдоль направления движения.

Собрать то, что выросло:

- > 2 вращающихся в противоположные стороны очистных вальца обеспечивают отличный результат
- > 50 резиновых молоточков на каждом валу — для бережной очистки свеклы от ботвы и минимального износа
- > Минимальное количество оборотов — небольшой расход топлива
- > Расположение вдоль оси направления движения — более длинный рабочий ход резиновых молоточков и благодаря этому лучший результат
- > Облегченная настройка — для уменьшения нагрузки на водителя
- > Возможна комбинация с HOLMER DynaCut — для отличного удаления ботвы
- > Высокие урожаи для вашей выгоды



БЫТЬ ТОЛКОВЫМИ.

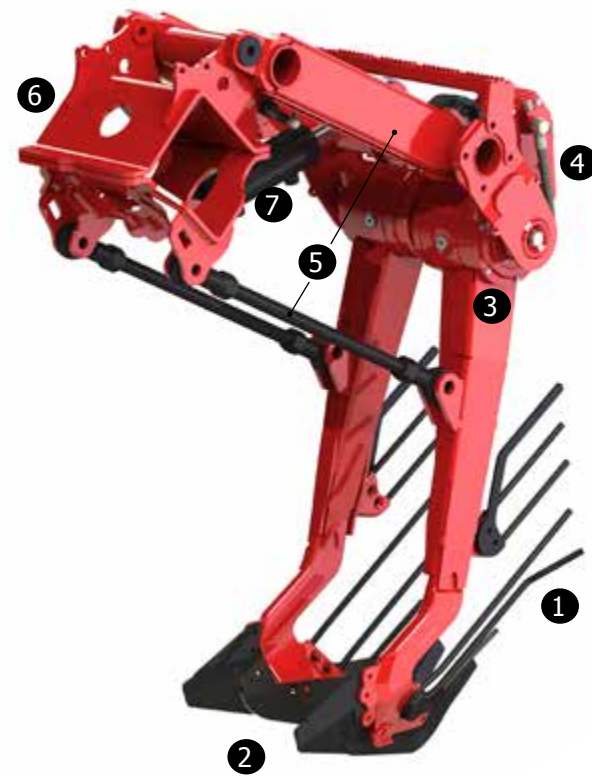
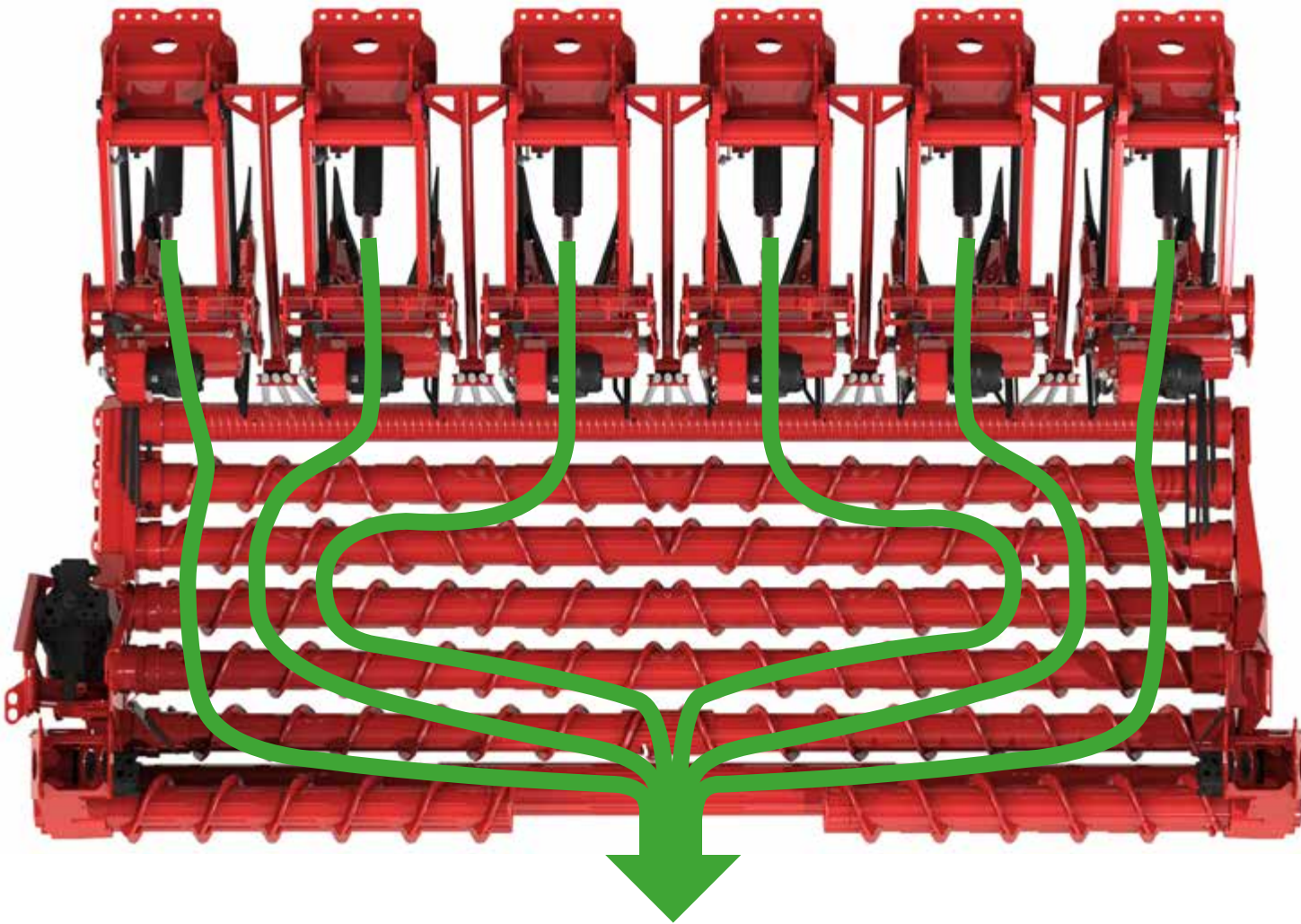
корчевателя

Уже в 2009 году корчеватель HR был удостоен серебряной медали Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG): в то время система установки глубины обработки отдельных рядов для каждой сошниковой пары была революционным шагом. С тех пор компания HOLMER непрерывно работала над дальнейшим совершенствованием корчевателя. С появлением HOLMER EasyLift в 2015 году система установки глубины обработки отдельных рядов функционирует в автоматическом режиме — для шести, восьми, девяти или двенадцати рядов.

Секрет успеха корчевателя HR в его модульной конструкции, состоящей из агрегатов для отдельных рядов, которые индивидуально адаптируются к любому расстоянию между свеклой.

Благодаря нашему изобретению системы установки глубины обработки отдельных рядов:

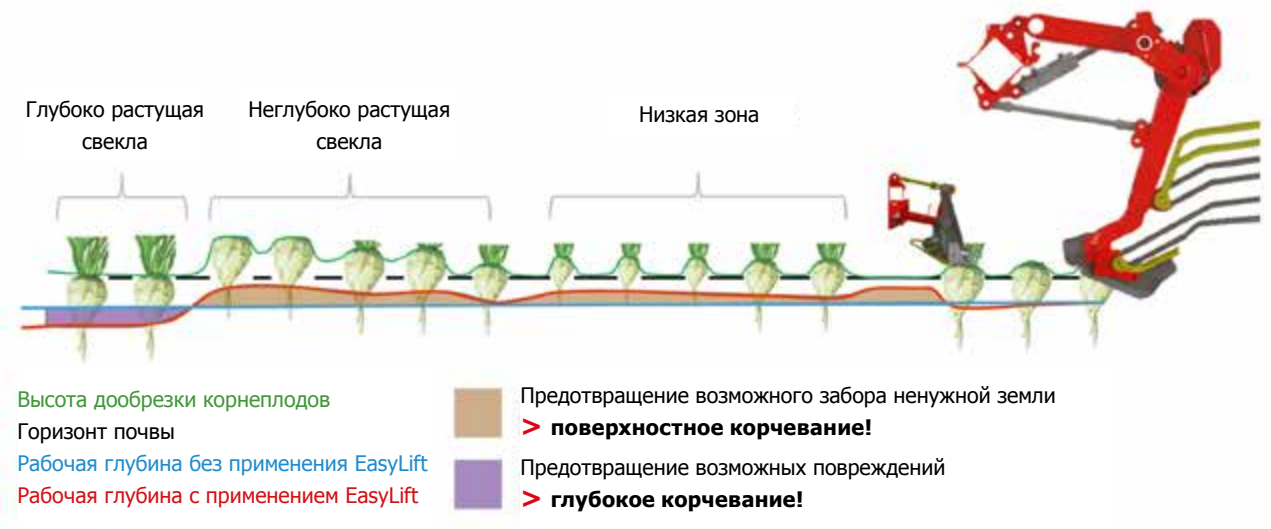
- > **Наилучший обзор корчевателя с водительского места — идеальный контроль качества корчевания**
- > **Активное движение подъема сошниковых пар — максимально бережное извлечение свеклы и, благодаря этому, меньшее повреждение корнеплодов**
- > **Вытянутое расположение сошников — уменьшение требуемой силы тяги**
- > **Боковое смещение всех сошниковых пар на 70 мм — гибкая подстройка под ряды**
- > **Встроенная гидравлическая защита от камней для каждого отдельного ряда, не требующая техобслуживания, — высокая надежность в эксплуатации**
- > **Независимая настройка горизонта сошника, а также рабочей волны/высоты хода вальцов — превосходное корчевание при любых условиях**
- > **7 вальцов для корчевания и очистки — увеличенная поверхность очистки**
- > **Плавно регулируемое число оборотов в пределах всего лишь 300–600 об/мин — максимально бережная транспортировка**
- > **Вальцы для корчевания с витками высотой 22–30 мм — для максимальной производительности**
- > **Автоматический реверс при подъеме — для удаления камней**
- > **Опция: Имеются в наличии вальцы для корчевания разного диаметра для 2-го и 4-го. вальцов для корчевания — для минимизации потерь при уборке других сельскохозяйственных культур или свеклы мелкого размера**
- > **Копирующие колеса диаметром 750–800 мм — для автоматической регулировки корчевателя по высоте**



1. направляющие стержни потока свеклы
2. Пара лемехов
3. Тело сошника
4. Привод вибросошника с редуктором
5. направляющая система
6. Хомут для фиксации на раме
7. гидравлический цилиндр для направления движения по высоте и защиты от камней

Извлекать лучшее.





EasyLift 
 Die neue Leichtigkeit des Rodens.

Опция: EasyLift

Разработанная компанией HOLMER система EasyLift выполняет автоматическое ведение глубины каждого отдельного сошника таким образом, что каждая отдельная свекла может быть всегда выкорчевана на идеальной глубине. Бортовой компьютер рассчитывает максимальную высоту свекл на основе показателей измерения положения и автоматически подбирает рабочую глубину сошников. За счет такой автоматизации полный потенциал корчевателя HR может быть раскрыт надежным образом и при неизменной эффективности.

