

Technické údaje

Motor	Mercedes Benz OM 936 LA Tier 4 final včetně AdBlue a SCR-Kat
válec	R-6, Twin-Turbo
zdvihový objem	7,7 l
jmenovité otáčky	1700 ot/min
jmenovitý výkon při 1700 ot/min	260 kW/354 PS
max. točivý moment při otáčky motoru 1200 ot/min	1400 Nm
	automatické, hydraulické reverzování větráku
objem palivové nádrže	cca 1400 l
objem nádrže AdBlue	cca 95 l

Pohon pojezdu	
hydrostatický pohon pojezdu	LINDE ROEGLBERG 3stupňová rozdělovací převodovka, odděleně zapojitelný plouzivý chod
rychlosti	plouzivý chod 0 až 1,5 m/min, plynule včetně regulace nakladacího posuvu závislého točivém momentu 1. stupeň: 0 až 16 km/h, plynule 2. stupeň: 0 až 40 km/h, plynule automotivní režim řízení včetně tempomatu a automatické regulace otáček
náhon na všechna kola	permanentně v provozu překládky manuální zapojitelné pro silniční převodový stupeň

Nápravy	planetové řídicí nápravy poháněné kloubovými hřídeli
uzávěrky diferenciálu	přední a zadní náprava pneumaticky oddělitelně přepínatelná s automatickou funkcí
podpěra pro nápravu	automatické vypnutí při jízdě na silnici hydraulicky předpínané opěrné válce na zadní nápravě zadní náprava s výkyvným odpružením

Podvozek	
druhy řízení	řízení přední nápravy, řízení zadní nápravy, řízení všech kol předvolitelné kombinace řízení včetně automatické střední polohy zadní nápravy odpružení pohodlný podvozek (3. a 4. náprava) pro jízdy na silnici, pro jízdy na poli

Pneumatiky	
	MICHELIN MegaXBIB 710/75 R 34

Brzdy	
provozní brzda	hydraulická bubnová brzda na obou nápravách
parkovací brzda	pružinová parkovací brzda

Hydraulický systém	
obsah nádrže na hydraulický olej	180 l rozvodová převodovka čerpadla včetně tlakového cirkulačního mazání
Load-Sensing hnací hydraulika max. dopravované množství	162 l/min BOSCH-REXROTH pro funkce válců včetně simultánního řízení
nabírací mechanismus a dodatečné čištění	4 x uzavřené hydraulické okruhy 4 x axiální pístová čerpadla (BOSCH-REXROTH)

Systém řízení motoru HOLMER EcoPower	
	překládka při nízkých otáčkách motoru 1150 ot/min díky optimálnímu převodu převodovky lamelové spojky řaditelné pod zatížením k odpojení čerpadlových větví při jízdě na silnici
Napájení	24 V dynamo 150 A centrální, modulární sestava palubní elektroniky s modulem základní desky s potitěnými spoji chráněná proto vodě a odolná proti vibracím, včetně násuvných systémů se sekundovým zablokováním 1 x centrální počítač a vyměnitelné moduly rozšíření 2 x 12 V zásuvky (kabina) 1 x 24 V zásuva (prostor motoru) 2 x 12 a 24 V pevný přípoj (pro rádiové přístroje atd.)

Panoramatická kabina	
	3,5 m ³ prostor zvuková izolace 360° výhled, zasklení kolem dokola a vyklápěcí boční okna dá se hydraulicky zvednout na 5,10 m a zpět spustit o 1,24 m automatická klimatizace a nezávislé topení 4 x stěrače na předních, bočních a zadních sklech včetně intervalové a mycí funkce Stereo CD rádio s Bluetooth a free hands zařízení otočné sedadlo GRAMMER a pneumatická aretace stisknutím tlačítka rolety proti slunečnímu záření prostorná chladicí přehrádka a odkládací příhrádky pro pořadače
inovativní ovládací koncept HOLMER SmartDrive	12,1-palcová dotyková obrazovka terminálu HOLMER EasyTouch 2 x ergonomické joysticky s integrovanými mini joysticky pro stále používané funkce nastavení všech agregátů pomocí programovatelných tlačítek, možnost obsluhy a uložení funkce rychlé volby intenzit čištění pomocí volně obsazených programovatelných tlačítek funkce paměti chyb a menu diagnostiky včetně exportování pomocí USB rozhraní

Osvětlení	
světlomety	2 x potkávací světlo LED (1950 lm) 2 x dálkové světlo LED (1950 lm) 2 x zadní světla techniky plně LED a dynamická směrová světla
pracovní světlomety	14 x LED (2500 lm) kabina, rotační 10 x LED (1.800 lm) čistič agregátů, překládací zařízení 3 x rotační svítidla energeticky úsporné LED osvětlení prostoru motoru

