



## Zptej se HOLMIHO!

Díl 1: HOLMER EasyLift – vysvětluje  
Dr. Michael Gallmeier – vedoucí vývoje

**HOLMI:** Michaeli, v novém prospektu TerraDos T4 je celá stránka věnovaná HOLMER EasyLift. Co to vlastně je? A jak to funguje?

**Michael Gallmeier:** EasyLift se říká systému automatického hloubkového vedení našeho vyorávacího agregátu. Potenciometrem na seřezávací snímáme výšku a velikost jednotlivých bulv. Tuto informaci vyhodnocuje počítač a stanoví ideální hloubku vyorávání pro jednotlivé vyorávací radlice pro každou bulvu. Stanovená hloubka je pak pomocí vodícího válce nastavena pro jednotlivá tělesa radlic.

díky mělkému vyorávání. Řidiči je díky systému EasyLift značně ulehčena práce. Naší technikou tedy zlepšujeme kvalitu práce.

**HOLMI:** A tohle umí jen Terra Dos T4?

**MG:** Ano, tohle umí pouze náš stroj.

**HOLMI:** Super! Jak jste přišli na tenhle nápad?

**MG:** Spočítali jsme, že: když bude řidič vyorávat na rozloze 1 ha o 1 cm hlouběji, než je potřeba, pak nabere na TerraDos 1 tunu zbytečné zeminy. Pak samozřejmě stoupá spotřeba pohonných hmot a nadbytečná zemina musí být z bulv očištěna – tím jsou nadměrně zatěžovány opotřebitelné díly stroje. Dříve bylo všech šest vyorávacích radlic zavěšeno na jednom závěsném zařízení a hloubka vyorávání byla pro všechny stejná, jako u kombajnu. Od roku 2009 mají HR vyorávače samostatné závěsy pro jednotlivé řádky.



Vyorávání s HOLMER EasyLift.

## EasyLift

Die neue Leichtigkeit des Rodens.

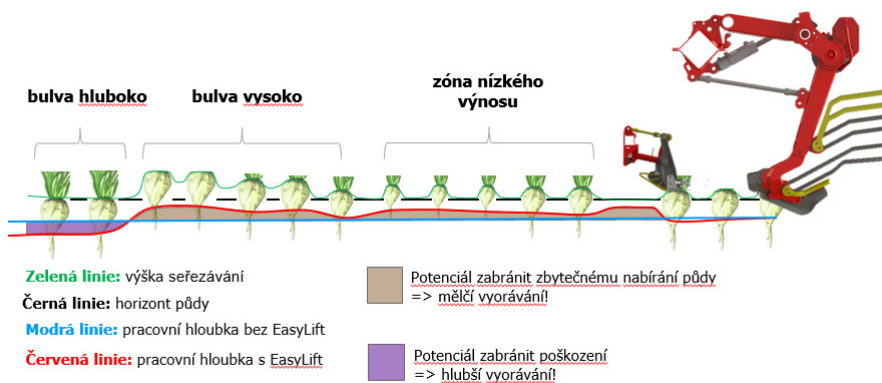
**HOLMI:** A jaké to má výhody pro naše zákazníky?

**MG:** Zákazník vždy dosáhne optimálního výsledku při vyorávání: Nenabere společně s řepou tolik zeminy a zároveň nebude řepa polámaná

Výšku jednotlivých radlic bylo doposud možné nastavovat pouze manuálně. Naším cílem bylo tento proces plně zautomatizovat.

**HOLMI:** A proč je lepší, plná automatizace hloubkového vedení pro jednotlivé řádky?

**MG:** Doposud musel hloubku vyorávání v jednotlivých řádcích nastavovat řidič. Tím mohl docílit ideálního vyorání např. když byly bulvy díky jízdni stopě narostlé nakřivo. Na poli je ale takových nerovných nebo problematických míst mnoho: třeba písčité půda, těžká půda, jízdni stopa, nerovnost terénu. Některé bulvy jsou hluboko, jiné výše... řidič je často i 10 hodin v kabině a má se rozhodovat o hloubce vyorání u každé jednotlivé řepy – to je extrémně náročné. EasyLift řidiči opravdu ulehčí práci. Svým zákazníkům nabízíme elegantní chytré řešení – ne za železa nebo oceli, nýbrž promyšlené propojení.



Tento obrázek znázorňuje potenciál vyorávání s HOLMER EasyLift.