Небывалая простота корчевания:

- > Следует избегать слишком малой рабочей глубины — во избежание потерь, связанных с чрезмерным измельчением и повреждением свеклы
- > Следует избегать излишней глубины корчевания — это позволит уменьшить износ и снизить расход топлива; ведь 1 см лишней глубины корчевания означает ненужное перемещение ок. 100 т/га почвы
- > Автоматическое распознавание бокового наклона — для оптимальной адаптации HR-корчевателя к работе на склоне
- > Оптимальное снижение нагрузки водителя — работа без напряжения
- > Отличные результаты корчевания даже при колебаниях урожайности, различной форме корнеплодов, обусловленной различиями между сортами, неровностях на краю поля или при наличии борозд, колеи, пропусках в посадках, а также при различных зависящих от погоды и климата условиях почвы — для вашей выгоды

БЫТЬ СПОСОБНЫМИ
ПОДСТРАИВАТЬСЯ.

«Без EasyLift я больше не представляю себе сбор урожая. Работать с ней намного спокойнее. Теперь я могу сконцентрироваться на достижении наилучшего результата корчевания».

Рауно Улит
(ZRG, Везербергланд)



Урожай свеклы — это в наши дни, в первую очередь, проблема транспортировки. Эта проблема решается путем разъединения сбора урожая и транспортировки на поле. Короткое время перегрузки является при этом основой функционирующей логистической цепочки.

- > **Свеклоуборочный комбайн остается ключевой машиной при сборе урожая свеклы. Нагрузка на него должна быть оптимизирована. Более широкие корчеватели повышают при этом производительность на единицу площади — снижение затрат на корчевание в пересчете на гектар. Одновременно, благодаря большей рабочей ширине, экономится время на переезды, уменьшается площадь наката и снижается количество маневров разворота — более бережное использование почвы.**
- > **Сберегающая почву и эффективная технология транспортировки берет на себя при отдельном способе отгрузки и укладку в полевой кагат.**

Это позволяет оптимально использовать становящиеся все более короткими периоды для сбора урожая.

Опция: Широкие корчеватели

8, 9 или 12 рядов: Широкие HR-корчеватели уже не первый год доказывают свою эффективность на практике, так, например, мировой рекорд по уборке сахарной свеклы поставлен на корчевателе HR 12. Дополнительные ряды увеличивают соответствующим образом производительность Terra Dos T4 на единицу площади. Таким образом экономится время на подготовку машины и на переезды.

Больше сошниковых пар — больше сбор урожая:

- > **Возможность щадящего движения уже при первом проходе — для предотвращения излишнего уплотнения почвы**
- > **Модульная конструкция — простота технического обслуживания**
- > **Основа для необыкновенно высокой производительности корчевания при значительной экономии топлива**
- > **Меньшая площадь накатов — активная охрана почвы**
- > **Высокая скорость корчевания — большая производительность на единицу площади**
- > **Непрерывная перегрузка на грузовой автомобиль высотой до 4,00 м во время корчевания — согласованная логистическая концепция**
- > **Подходящая транспортная тележка HOLMER с пневматической подвеской — для движения по дорогам**
- > **Возможность установки широких шин на переднем мосту — лучшая опора**
- > **Откидываемый на 180° интегральный ботвосрезатель HS I с гидравлическим приводом — простота перехода в транспортировочное положение**



Иметь больше
возможностей.



Точки навески

Соединительный цилиндр интерфейса

Трехточечная навеска со стороны комбайна

несущая панель соединений

Замковый цилиндр в открытом положении



БЫТЬ ПОСТОЯННЫМИ.

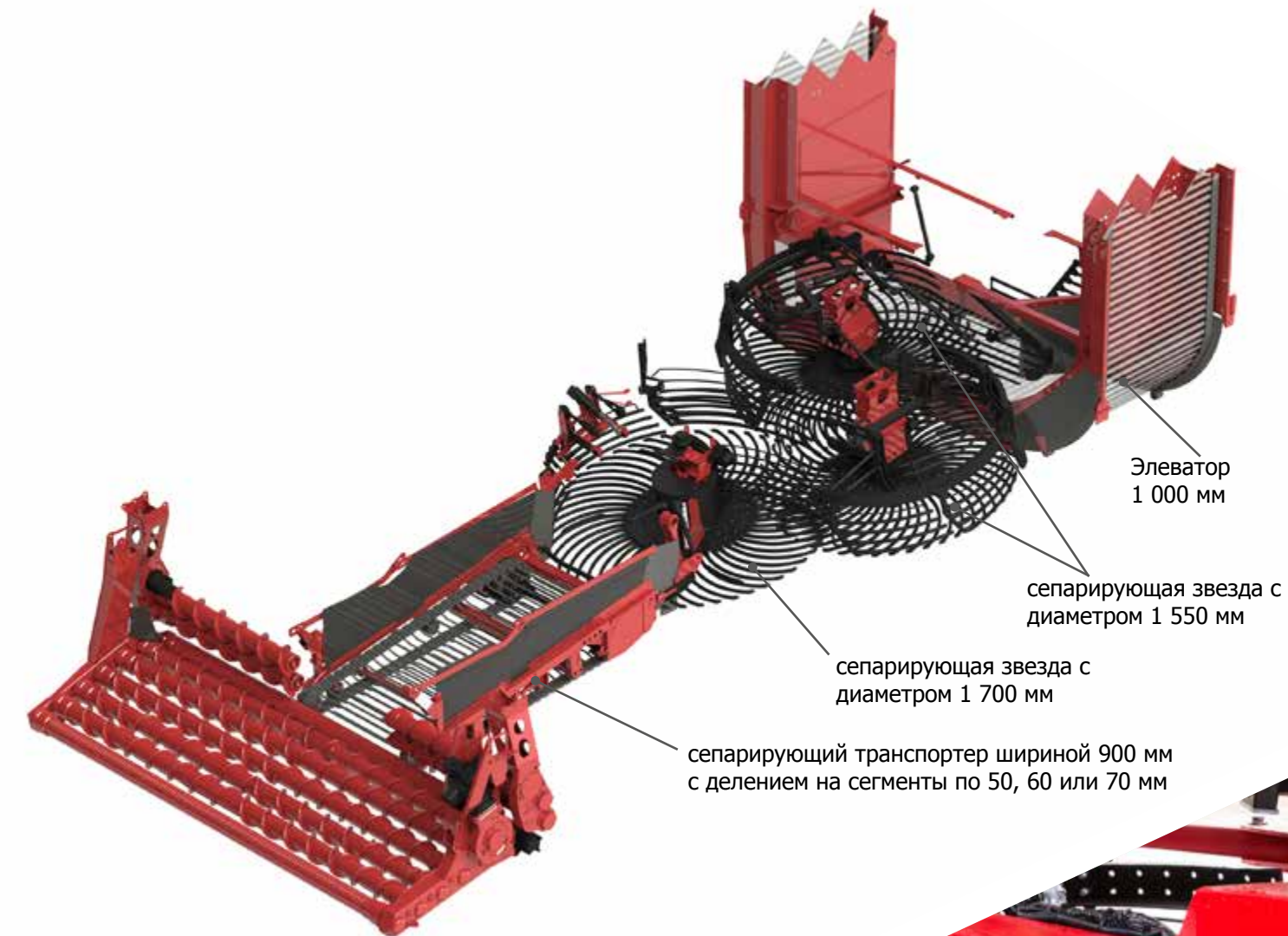
Для широких корчевателей: EasyConnect

Разработанная и запатентованная компанией HOLMER система быстрого соединения HOLMER EasyConnect дополняет уже известные механические системы с автоматически соединяющим гидравлическим и электрическим питающим интерфейсом.

Соединение — что может быть проще:

- > Соединение, выполняемое одним человеком, менее чем за 1 мин — минимальное время переналадки
- > Удобное соединение и разъединение (механическое, гидравлическое и электрическое) из кабины водителя — для безопасности человека и машины
- > Отсутствует необходимость соединения тяжелых и жестких элементов вручную — превосходное удобство управления
- > Автоматическое распознавание HR 8/HR9/HR 12 — простота использования различных корчевателей

Сохранять чистоту.



Очистка

Чистая, без повреждений свекла приносит чистый доход. Комбайн Terra Dos T4 создает для этого идеальную основу. При этом все чистящие и транспортировочные устройства, такие как сепарирующий транспортер, сепарирующие звезды или элеватор, оптимально адаптированы для максимальной пропускной способности и превосходной очистки. В сочетании с новой портальной балкой и концепцией отдельных гидравлических приводов пропускная способность сепарирующего транспортера возрастает по сравнению с предыдущей моделью на 40%.

Ведь только чистая свекла принесет вам прибыль:

- > **Бесступенчатое регулирование скорости сетчатой ленты, числа оборотов сепарирующих звезд и высоты грохота с сиденья водителя — хорошие предпосылки для идеальной очистки**
- > **Возможность выбора деления сепарирующего транспортера шириной 900 мм (50, 60, 70 мм) и сегментных решеток сепарирующих звезд (с пружинными зубьями или скользящие решетки) — под различные условия уборки урожая**
- > **Автоматическая адаптивная очистка с независимыми приводами сепарирующего транспортера и сепарирующих звезд, с контролем давления и регулировкой числа оборотов — надежно высокая производительность очистки и транспортировки**
- > **Кованая направляющая решетка, зубья сепарирующих звезд и захваты ленты элеватора — уменьшение износа при небольшом весе**
- > **Опция: Быстросменные рамы для грохотов — короткое время переналадки**
- > **Элеватор шириной 1000 мм с бесступенчатой регулировкой скорости — для быстрой дальнейшей транспортировки свеклы в бункер**

Бункер

С помощью автоматически управляемого, переключаемого шнека бункера свекла оптимально распределяется в бункере, а уровень наполнения контролируется двумя ультразвуковыми датчиками. Таким образом всегда гарантируется идеальное распределение веса и максимальное тяговое усилие.

В Terra Dos T4-40 шнек бункера дополнительно разделен: Как только задняя часть бункера хорошо наполнена, задняя часть шнека отключается, чтобы не повредить свеклу. При помощи удлиненного выгрузного элеватора свеклу можно либо перегружать во время движения на транспортное средство, или просто укладывать в широкие бурты. При этом автоматически переключаемые поперечные и продольные донья обеспечивают быстрое опорожнение бункера.

Правильная перегрузка свеклы:

- > Объем бункера 30 м³ или 45 м³ — оборудован лучшим образом для любого количества урожая
- > 2 ультразвуковых датчика — для оценки количества урожая и для определения уровня наполнения
- > Terra Dos T4-40: Шнек бункера из 2-х частей — для оптимального наполнения
- > Прикрученные кассетные скребковые донья — для простоты технического обслуживания и долговечности
- > Очистные вальцы между скребковым днищем и разгрузочным транспортером — для дополнительной очистки
- > Разгрузочный транспортер шириной 1 800 мм с мягкими полиуретановыми захватами — время разгрузки не более 40–50 секунд
- > Terra Dos T4-40: расположенный по центру разгрузочный транспортер — для равномерной загрузки разгрузочного транспортера
- > Троекратно складывающийся разгрузочный транспортер с рабочим положением — для транспортных средств с небольшой высотой на поле
- > Последнее складывающееся звено вытянуто — для максимальной высоты и дальности перегрузки и минимальной высоты падения в бурты
- > Непрерывная перегрузка на грузовой автомобиль высотой до 4,00 м во время корчевания — согласованная логистическая концепция
- > Система автоматического раскладывания — для простого и быстрого перехода из транспортировочного в рабочее положение



Быть честными.



