



## Zptej se HOLMIHO!

### Díl 2: HOLMER EasyConnect – vysvětluje Arne Westphal spolupracovník oddělení odbytu

**HOLMI:** Ahoj Arne, v prospektu TerraDos jsem četl něco o EasyConnect – k čemu to zákazníci potřebují?

**Arne Westphal:** EasyConnect firmu HOLMER potřebují zákazníci k tomu, aby mohli ke svému stroji T4 nebo T3 rychle a snadno připojit svůj víceřádkový vyorávač – tedy s více jak 6 řádky.

**HOLMI:** Aha. Můžeš mi objasnit, jak EasyConnect funguje?

**AW:** Jasně Holmi, zákazník přijede na pole, třeba se strojem T4-30 s 9 řádkovým vyorávačem. Tam odpojí svůj návěs s 9 řádkovým vyorávačem a sejme transportní zabezpečení. Teď si zase může jít sednout do kabiny. Strojem T4-30 najede k návěsu a zvedne vyorávač. A v tuto chvíli přichází na řadu EasyConnect, protože vyorávač ještě musí být spojen se strojem T4-30. Musí být napojeno centrální mazání, olej, el. energie (BUS-systém). To všechno může řidič provést přímo z kabiny stroje.

**HOLMI:** Opravdu? Už nemusí vystupovat z kabiny?

**AW:** Ne, už nemusí vystupovat z kabiny! Řidič si na terminálu nastaví Menu-připojení a vyorávač je hydraulicky zajištěn. Potom dojde k zasunutí přípojovací desky a tím se automaticky propojí všechna hydraulická vedení, elektrická připojení a centrální mazání. Kdyby na stroji nebyl EasyConnect, musel by řidič ještě jednou vystoupit a propojit 12 hadic a mnoho kabelů. A to je hlavně v zimě nebo za deště velice nepříjemné. Taky by řidič musel dávat ohromný pozor, aby jednotlivá vedení nezapojil špatně! Pokud je vyorávač spojen pomocí EasyConnect, stačí řidiči vyorávač pouze rozložit a může vyorávat.

**HOLMI:** A nemusí ani připojit kabel pro osvětlení na vyorávači, nebo tak něco?

**AW:** Ne, všechna připojení jsou na přípojovací desce EasyConnect, také přívod el. proudu pro reflektory!



Připojení pomocí HOLMER EasyConnect.

**HOLMI:** Super! Ale Arne, EasyConnect musí být hodně náchylný na netěsnosti.

**AW:** Ne Holmi, můj zákazník, podnikatel z Liebnu má na svých strojích EasyConnect už od roku 2011 a doposud neměl žádné problémy.

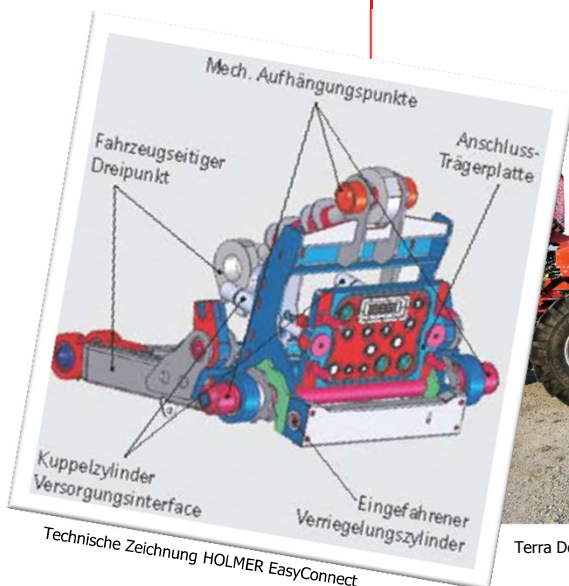
**HOLMI:** Takže i při odpojení vyorávače musí řidič vystoupit pouze jednou?

**AW:** Ano. Stejně tak, jak ho připojoval ho i odpojí a uloží na návěs. Při nájezdu do předních transportních bezpečnostních prvků jsou tyto dokonce automaticky zajištěny. Když řidič spojí vyorávač s návěsem, musí ještě propojit vedení brzdy a světla.

**HOLMI:** A proč vlastně musí být vyorávač odpojen?

**AW:** No Holmi, HR 9 je široký 4,35m a pokud by zůstal na stroji, neprošlo by kolem něho žádné auto.

**HOLMI:** Aha! Takže to potřebuje docela dost zemědělských strojů, třeba kombajny – teď už chápu proč se mě na to pořád ptají ostatní výrobci zemědělské techniky: Tak to HOLMER opravdu vyvinul něco skvělého!



Technische Zeichnung HOLMER EasyConnect



Terra Dos T3 beim Anfahren an den Roder auf dem Transportwagen.