Kamerový systém	4 kamery série: kamera pro vedení do hloubky, dočištění, překládání a couvání, rozdělení obrazovky: 1, 3 a 4nás., monitor zabudován na otočném sedadle
------------------------	--

Centrální mazání	BEKA-MAX, elektronicky řízené intervalové mazání a manuální ovládní nastavitelné pomocí terminálu
-------------------------	---



Nabírací mechanismus	VarioPick patentovaný firmou HOLMER šířka 9,50 m (vnitřní) 3 na sobě nezávisle nastavitelné druhy válců automatická a manuální reverzní funkce protimrazový prostředek
úhel válce	přestavení od 17° do 22° 4 x upínací válce (Válce s prsty a předávací válce) 6 x válce pro předčištění (Rozvodné válce) 8 x válce hlavního čištění (Štipací, příp. sběrné válce) průměr trubky 140 mm, průměr vnitřní 20 mm ze speciálního materiálu odolného proti opotřebování v dopravovaném směru v závislosti na speciálním pancéřování na vnitřích sběrných válců, max. 3-vrstvové standardně s až se 4 navařenými vrstvami z tvrdého kovu mezi vnitřními integrované uložení na průchozí trubce sběrného válce bez stoupání včetně desky z tvrdého kovu na konci vnitřní
Střední hrot	automatické přizpůsobení otáček na překládce pomalý chod vyměnitelného hrotu a na dva díly rozdělený kryt
protahovák krechtů	teleskopická trubka včetně kyvného vyrovnání a automaticky sklopitelné světlotometry proporcionální řízení pomocí minijosticku automatická pro zbývající cukrovou řepu včetně funkce offsetu

Pás	šířka 900 mm, rozteč 50 mm odolné, měkké PU našeče včetně klapky proti kamínkům a nečistotám funkce čištění se zdvojením rychlosti pásu u lepičích zemín kanál pásu s PU deskami pro ochranu proti opotřebování
------------	--

Dodatečné čištění	8 x válce dodatečného čištění se speciálně zušlechťeným zdvojeným povlakem kaskády 680 až 780 mm (Pás pro dodatečný čistič) kaskády 640 až 720 mm (Dodatečný čistič na překládacím zařízení)
--------------------------	--

	síťový pás (série), 900 mm široký včetně 50 mm rozteče HOLMER Cleaner (volit.), 1.100 mm šířka HOLMER VarioCleaner (volit.), 1100 mm šířka HOLMER CrossRoller flex (volit.), 1100 mm šířka brzda na cukrovou řepu (volit.)
--	--

Překládací rameno	šířka pásu 800 mm výška překládání nad 6,00 m šířka překládání max. 15,00 m lehká konstrukce s velmi odolnými PE deskami otočné doprava nebo doleva až do úhlu 332°
--------------------------	---

Rameno protizávaží	integrováná sklápěcí nádrž na motorovou naftu max. 2.870 kg (plná nádrž motorové nafty) s přesunem těžiště o až 19 %
---------------------------	---

Sklápěcí automatika	Vykývnout a sklopit automatické sklápění nabíracího mechanismu, kabiny, překládacího ramena včetně protizávaží pracovní poloha nebo jízda na silnici stisknutím tlačítka, předvolitelná doprava nebo doleva
----------------------------	--

Dráha čištění Čisticí plocha	min. 24,4 m až max. 31,3 m max. 35,5 m ² strategie vypínací automatiky pro reverzní nabírací mechanismus a dočišťovací zařízení
-------------------------------------	--

Systém vážení (volit.)	Pásová váha značky Pfreundt se 2 vážícími buňkami an překládacím zařízením a řízením menu v terminu, vážící kolečka na rovném ohýbacím dílu
-------------------------------	---

HOLMER DynaFill (volit.)	plně automatický plnicí proces nákladního automobilu patentované laserové snímače překládacího ramena včetně rozpoznání sypaného kuželu
---------------------------------	--

Vodní postřikové zařízení (volit.)	až 1200 l 4 trysky v nabíracím mechanismu 6 trysek v dočišťovacím zařízení trvalý a intervalový provoz řízení závislé na tlaku samostatně předvolení dob postřiku a přestávky Zapínání vpravo/vlevo
---	---

Rozměry a hmotnosti	
celková délka	14,8 m
šířka	3,08 m při 710/75 R34
výška	4,00 m
rozvor	4,80 m

Speciální vybavení	
	kamerový systém TopView IF 800/70 R 32 MICHELIN 182 A8 TL CerexBib (vnější šířka 3,27 m) Stereo CD rádio s Bluetooth free hands zařízení a DAB+ nabírací mechanismus zásobníku rozdělení krechtů; šířka uchycení 3,70 m

Jsou vyhrazeny změny, které slouží technickému pokroku; převzato institucí TÜV a profesním družstvem; odpovídá předpisům CE