«Я с удовольствием наблюдаю за процессом уборки свеклы. Так я вижу непосредственно на месте, чего хотят наши клиенты. Затем идеи воплощаются при строительстве опытного образца, а потом они становятся реальностью. Моей основной целью является разработка лучшего свеклоуборочного комбайна».

Эдуард Рихер
(исследования и разработки)

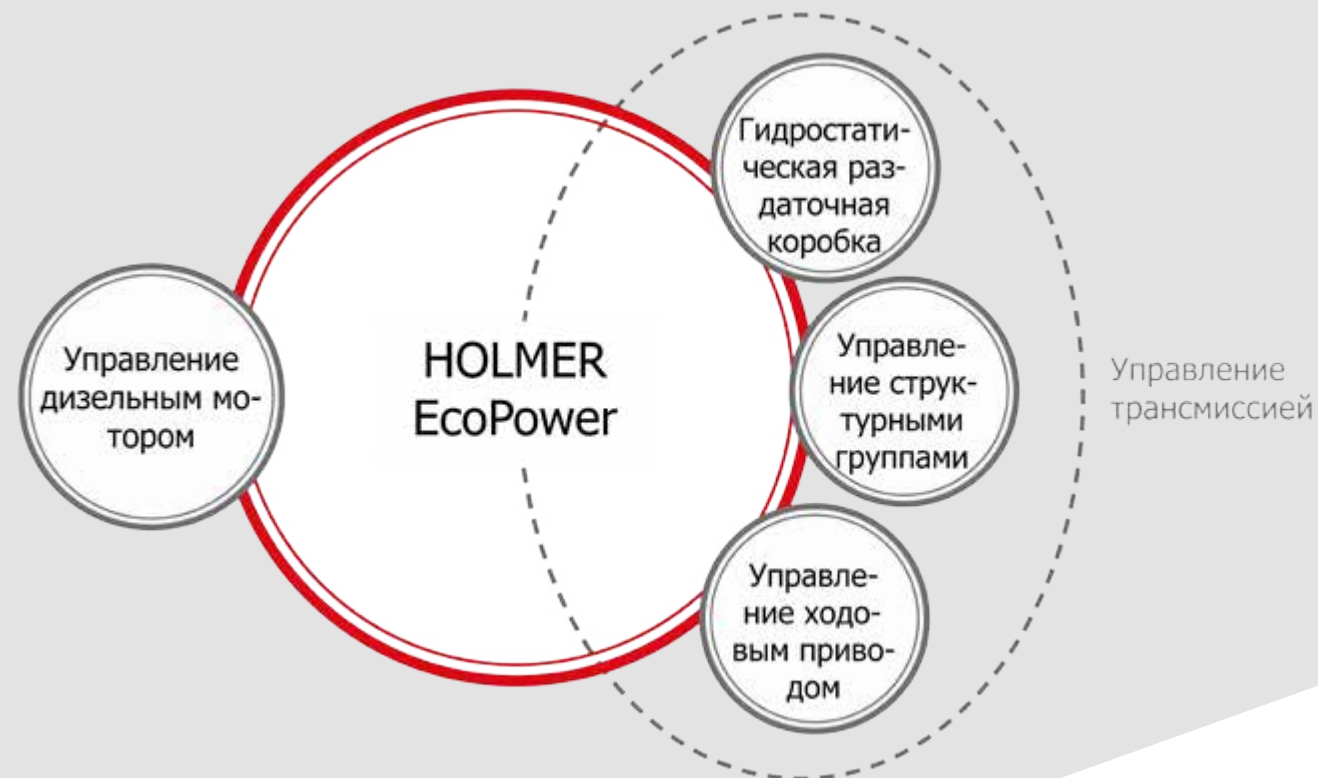
Штат компании HOLMER по всему миру составляет 400 сотрудников, которые ежедневно работают над тем, чтобы сделать наши машины еще лучше. От разработки до технической поддержки HOLMER предоставляет все услуги из одних рук. Прогресс и энтузиазм — неотъемлемые составляющие сотрудничества. Наш успех является результатом работы в команде. Именно поэтому мы лидируем в технологиях. Во всем мире. Для вашего успеха.

EcoPower

Система «EcoPower», разработанная компанией HOLMER, не имеет аналогов в области производства самоходных свеклоуборочных комбайнов. В зависимости от фактического режима движения (уборка урожая или переезд), а также в зависимости от нагрузки на привод ходовой части, система HOLMER EcoPower выбирает оптимальный диапазон работы дизельного двигателя и привода ходовой части. Таким образом, обеспечивается оптимальный уровень производительности и мощности при незначительном расходе топлива.

Потому что мы используем топливо рационально:

- > **Неиспользуемые механизмы отключаются для снижения уровня расхода топлива**
- > **Оптимальный режим работы дизельного двигателя**
- > **Увеличение эффективности всех приводов конструктивных узлов, а также привода ходовой части**
- > **повышение КПД благодаря увеличению количества насосов и оптимальному согласованию функционирования насосов и конструктивных узлов**
- > **Комплексная оптимизация всей системы управления энергопотреблением**



Эффективная работа.

Двигатель и гидравлическая система

Технология двигателя Mercedes Benz делает Terra Dos T4 самым эффективным из свеклоуборочных комбайнов. Неважно, идет речь о двух мостах или о трех: с мощностью 626 л. с. / 460 кВт Terra Dos T4 эффективно оснащен для самых различных условий использования и обладает достаточными запасами мощности.

Terra Dos T4 соответствует норме токсичности отработавших газов Tier 4 final. Технология AdBlue обеспечивает превращение образующихся при сгорании топлива оксидов азота в процессе обработки выхлопных газов в чистый азот и воду — защищает нашу окружающую среду.

Всегда прекрасно адаптирован:

- > **626 л.с. / 460 кВт — высокий запас мощности и надежности в эксплуатации в любом положении**
- > **Соответствие нормам токсичности выхлопных газов Tier 4 final — забота об экологии**
- > **Регулировка числа оборотов двигателя в зависимости от нагрузки в диапазоне от 1 150 до 1 550 об/мин для оптимизации расхода топлива в процессе эксплуатации**
- > **Гидравлическая установка с системой Load-Sensing для экономичного энергоснабжения рабочей, приводной и управляющей гидравлики**
- > **Оптимальные, стабильные характеристики крутящего момента для эффективного использования мощности двигателя**
- > **Макс. крутящий момент 2 900 Н·м при 1 300 об/мин для стремительности даже при низких оборотах**
- > **Вентилятор с гидравлическим приводом — чистота элементов системы охлаждения**





Концепция ходовой части

Terra Dos T4 последовательно изготавливается в соответствии с концепцией облегчения конструкции и принципом модульного строения.

Прямая центральная трубчатая рама, изготовленная из цельного куска высокопрочной стали S700, образует при этом надежный, оптимизированный по весу каркас. Передняя часть основной машины соединена с основной рамой посредством шарнирного соединения с углом 60°.

Этим объясняется маневренность в любой ситуации и оптимальное распределение веса.

Просто двигаться разумно:

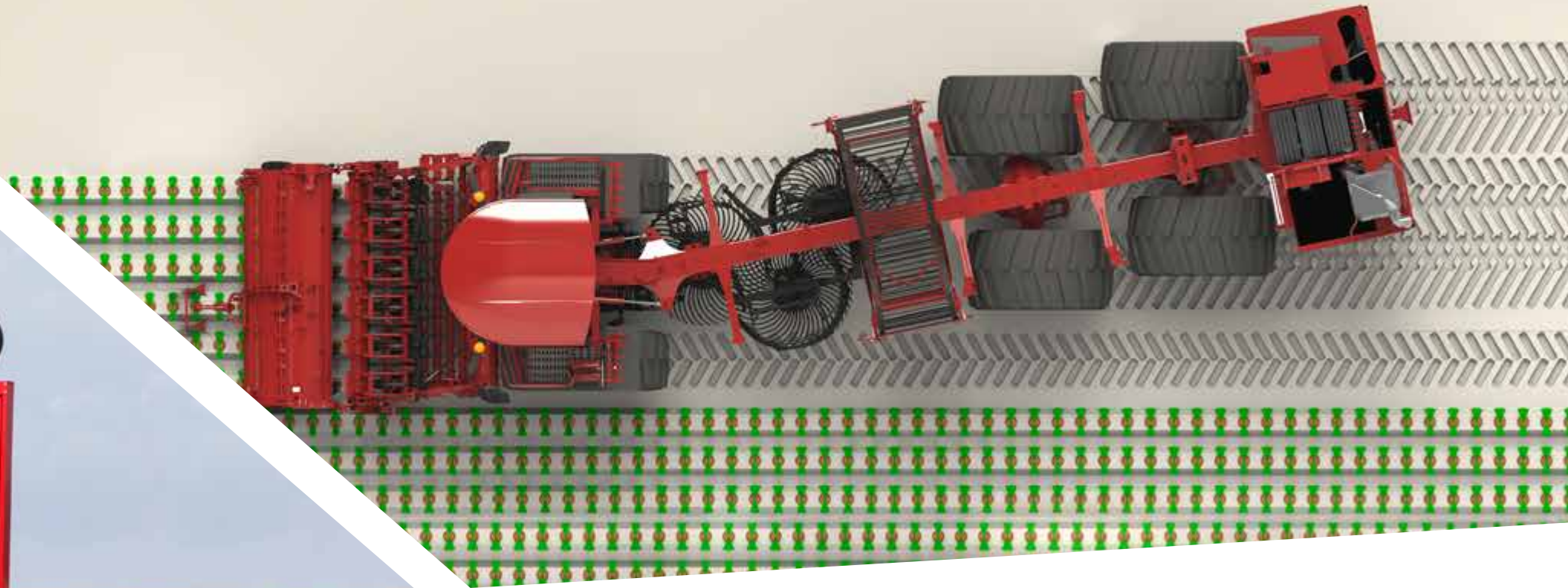
- > Диапазон поворота шарнирного соединения свыше 60° — максимальная маневренность
- > Минимальный круг разворота (внутренний) всего лишь 6,50 м — минимальное время подготовки машины
- > Передняя порталная балка с системой поддержки на склонах — увеличение подачи сепарирующего транспортера и стабильность в любом положении

Для Terra Dos T4-40:

- > Жестко соединенный с рамой средний мост обеспечивает высокую устойчивость машины
- > Задний мост присоединен посредством шарнирной опоры — для максимального приспособления к местности
- > Задний мост с гидравлической упругой подвеской — самого высокого комфорта передвижения
- > Регулировка нагрузки на ось в зависимости от степени загрузки бункера для оптимального распределения веса



Быть стабильными.



