

**Být efektivní.**

Nakládání cukrové řepy je s novým překládacím strojem RRL 200 eco hračka. Vše je schopen zajistit jeden člověk. Pomocí vlečného oka je stroj zapřažen za kolový nakladač, bagr nebo traktor s čelním nakladačem. Překládací vozy plní RRL cukrovou řepou a mohou ho také individuálně přesunout - vše zajistí pouze jeden vůz. Překládací výkon činí přibližně 200 tun za hodinu - při zachování flexibility, jednoduchosti a ekonomického hlediska překládání cukrové řepy.



RRL 200 eco

Stationární

Čistí nakladač cukrovky

200 tun za hodinu

Výkon překládacího motoru

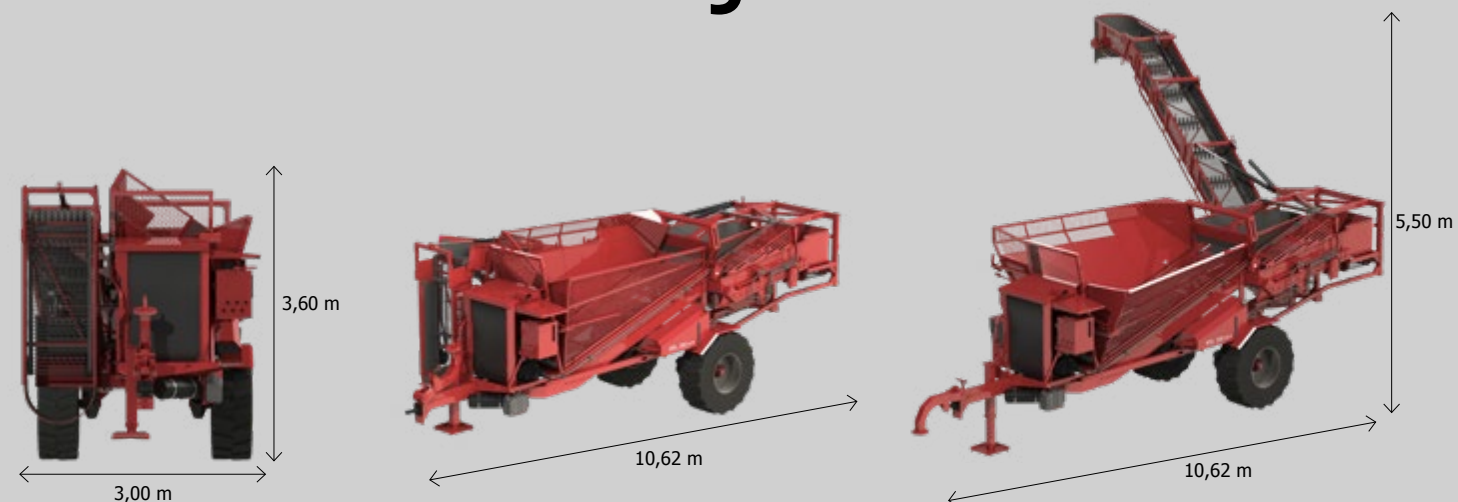
eco - ekonomický motor

**Být tady.**



Zákaznický servis HOLMER je k dispozici 24 hodin denně 7 dní v týdnu. Nabízí spolehlivost, kompetentnost a rychlost. Všechny náhradní díly je možné pohodlně objednat přes e-shop. Firma HOLMER zajišťuje rozsáhlá školení a díky síti servisních míst nebo servisním službám ušitým na míru je garantováno perfektní nasazení stroje - spokojenost zákazníků a jistota při provozování stroje.

## Technické údaje



<b>Motor</b>	Perkins 854F-E34TAN Tier 4f
válec	R-4
zdvihový objem	3,4 l
jmenovité otáčky	2.200 U/min - omezeno na max. 1500 U/ min
jm. otáčky při 2.200 U/min	75 KW/101 PS
max. točivý moment při ot. motoru 2.200 U/min	457 Nm
objem palivové nádrže	ca. 320 l
objem nádrže na AdBlue	ca. 19 l

<b>Nápravy</b>	2 brzdové čepy nápravy
----------------	------------------------

<b>Rozchod kol</b>	2,42 m
--------------------	--------

<b>Pneumatiky</b>	540/65 R 30 tlak v pneu 2,5 bar
-------------------	------------------------------------

<b>Brzda</b>	tlak-brzdový systém
--------------	---------------------

<b>Zavěšení</b>	vlečné oko 40 mm
-----------------	------------------

<b>Podpěrné nohy</b>	vpředu i vzadu hydraulicky rozložitelné
----------------------	---

<b>Hydraulika</b>	pohon Sauer-Danfoss
-------------------	---------------------

<b>Osvětlení</b>	1 maják 6 LED pracovní světlo (1800 lm)
------------------	--

<b>Řízení</b>	tele-radiové dálkové ovládání (všechny funkce jsou ovladatelné dálkovým ovládáním)
---------------	---

<b>Zásobník</b>	hydrauliky rozložitelné boční stěny
-----------------	-------------------------------------

<b>Škrabáková podlaha</b>	šroubovaná vodící kolejnice odolné proti opotřebení 2 řetězy z kruhové oceli automat. Regule otáček a dávkovací klapka
---------------------------	---