Рулевое управление

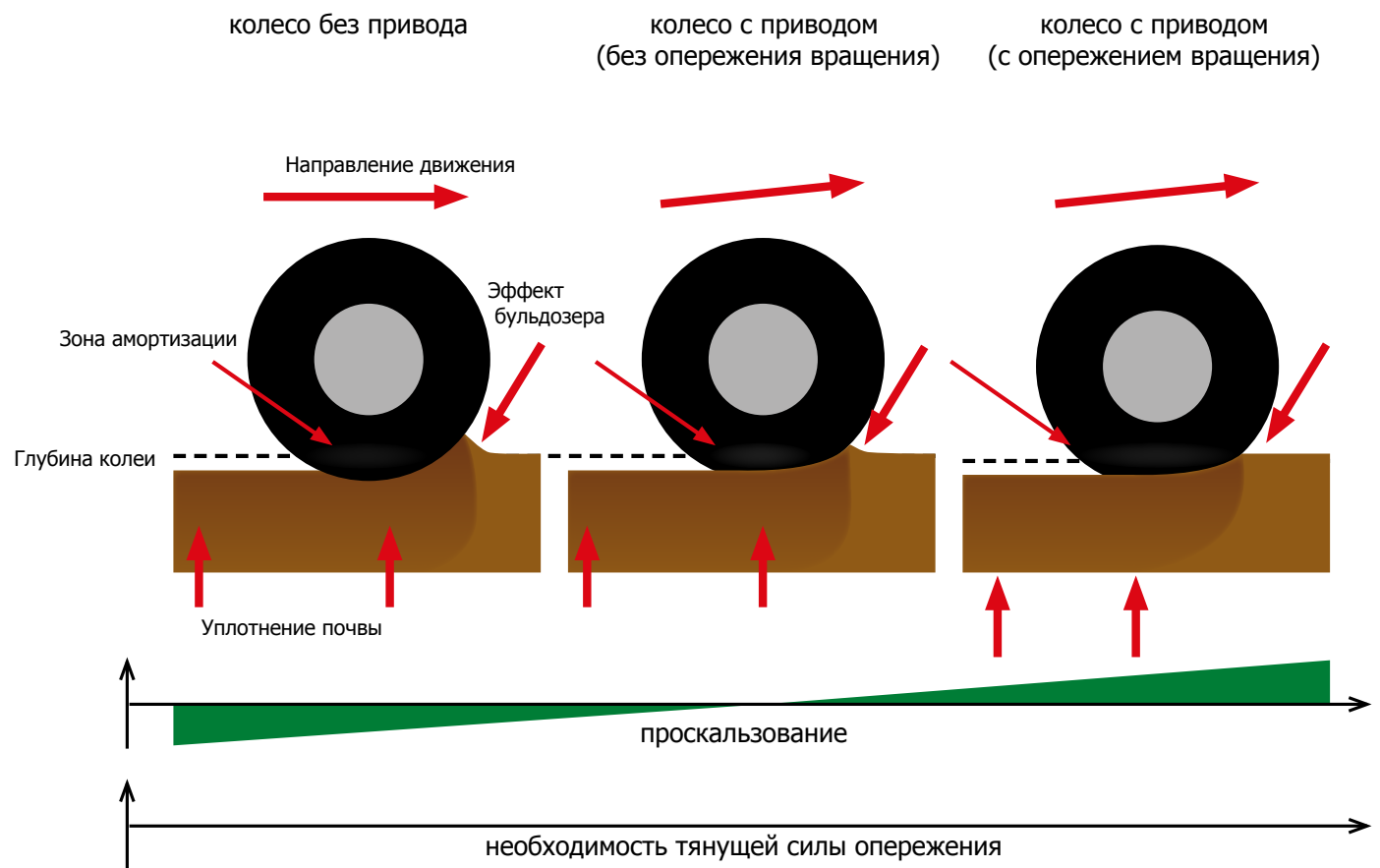
Движение со смещением колеи гарантирует, что каждый участок почвы во время процесса корчевания шины переедут только один раз. У Terra Dos T4-30 каждое колесо имеет свою собственную колею. Это предотвращает излишнее уплотнение почвы. Дополнительное усилие и тяговая нагрузка благодаря большой опорной площади шин переносится на большую площадь при оптимальных значениях проскальзывания. Это и называется бережное использование почвы.

Виды рулевого управления Terra Dos T4:

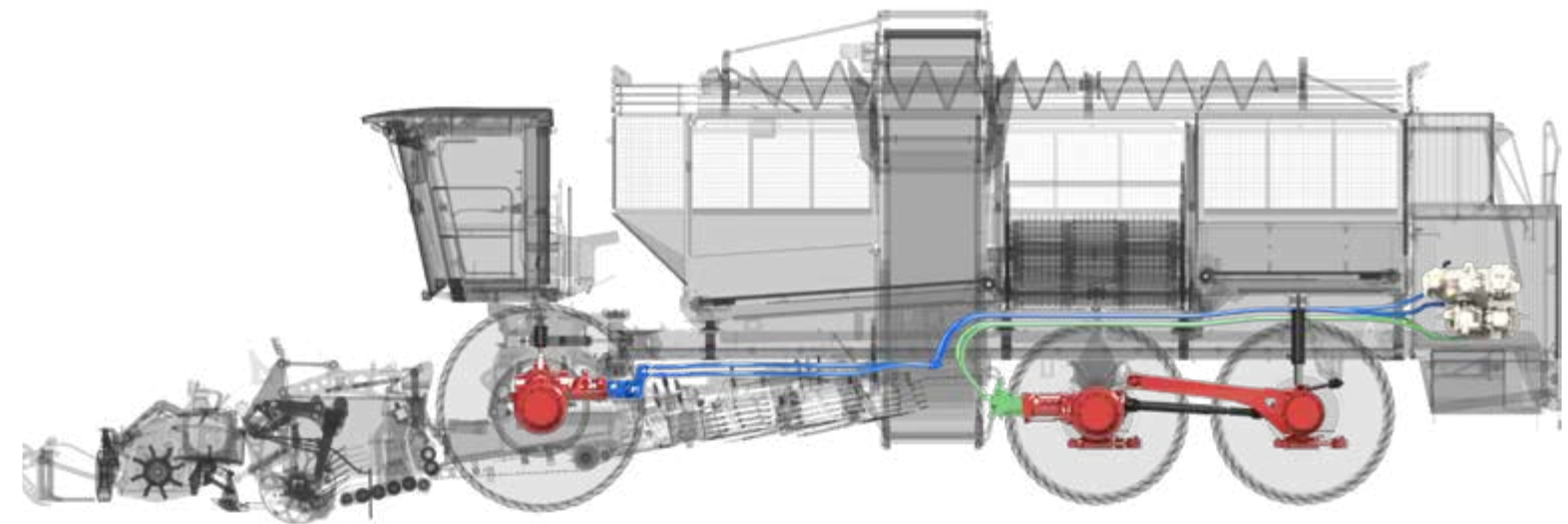
- > **Полноприводное управление** — для движения без управляемого излома
- > **Разворот со складыванием шарнирно-сочлененной рамы** — для максимальной маневренности
- > **Режим щадящего движения влево/вправо, 2-ступенчатый с возможностью выбора** — для широкого наката и устойчивого положения при движении по склонам
- > **Комбинированный режим** (комбинируются режимы разворота и щадящей поездки) — для оптимального бережного использования почвы при разворотах
- > **Фиксированное движение** — для прохода 6-рядными корчевателями
- > **Ручное управление** — независимое управление задней осью с помощью джойстика
- > **Режим движения по дорогам** (рулевым колесом управляется только передний мост) — для скорости движения до 40 км/ч, с бесступенчатой регулировкой (до 13 км/ч также с управляемым шарнирным соединением)



Владеть искусством поворота.



(согласно работ пр. Renius & пр. Volk)



Привод ходовой части

Комфорт при движении, боковая устойчивость и устойчивость на склонах были приоритетными целями при разработке Terra Dos T4. Мосты с прямыми приводами от высокоэффективных аксиально-поршневых гидромоторов гарантируют максимальную эффективность передачи усилия и максимальную мощность. Инновационная концепция привода ходовой части Terra Dos T4 в сочетании с датчиком наклона автоматически выбирает в любом положении оптимальное необходимое опережение.

Приложение силы там, где она необходима:

- > Мосты с гидравлическими приводами от аксиально-поршневых моторов — для эффективного КПД
- > Автоматическая подстройка опережения — во избежание эффекта бульдозера и для оптимального тягового усилия
- > Нулевое опережение вращения при движении по дороге — для снижения износа шин и расхода топлива

Полноценная система стабилизации на склонах:

- > Обусловленное конструкцией низкое положение центра тяжести — для максимальной устойчивости
- > Позиция складывания почти на переднем мосту — для самых незначительных смещений центра тяжести
- > Датчик наклона — для определения угла наклона в режиме реального времени
- > Автоматическая подвеска — для надежного передвижения по склонам
- > Автоматическая подстройка опережения на переднем или заднем мосту — для боковой устойчивости на склонах и устойчивости при разворотах

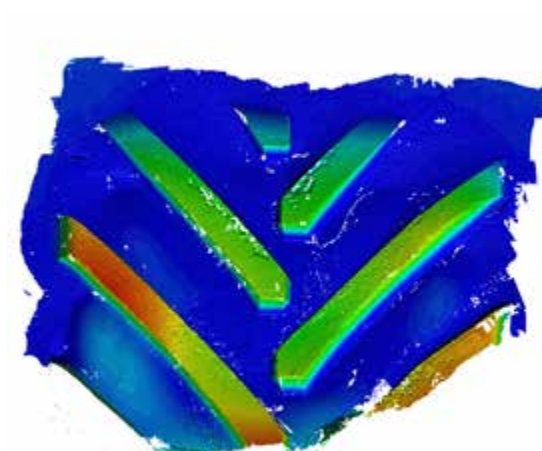
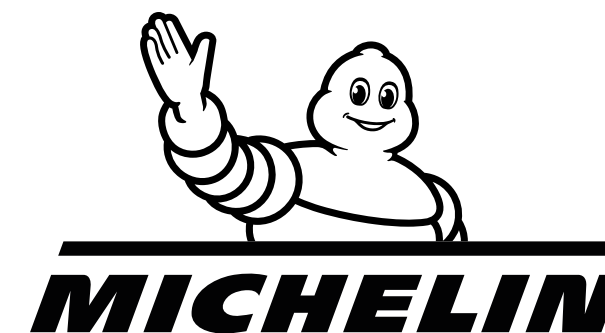


Быть честными.

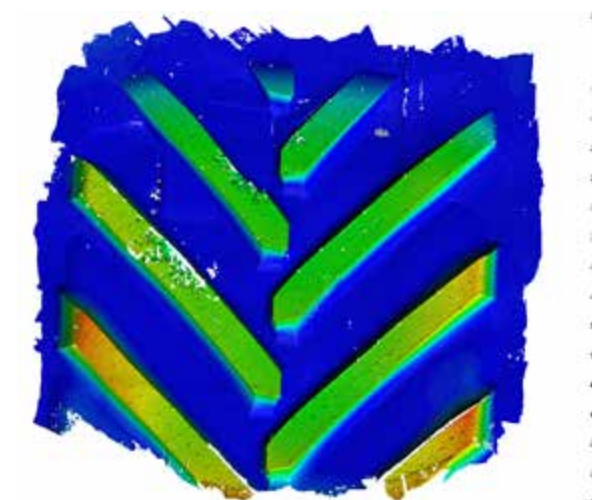


„Для нас очень важно щадящее отношение к почве, поэтому мы используем Holmer“

Fridolin Mayr
(ZRG Mering)



Michelin MegaxBib



Michelin CerexBib

Шины

Для Terra Dos T4 на выбор имеются различные варианты шин. Благодаря систематическому облегчению конструкции, а также современным шинным технологиям, допускается давление воздуха в шинах от 1,3 бар.

Потому что мы любим нашу землю:

- > Низкое давление воздуха в шинах — бережное отношение к почве
- > Автоматическое распознавание шин различной величины — для гибкого выбора шин
- > Опция: Большие опорные площади до 0,86 м² на колесо у шин MICHELIN CerexBib IF 1000/55 R 32 — во избежание спрессовывания почвы
- > Опция: Terra Dos T4-30 (расстояние между рядами 50 см) спереди шины MICHELIN IF 900/60 R 38, а сзади MITAS SFT 1250/50 R 32 — максимальные опорные площади

Жить на широкую ногу.



Освещение

Благодаря концепции освещения Terra Dos T4 ночь превращается в день. Таким образом, даже при работе в ночное время гарантирована оптимальная видимость. Рабочий диапазон машины до 100 % освещают 28 светодиодных фар. Это гарантирует максимальный уровень безопасности при корчевании, разгрузке бункера и разворотах в темное время суток.

Больше света — больше безопасности:

- > **Оптимальное освещение рабочего диапазона — для вашей безопасности**
- > **В общей сложности 28 рабочих светодиодных фар обеспечивают световой поток до 3 400 лм — лучшее освещение в полевых условиях**
- > **Мягкий свет — для защиты зрения**
- > **4 x 1 950 лм мощные светодиодные фары ближнего и дальнего света для облегчения движения по дорогам в ночное время**
- > **Энергосберегающее светодиодное освещение моторного отсека — для безопасности при проведении работ по техническому обслуживанию, в том числе в темное время суток**



Видеть все в ясном свете.

Кабина

Короткий сезон уборки требует зачастую длинных рабочих дней — тем важнее создать для водителя оптимальные рабочие условия. Поэтому в кабине HOLMER Komfortkabine II все элементы управления эргономичны и ориентированы на потребности водителя. Застекленная по периметру и шумоизолированная кабина обеспечивает, благодаря цельному, немного скошенному лобовому стеклу, идеальный обзор и возможность визуального контроля ботвосрезателя, сошниковых пар и очистных вальцов.

Хорошо зарекомендовавшая себя кабина HOLMER Komfortkabine II гарантирует, таким образом, комфортабельное управление машиной в любое время дня и ночи — для работы с удовольствием.

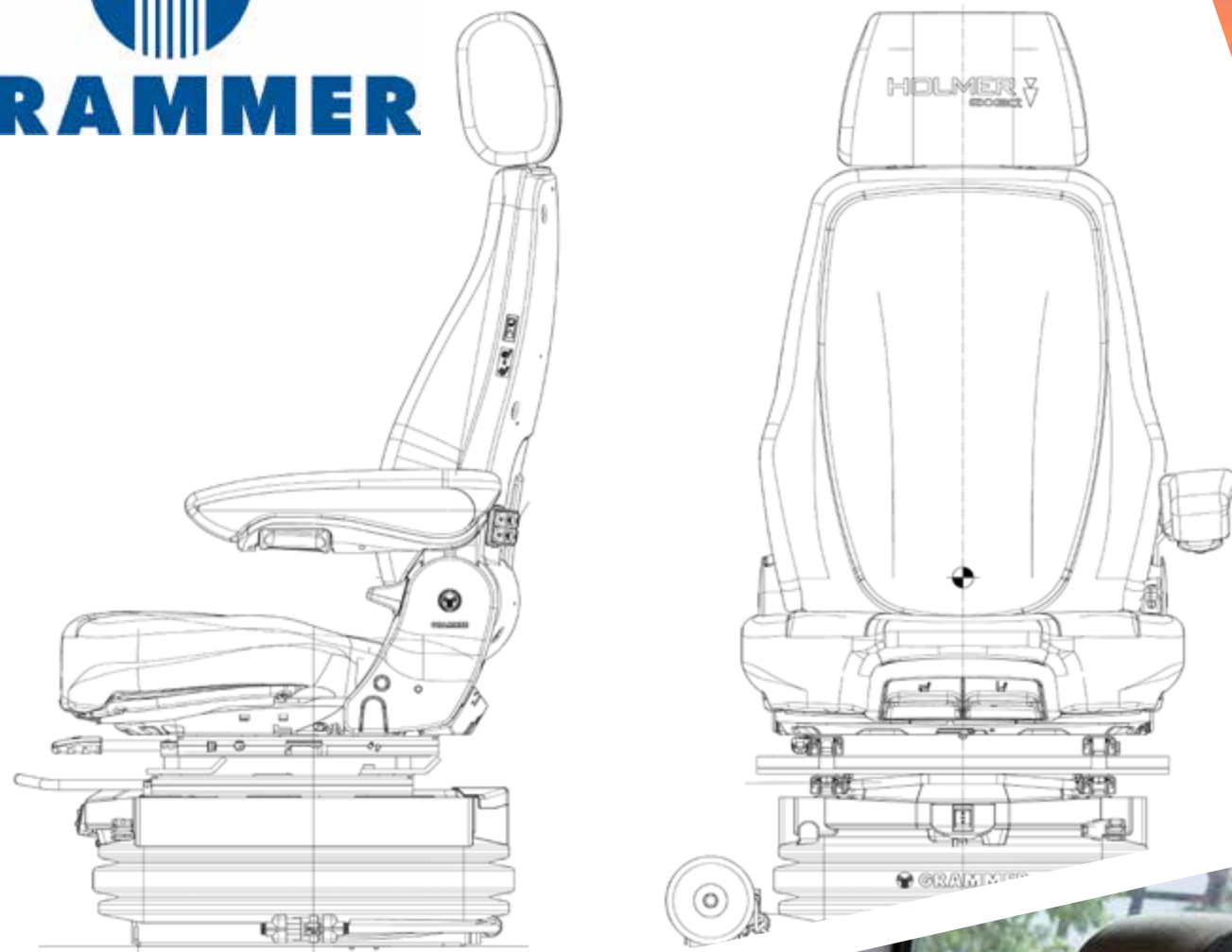
Водитель для нас превыше всего:

- > **Идеальный обзор ботвосрезателя, сошниковых пар и очистных вальцов, а также боковых областей и разгрузочного транспортера — для наилучших результатов корчевания**
- > **Ориентированные на водителя элементы управления — для эргономичной работы**
- > **Гидродинамическая опора кабины — для оптимального комфорта при движении**
- > **Превосходная шумоизоляция: уровень шума всего лишь 63 дБ — для работы без напряжения**
- > **Зеркало с электрической регулировкой и подогревом — оптимальный угол обзора**
- > **Просторная кабина с отделениями для хранения — большое личное пространство**
- > **Климат-контроль и тонированные теплоизоляционные стекла — оптимальный рабочий климат**
- > **Отопление — теплые ноги в холодные дни**
- > **Бесступенчато регулируемая рулевая колонка — для индивидуального регулирования**
- > **Опция: Принтер для немедленного составления нарядов**



Иметь свой собственный почерк.





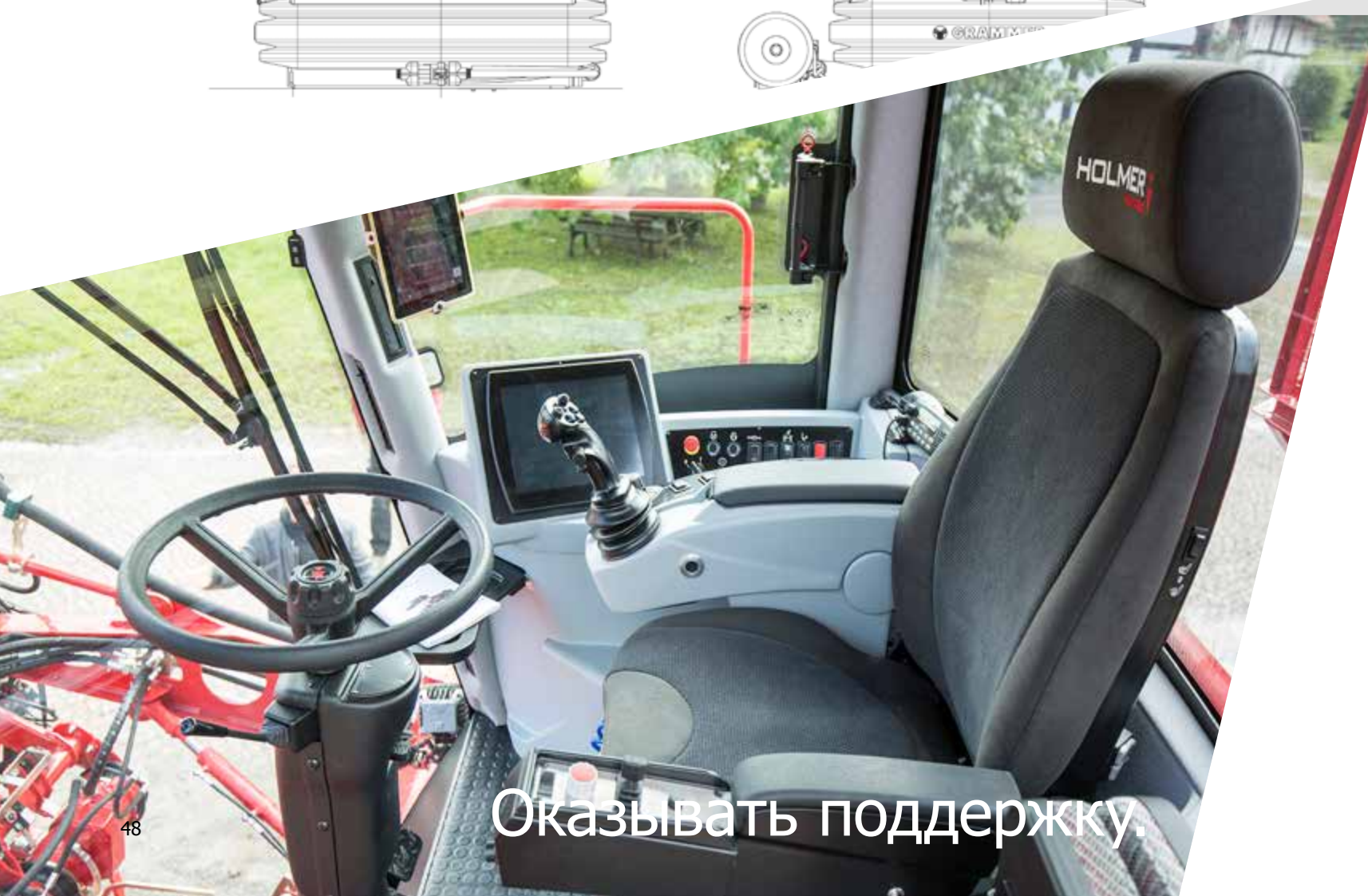
Активное сиденье GRAMMER

При длительной эксплуатации дополнительный комфорт во время движения обеспечивает изготовленное по заказу HOLMER активное сиденье GRAMMER. Оно автоматически регулируется в соответствии с весом водителя, амортизирует и обеспечивает комфорт за счет активного обдува. Датчик положения и чувствительный элемент датчика ускорения при этом 250 раз в секунду определяют положение и заданное ускорение в направлении Z. Характеристики жесткости выбираются в любой момент индивидуально.