<b>Čištění</b>	nálitkové čištění s 1 válcem oddělujícím kameny nastavitelné otáčky
----------------	--

<b>Příčný pás</b>	nastavitelné otáčky dělení: 50 mm
-------------------	--------------------------------------

<b>Překládací pás</b>	nastavitelné otáčky plastové unášče dělení: 50 mm
-----------------------	---

<b>Bezpečnostní zařízení</b>	nálitkové čištění automatický revers válec oddělující kameny automatický revers
------------------------------	--


<b>Centrální mazání</b>	BEKA-MAX (elektronicky řízené)
-------------------------	--------------------------------

<b>Rozměry</b>	
délka	10,62 m
šířka	3,00 m
výška	3,60 m
překládací výška	5,50 m
překládací délka	9,50 m
úhel překládání	Výkyvné až na úhel 125°
objem zásobníku	9 m <sup>3</sup> (hydraulicky rozložitelné boční stěny)
převážný výkon	cca 200 t/h
rozvor	6,53 m
povolená nejvyšší rychlost	40 km/h
hmotnost - prázdný stroj	cca 10,5 t
povolené zatížení podpěry	1,7 t

<b>Speciální vybavení</b>	válec oddělující kameny vybavení na čekanku
---------------------------	--



**RRL 200** eco

 HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
84069 Schierling/Eggmühl  
02/2018  
TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0  
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00  
info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com

**HOLMER**   
exxact

  
02/2018

**HOLMER**   
exxact

**Být přesvědčivý.**



RRL 200 eco je vybaven novým motorem Perkins 854F-E3TAN o 75 kW/101 PS, který splňuje emisní třídu Tier 4 final. Při relativně nízkých otáčkách motoru okolo 1.200 U/min je možné zachovat plný pracovní výkon a efektivitu práce. Spotřeba pohonných hmot je přitom nižší.

**Rozložit se.**



Velikost zásobníku RRL 200 eco je 9 m<sup>3</sup>. Stěny jsou hydraulicky sklopitelné. Škrabáková podlaha je díky dávkovací klapce inteligentně řízena a čistící agregáty jsou tak rovnoměrně plněny – tím je zajištěno optimální čištění řepy a časová optimalizace pracovního procesu. Škrabáková podlaha je kovaná a rozložitelná, skládá se z kolejnic a článkových řetězů z materiálu odolného proti opotřebení. RRL je centrálně mazán, aby bylo minimalizováno opotřebení a zajištěna průběžná údržba.

**Jednoduše.  
Úsporně.  
Nakládat řepu.**



**Dokonalá hospodárnost**

**Čistě pracovat.**



Než je cukrová řepa dopravena na transportní vůz projde přes škrabákovou podlahu zásobníku, pás s náliťkovým čištěním, příčný pás a překládací pás – tím je zajištěno optimální a šetrné čištění. Díky uspořádání jednotlivých čistících prvků nad podvozkem stroje je pod RRL k dispozici mnoho místa pro odpadající zeminu. Segment náliťkového čištění obsahuje válec oddělující kameny včetně automatické reverzace. Překládací pás je vybaven plastovými unašeči a při zpátečním chodu (spodní poloha pásu) je možné využít dvou klapek na odstranění nečistot. Na bočních překládacích pásu jsou polyamidové vkládací desky PE 1000 odolné proti opotřebení, snadno vyměnitelné, zajišťující bezpečnost při práci.

**Mít vše pod palcem.**



Obsluha stroje RRL 200 eco je pohodlná, bezpečná a jednoduchá díky tele-rádiovému dálkovému ovládní. Ovládní je velice intuitivní a obsluha nemusí opouštět kabinu zavážecího stroje. Otáčky jednotlivých komponentů čistící dráhy je možné nezávisle na sobě, plynule regulovat pomocí dálkového ovládní – pro perfektní výsledek čištění a nejvyšší bezpečnost.

**Být flexibilní.**



Ne na všech místech je možné založit ideálně velkou skládku řepy pro nakládání samojízdným čistícím nakládačem. Často jsou skládky širší, než požadovaných 10m. Často jsou u skládky ještě aleje, nebo cyklostezky, které znemožňují výhled, popřípadě je na přilehlé komunikaci zakázáno nakládání z pole. V těchto případech nabízí RRL optimální řešení situace – to platí i pro velké skládky v souvislosti s optimálním ochranou cukrové řepy. Stroj RRL disponuje neuvěřitelně velkou překládací délkou až 9,50 m. Lehce je možné překonat příkopy, nebo velké vzdálenosti. Plynule nastavitelná překládací výška až 5,50 m usnadňuje nakládání na nákladní vozy a otočný úhel překládacího ramene až 125 ° – pro zajištění flexibility i při nedostatku pracovního prostoru a perfektní přehled.

**Být v rovnováze.**



Motor vestavěný na přední straně stroje slouží jako protizávaží překládacího ramene, tím bylo u stroje RRL 200 eco dodáno optimálního rozdělení hmotnosti – garance jednoduchého a bezpečného provozu na silnici při rychlosti 40 km/h a ideální stability. Vnější šířka 3,00 m dovoluje jízdu po silnici bez speciálního povolení. 6 LED reflektorů zaručuje výbornou viditelnost kolem celého stroje. Hydraulicky sklopné podpěrné nohy, nastavitelné pomocí dálkového ovládní, umožňují velice rychlé pracovní nasazení stroje