В сочетании с пневматическим поясничным упором и активной амортизацией толчков водитель не испытывает лишних нагрузок и концентрируется на работе. Кабина HOLMER Komfortkabine II предлагает максимальный комфорт при движении, отвечающий самым высоким требованиям.

Наш опыт для вашего здоровья:

- > Изготовление по спецзаказу HOLMER — поскольку вы находитесь в центре наших разработок
- > Активный обдув сиденья — комфорт и отсутствие пота
- > Обогрев сиденья — для работы в холодную погоду
- > Электropневматическая, активно управляемая подвеска с вертикальным гашением колебаний — для активной амортизации толчков
- > Снижение максимальных ускорений до 75% — забота о вашем здоровье



Оказывать поддержку.

Сохранять обзор.

HOLMER SmartDrive

HOLMER SmartDrive представляет собой интуитивную концепцию управления для Terra Dos T4. Комбинация сенсорного терминала, джойстика и поворотного переключателя позволяет быстро и просто включить любую функцию. Устройства быстрого доступа гарантируют спокойную работу — поскольку удобство водителя для нас превыше всего.

Водитель в центре внимания:

- > Интуитивное управление — простая и безопасная работа
- > HOLMER EasyTouch с 12,1-дюймовым сенсорным терминалом — вся информация под рукой
- > Эргономичный многофункциональный подлокотник с поворотным переключателем и джойстиком — удобство управления
- > Ориентирование всех элементов управления на водителя — ведь водитель и машина являются единым целым
- > Управление разгрузочным транспортером на левом подлокотнике с бесступенчатым регулированием и автоматическим последовательным подключением поперечных и продольных доньев — для интуитивного управления и эргономичной работы
- > Функция памяти шести основных индивидуально задаваемых установок машины (сухо — норма — мокро — вверх по склону — прямо — вниз по склону) — для комфортной работы
- > Структурированная панель управления 28 светодиодными фарами — для быстрого управления
- > Система Темпомат для движения по полю и по дороге
- > Система диагностики автомобиля — быстрая помощь

На борту Terra Dos T4 чувствуют себя вполне удобно. Управление простое и наглядное, настолько, что процесс корчевания начинает доставлять настоящее удовольствие.

Альфред Виммер
(ZRG Меринг)

Системы помощи водителю

Комбайн Terra Dos T4 в процессе уборки свеклы управляется автоматически: Благодаря ботвокопиру и импульсам сошниковых корпусов, сигналы от которых бортовым компьютером передаются как команды управления на заднюю и переднюю оси, комбайн всегда остается на правильном пути. Это и многие другие технические решения позволяют нам снять излишнюю нагрузку с водителя и оказать ему помощь, чтобы он мог полностью сконцентрироваться на выполнении своей задачи: поддерживать самое высокое качество при уборке урожая.

Системы помощи будущего уже сегодня:

- > Ведение рядов при помощи ботвокопира и сошниковых корпусов — автоматическое управление
- > Система управления разворотом HOLMER TerraControl — для автоматического подъема и погружения корчевателя
- > Система Темпомат для удобного движения по полю и по дороге
- > Система управления данными TerraDat с функцией экспорта данных — простое ведение документации
- > Опция: HOLMER EasyLift — автоматическая система установки глубины обработки отдельных рядов
- > Опция: HOLMER SmartTurn — для автоматического разворота
- > Опция: До 6 цветных камер в области сепарирующего транспортера, задней части машины и разгрузочного транспортера, а также камера кругового обзора HOLMER TopView с возможностью панорамного обзора 360° — для отличного обзора



иметь всё под обзором

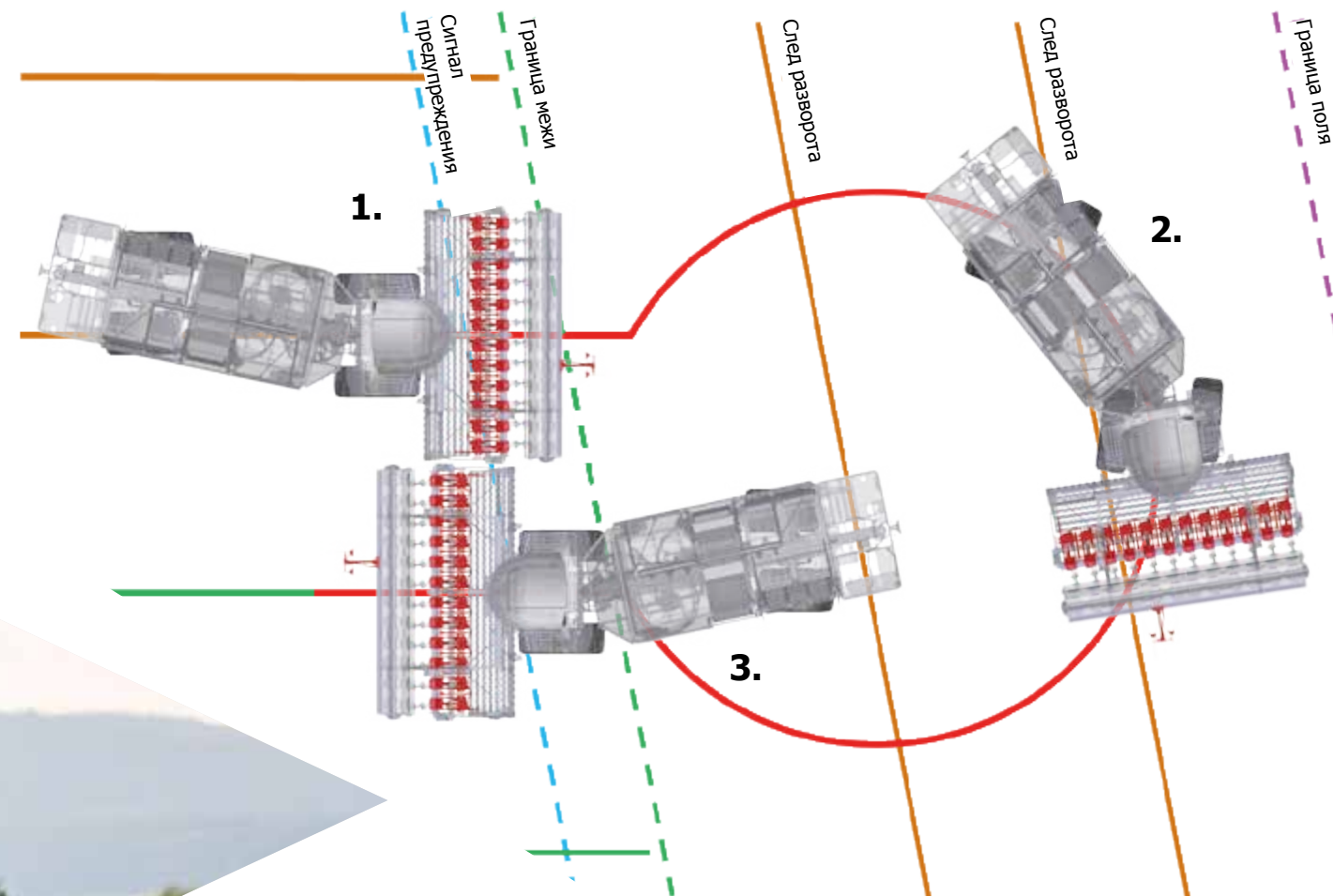
REICHHARDT[®]
 electronic • innovations



1. Акустический сигнал показывает оптимальный момент времени начала разворота. Водитель активирует SmartTurn. Terra Dos T4 автоматически завершает корчевание на границе посадки и поднимает корчеватель в идеальной точке времени.

2. Одновременно система GNSS берет на себя управление процессом разворота, выбирая при этом оптимальный трек. После разворота система автоматически выбирает следующую колею.

3. Там SmartTurn автоматически в идеальной временной точке опускает корчеватель обратно в почву. Далее хорошо зарекомендовавшая себя автоматическая система принимает на себя управление машиной в колее. REICHHARDT SMART CONTROL записывает всю информацию о развороте; сохраненные данные доступны для документации и последующей оценки.



Опция: SmartTurn

SmartTurn 
 Die schlaue Art zu wenden.

Первое управляющее устройство для самоходных комбайнов: SmartTurn впервые комбинирует на свеклоуборочном комбайне систему механического рулевого управления и систему управления разворотом TerraControl с GNSS-управлением разворотом, как это уже известно по тракторной технике. Вместе с тем, впервые возможен автоматический разворот на поворотной полосе — включая подъем и повторное автоматическое погружение корчевателя, а также необходимый маневр разворота. Совместная разработка компаний REICHHARDT и HOLMER дополняет Terra Dos T4 современными функциями автоматического управления и «умного» земледелия (smart farming) в целях оптимизации сборки урожая свеклы и охраны почвы. Эта система отмечена серебряной медалью Немецкого сельскохозяйственного общества (DLG).

Разворот хитрым способом:

- > Автоматическая система управления транспортным средством посредством GNSS и щупов позволяет водителю полностью сконцентрироваться на контроле качества корчевания
- > Всегда оптимальные и самые короткие пути следования на поворотной полосе без ненужных маневров — максимально бережное использование почвы
- > Автоматический подъем и погружение корчевателя в нужный момент — для уменьшения износа и снижения расхода топлива
- > Быстрый разворот на поворотной полосе — минимальное время подготовки машины
- > Автоматическое погружение в нужный ряд — для облегчения работы водителя и во избежание потерь при уборке урожая



БЫТЬ УМНЫМ



INNOVATION
 AWARD
AGRITECHNICA
 SILVER MEDAL

Опция: EasyHelp 4.0

HOLMER совместно с Bosch и Arvato Systems разрабатывает телематическое решение EasyHelp 4.0. Наряду с усовершенствованным и установленным сервисным решением для удаленной диагностики и технического обслуживания для HOLMER Service, EasyHelp 4.0 устанавливается в качестве дополнения к известной системе менеджмента сельского хозяйства FarmPilot. С помощью этого приложения информация о рабочем задании удобно и быстро передается с компьютера на машину в режиме онлайн. Одновременно Terra Dos T4 сообщает актуальную информацию о машине и выполнении задания обратно диспетчеру.

Управление через Интернет уже сегодня:

- > **Полная прозрачность всех данных машины — простое планирование использования**
- > **Передача информации о рабочем задании в режиме онлайн непосредственно на Terra Dos T4 — эффективное и удобное использование машины**
- > **Перенос обновления программного обеспечения с завода напрямую на машину — сервис без лишних сложностей**
- > **В случае неисправности немедленный анализ параметров при помощи HOLMER Service — для простой идентификации проблемы, максимально быстрого сервисного обслуживания и поставки запасных деталей**



EasyHelp 4.0

Быть онлайн.

Техническое обслуживание

Максимальная эффективность является основным признаком комбайна Terra Dos T4. Данная концепция последовательно используется также и в отношении технического обслуживания и доступности. Ведь быстрое и простое техническое обслуживание является основой продолжительной эксплуатации.

Как по маслу:

- > Централизованная система смазки с электронным управлением и программированием времени — для автоматической смазки всех важнейших опорных участков
- > Очень хороший доступ в моторный отсек со светодиодным освещением для хорошего обзора
- > Положение для проведения ТО ботвосрезателя — эргономичная замена ножей
- > Большие дополнительные отделения в моторном отсеке — для индивидуального комплекта инструментов
- > Встроенная лесенка в моторном отсеке — для максимальной доступности узлов двигателя, компонентов гидравлической системы и бункера
- > Не требующие технического обслуживания опорные узлы на приводе копателя, изломной части и сошниках — для продолжительной эксплуатации



Быть открытыми.

Быть стабильными.



Подержанные машины

Благодаря отличному качеству изготовления под маркой «Сделано в Германии» и использованию высококачественных компонентов Terra Dos T4 сохраняет свою ценность на протяжении многих лет. Спрос на подержанные машины также достаточно высок. Высокая стабильность стоимости и низкие текущие расходы гарантируют успех фермерским хозяйствам и подрядчикам.

Вы тоже ищете свою машину HOLMER?
Обращайтесь непосредственно к нам!
... и получайте выгоду от гарантии HOLMER на отдельные компоненты подержанных машин.

Быть рядом.



Сервис HOLMER

Учет интересов клиентов, надежность, компетентность, быстрота — убедительная мощь Terra Dos T4 находит свое последовательное продолжение в соответствующих запросам потребителей консультациях и сервисе. От индивидуальной сервисной проверки до круглосуточной службы поддержки — мы всегда готовы помочь.

Всегда готовы вам помочь:

- > 28 сервис-партнеров в немецкоговорящих странах и монтеры собственной сервисной службы HOLMER — максимально быстрое обслуживание на местах
- > Круглосуточная служба поддержки — всегда к вашим услугам
- > Новый логистический центр площадью 7 000 м² — снабжение запчастями на высоком уровне
- > Круглосуточная служба поставки запчастей в период уборочной кампании — гарантия спокойной работы
- > Возможность заказа всего ассортимента запчастей через онлайн-магазин — доступ в любое время
- > Полный курс обучения — возможность наилучшей подготовки
- > Проверка после сбора урожая — индивидуальная услуга, гарантирующая высокую надежность в эксплуатации
- > Продолжительные интервалы обслуживания — низкие эксплуатационные расходы

Технические характеристики

	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
Двигатель	Mercedes-Benz OM 473 LA, норма токсичности OГ Tier 4 final, включая AdBlue и SCR-Kat	
Цилиндры	R-6	
Рабочий объем	15,6 л	
Номинальное число оборотов	1 700 об/мин	
Номинальная мощность при 1 700 об/мин	460 кВт / 626 л. с.	
Макс. крутящий момент при 1 300 об/мин	2 900 Н•м	автоматическое гидравлическое реверсирование вентилятора
Объем топливного бака	ок. 1 150 л, дополнительная горловина для топливозаправщика	
Объем резервуара для AdBlue	ок. 95 л	

Привод ходовой части		
Гидростатический привод ходовой части	Отдельный гидравлический привод на передний и на задний мост <p>каждый посредством аксиально-поршневого гидромотора с предварительно включенной, переключаемой под нагрузкой планетарной передачей</p>	Отдельный гидравлический привод на передний и на средний мост <p>каждый посредством аксиально-поршневого гидромотора с предварительно включенной, переключаемой под нагрузкой планетарной передачей</p> <p>Привод заднего моста осуществляется через карданную передачу от среднего моста</p>
	Автоматическая корректировка опережения вращения в зависимости от крутизны ската во время корчевания, а также при развороте <p>Нулевое опережение вращения при движении по дороге</p> <p>Автоматическая калибровка при прицепленном или отцепленном корчевателе (HR 8,9,12)</p> <p>Переключение с пониженной передачи на повышенную с помощью гидростатической трансмиссии Shift-On Fly</p>	
Скорости движения	1-я скорость: 013 км/ч, бесступенчато регулируемая <p>2-я скорость: 0—40 км/ч, бесступенчато регулируемая</p> <p>Автоматический режим движения, включая автоматическое снижение числа оборотов и систему круиз-контроля (на 1-й и 2-й скоростях)</p>	

Мосты	спереди: Портальный планетарный мост с системой стабилизации при работе на склонах <p>сзади: Планетарный мост</p>	спереди: Портальный планетарный мост с системой стабилизации при работе на склонах <p>посередине: Планетарный мост</p> <p>сзади: пружинный качающийся планетарный мост с гидравлической автоматической системой компенсации нагрузки и стабилизации при работе на склонах</p>
Блокировка дифференциала	все оси с переключаемой блокировкой	все оси с переключаемой блокировкой

Ходовая часть	
Виды рулевого управления	Центральная трубчатая рама, передняя тележка имеет шарнирное соединение с рамой <p>Полноприводное управление, разворот (со складыванием шарнирно-сочлененной рамы), фиксированное движение, Режим щадящего движения влево/вправо, 2-ступенчатый с возможностью выбора, а также комбинированный режим Автоматика рулевого управления при помощи ботвокопира и сошниковых корпусов со смешанным регулированием</p> <p>Движение по дороге с управлением шарнирным соединением рамы (до 13 км/ч)</p> <p>Гидравлическое поддрессоривание (Terra Dos T 4-30: 3-й и 4-й мосты; Terra Dos T 4-40: только 4-й мост) для движения по дорогам, возможность подъема при движении по пашне</p>

Шины	спереди: 800/70 R 38	спереди: 800/70 R 38 <p>посередине: 1050/50 R 32</p> <p>сзади: 1050/50 R 32</p>
-------------	----------------------	---

Тормозная система	
Рабочий тормоз	Гидравлические барабанные тормоза на всех мостах
Стояночный тормоз	Стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидравлическая система	
Объем бака для гидравлического масла	150 л <p>Раздаточная коробка насосов Stibel с системой циркуляционной смазки под давлением</p> <p>Гидравлическая система привода рабочего оборудования с измерением нагрузки</p> <p>5 замкнутых гидравлических контура</p> <p>5 аксиально-поршневых насоса (Danfoss)</p> <p>Дополнительные напорные фильтры гидравлической системы главного привода корчевателя</p>

HOLMER EcoPower	Управление дизельным двигателем и ходовой частью с помощью параметрической системы управления <p>Корчевание при низких оборотах двигателя от 1 150 об/мин</p> <p>Переключаемые под нагрузкой фрикционные муфты для отключения насосных линий при движении по дороге</p>
------------------------	---

Электропитание	24 В генератор 150 А <p>Центральная, модульная схема бортовой электроники на платах</p> <p>Влагозащищенное и виброустойчивое исполнение, включая модульные соединения с вторичной блокировкой</p> <p>2 x 12 В розетки (кабина)</p>
-----------------------	--

	1 x 24 В розетка (моторный отсек)
Комфортабельная кабина	<p>Полностью застекленная панорамная кабина</p> <p>Цельное лобовое стекло с низкорасположенным кантом Форточка</p> <p>2 стеклоочистителя с режимом функционирования с интервалами и с функцией мойки</p> <p>Сtereo CD/радиоприемник с Bluetooth и переговорным устройством</p> <p>Климат-контроль</p> <p>Шумоизоляция</p> <p>Гидропневматическая опора кабины для оптимального гашения шумов и колебаний</p> <p>Тонированное заднее стекло</p> <p>Активное сиденье GRAMMER</p>
Инновационная концепция управления HOLMER SmartDrive	<p>Сенсорный терминал 12,1 дюйма HOLMER EasyTouch</p> <p>Эргономичный многофункциональный подлокотник с джойстиком и поворотным переключателем с клавишами быстрого доступа, позволяющими задавать и сохранять настройки всех агрегатов с помощью программных клавиш</p> <p>Возможность предустановки всех изменяемых функций</p> <p>Возможность сохранять настройки бтовосрезателя, корчевателя и очистителя (6 программируемых ячеек)</p> <p>Клавиши быстрого доступа, интегрированные в боковую консоль</p> <p>Функция ЗУ неисправностей и меню диагностики, включая экспорт через USB-порт</p> <p>Управление разгрузочным транспортером и опорожнением бункера на левом подлокотнике с автоматической функцией опорожнения при помощи поворотного потенциометра</p>

Освещение	
Фары для передвижения	2 светодиодные фары ближнего света (1 950 лм) <p>2 светодиодные фары дальнего света (1 950 лм)</p> <p>2 задних светодиодных фонаря с динамическими указателями поворота</p>
Рабочие фары	4 светодиода (1 800 лм) в кабине <p>4 светодиода (3 400 лм) в кабине</p> <p>2 светодиода (3 000 лм) на кабине снизу по бокам</p> <p>2 светодиода (1 800 лм) на корчевателе</p> <p>2 светодиода (1 800 лм) на бтовосрезателе</p> <p>2 светодиода (1 800 лм) на очистителе</p> <p>4 светодиода (1 800 лм) на бункере</p> <p>2 светодиода (1 800 лм) на заднем мосту</p> <p>2 светодиода (1 800 лм) на разгрузочном транспортере</p> <p>2 светодиода (3 000 лм) сзади вверху</p> <p>2 светодиода (1 800 лм) сзади внизу</p> <p>2 проблесковых маячка</p> <p>Энергосберегающее светодиодное освещение моторного отсека</p>

Система камер	до 6 камер <p>HOLMER TopView панорамный обзор 360° (опция)</p>
----------------------	--

Централизованная система смазки	с электронным управлением (BEKA-MAX) <p>может быть настроена смазка через определенный интервал времени и ручное включение через терминал</p>
--	---

Бтовосрезатель	<p>ботвосрезатель без копирующего колеса с автоматическим направлением по высоте и функцией безопасной выемки</p> <p>Регулировка по высоте в см может осуществляться джойстиком</p> <p>Быстрая выемка нажатием кнопки на джойстике</p>
	<p>Конструктивные исполнения:</p> <p>HS I (I=интегральный бтовосрезатель), от 6 до 12 рядов</p> <p>HS KO (KO=с переключением с разбрасывания ботвы на интегральную функцию), только 6-рядный</p>
	<p>Опции для HS I и HS KO:</p> <p>комбинированное устройство удаления ботвы (дефолиатор) с двумя противоположно вращающимися чистящими вальцами после бтоводорезателя, от 6 до 12 рядов</p> <p>доступно для расстояния между рядами от 45 до 50 см, возможно расстояние в дюймах</p>
Сбор ботвы	<p>посредством бтовотранспортера</p> <p>монтируется при помощи быстроразъемного устройства для бтовосрезателя HS KO</p> <p>с тележкой для ленточного транспортера для движения по дороге</p> <p>Высота перегрузки 3,70 м (опция 4,00 м)</p>

Бтоводорезатель	<p>HOLMER DynaCut – оптимизированный по массе параллельный бтоводорезатель с автоматической регулировкой высоты среза</p> <p>высота среза ботвы всех ножей централизовано регулируется с рабочего места водителя</p> <p>динамичный способ отрезания ботвы с высокой скоростью реагирования при сильно неравномерном произрастании свеклы</p> <p>оптимальное удаление ботвы даже при высокой скорости корчевания</p> <p>3 степени предварительного натяжения пружины на агрегате</p> <p>гребни и ножи бтоводорезателя имеют твердосплавную наплавку</p>
------------------------	--

Корчевальный агрегат	<p>регулируемые независимо друг от друга отдельные ряды</p> <p>регулируемая по высоте вальцевая группа с 7 вальцами для корчевания и очистки</p> <p>4 коротких вальца для корчевания и накапливающих вальца</p> <p>автоматический реверс последнего вальца для корчевания</p> <p>регулируемая частота вращения вальцов для корчевания (300–600 об/мин)</p> <p>система автоматизированного контроля глубины корчевания посредством копирующих</p>
-----------------------------	--

	<p>колес, регулируемое опережение автоматическое распознавание бокового наклона посредством датчика наклона регулируемые вальцы для корчевания с функцией автоматического реверсирования серийные сошниковые пары с твердосплавной наплавкой серийные вальцы для корчевания с твердосплавной наплавкой боковое смещение всех сошниковых пар на 70 мм EasyLift: запатентованная автоматическая установка глубины обработки отдельных рядов (серийно при рабочей ширине свыше 3,30 м) процесс корчевания активируется нажатием кнопки через систему управления разворотом HOLMER TerraControl с опусканием/подъемом, а также включением и выключением корчевателя</p> <p>Конструктивные исполнения: HR 6 – HR 12 доступны с постоянным расстоянием между рядами 45 см HR 6 – HR 12 доступны с постоянным расстоянием между рядами 50 см VHR 6 доступен с переменными расстояниями между рядами 45; 47,5; 48; 50 см Корчеватели HR 6 и VHR 6 могут автоматически передвигаться влево или вправо от машины</p> <p>Корчеватели с рабочей шириной свыше 3,30 м: Конструктивное исполнение с откидывающимся на 180° в транспортировочное положение интегральным ботвосрезателем (для движения по дорогам) Система быстрого соединения HOLMER EasyConnect Транспортная тележка с пневматической подвеской для движения по дорогам</p>
--	---

Очистка	
Сепарирующий транспортер	реверсируемый сепарирующий транспортер шириной 900 мм из бесконечного материала, с делением на сегменты по 50, 60 или 70 мм
Сепарирующие звезды	1-я сепарирующая звезда с диаметром 1 700 мм 2-я сепарирующая звезда с диаметром 1 550 мм 3-я сепарирующая звезда с диаметром 1 550 мм
	адаптивная очистка с функцией автоматического контроля и коррекции числа оборотов Внешнее управление износостойкие двойные ряды разрывающих зубьев сепарирующей звезды, кованные резиновый захват на первой сепарирующей звезде для повышенной производительности (опция)
Грохоты	комбинируемые частично сегментированные грохоты или грохоты с пружинными зубьями, также с быстросменными рамами централизованная бесступенчатая регулировка всех грохотов по высоте с индикацией на терминале

Элеватор	Ширина 1 000 мм двухслойные ремни с кованными стальными захватами бесступенчатое регулирование скорости
-----------------	---

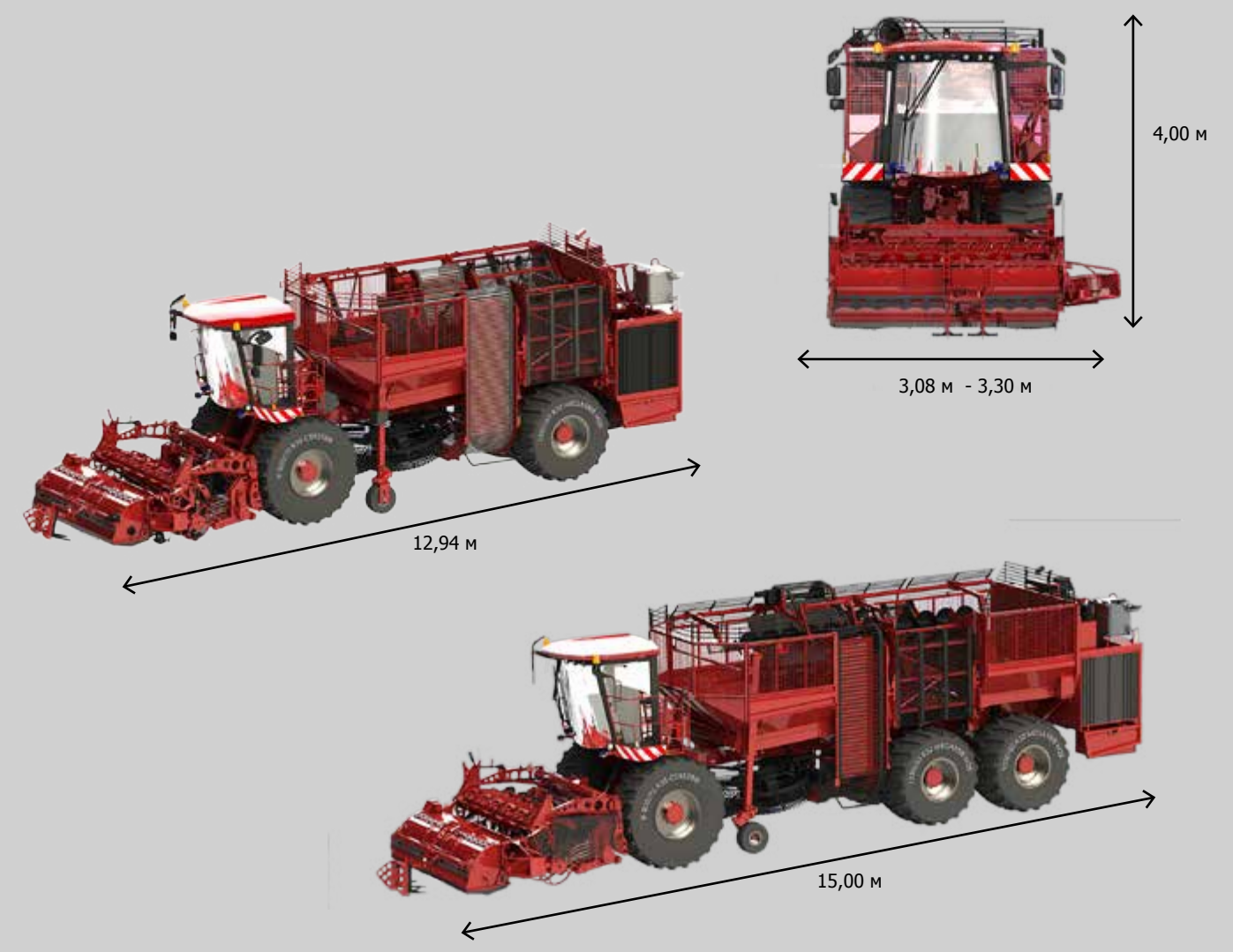
Бункер		
Наполнение	2-х секционный шнек бункера с муфтой свободного хода электронная система контроля заполнения с двумя ультразвуковыми датчиками автоматическое наполнение бункера, ручное переключение	
Скребок донья	1 продольных и 1 поперечное донье, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями централизованная смазка привода автоматическое гидравлическое натяжение цепей резьбовое соединение кассетного днища	2 продольных и 1 поперечное донье, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями централизованная смазка привода
Разгрузка бункера	возможно автоматическое или ручное включение управление скребковыми доньями в зависимости от давления регулируемые скорости разгрузочного транспортера; автоматическая регулировка поперечных и продольных скребковых доньев 30 м³ примерно за 40 секунд	45 м³ примерно за 50 секунд оптимальная загрузка разгружающего транспортера благодаря подающим продольным скребковым доньям с двух сторон
Разгрузочный транспортер	с 2 складывающимися при помощи гидравлики частями (разгрузочный транспортер размера XL) программируемая при помощи функции запоминания высота разгрузки функция запоминания последнего положения складывания Контур: во время корчевания разгрузочный транспортер убран Ширина: 1,80 м перегрузка на идущий рядом прицеп во время корчевания: автоматический режим перегрузки при помощи HOLMER EcoPower максимальная производительность перегрузки также во время корчевания регулировка скорости разгрузки бункера во время корчевания	

Объем бункера	ок. 30 м³/21 т	ок. 45 м³/31 т
----------------------	----------------	----------------

Высота перегрузки	4,00 м
--------------------------	--------

Сигнальные и предупреждающие устройства	контроль скорости вращения и давления всех элементов корчевателя и системы очистки на терминале контроль уровня гидравлического масла и двигателя через терминал и при помощи акустических предупредительных сигналов
--	--

Путь очистки	не более 25,20 м для HR 6
Площадь очистки	не более 22,90 м² для HR 6



HOLMER SmartTurn (опция)	Автоматический режим разворота на краю поля по окончании рядка с использованием HOLMER Terra Control Система Remote-Logging для записи уже выкорчеванных площадей
---------------------------------	--

Производительность корчевания	до 3,6 га/ч (в зависимости от корчевателя)
--------------------------------------	--

Габариты и вес		
Общая длина:	12,94 м	15,00 м
Ширина	3,08 м при расстоянии между рядами 45 см 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см	3,08 м при расстоянии между рядами 45 см 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см
Высота	4,00 м	4,00 м
Колесная база	5,73 м	5,73 м / 2,12 м
Минимальный круг разворота (внутренний)	6,50 м	6,50 м

Специальное оснащение	<p>Пакеты светодиодного освещения Стерео CD-радио с переговорным устройством Bluetooth и DAB+ Переносной холодильник USB-накопитель с программным обеспечением «TerraDat» Телеметрическая система HOLMER EasyHelp 4.0 с удаленным обслуживанием Набор быстросъемных пружинных зубьев для сепарирующих звезд, в комплекте Оснащение для столовой свеклы и цикория</p> <p>Шины переднего моста: MICHELIN IF 800/70 R38 CFO 184A8 TL CerexBib MICHELIN IF 900/60 R 38 CFO 188A8 TL CerexBib (наружная ширина 3,20 м)</p> <p>Шины среднего и заднего мостов: MICHELIN IF 1000/55 R 32 CFO 188A8 TL CerexBib (наружная ширина заднего моста 3,00 м)</p> <p>Шины заднего моста только для Terra Dos T4-30: Mitas SFT 1250 /50 R 32 TL 194 A8 (наружная ширина 3,30 м)</p>
------------------------------	---

Возможно внесение изменений в целях технического прогресса; принято TÜV и Объединением отраслевых страховых союзов; соответствует предписаниям CE



10/2017

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl

TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact