



TransCart

HOLMER 
exxact



11/2015



Rübenbunker RB 35

nonstop Roden.

Ob Sechs-, Neun- oder Zwölf-Reiher – der Zuckerrübenvollernter ist das Schlüsselfahrzeug bei der Rübenenernte. Ihn gilt es auszulasten. Die größte Herausforderung stellen dabei Nebenzeiten dar, die sich durch die Fahrt zur Feldrandmiete und zurück zur Reihe sowie durch das Abbunkern an der Miete ergeben.

Mit dem TransCart bietet HOLMER die optimale Lösung: Ein gezogener Rübenbunker, der den Bunkerinhalt des Roders während der Fahrt aufnimmt, bodenschonend transportiert und die Rüben bei zusätzlicher Abreinigung in einer Feldrandmiete ablegt bzw. auf einen LKW überlädt.

Vorteile:

- > Steigerung der Rodeleistung durch Reduzierung der Nebenzeiten des Rübenrodgers
- > bodenschonende Bereifung
- > zusätzliche Abreinigung
- > bewährte Komponenten aus der HOLMER Rüben-technik

je nach Verfahren:

- > seitliche Mietenanlage wie durch den Rübenroder
- > direktes Überladen auf LKWs für einen sofortigen Abtransport



HOLMER TransCart mit Rübenbunker



seitliche Mietenanlage



Multibunker MB 35

Häckseln für Profis.

Die Verkürzung der optimalen Erntezeiträume und der Transport großer Erntemengen verschärfen die ohnehin hohen Anforderungen an die gesamte Häckselkette. Bei größeren Entfernungen sind LKWs die effizienteste und wirtschaftlichste Lösung für den Straßentransport.

Für den Transport des Häckselguts zum Feldrand vereint das HOLMER TransCart in idealer Weise Schlagkraft und Bodenschonung. So kann eine kontinuierliche Auslastung des Maishäckslers sichergestellt werden.

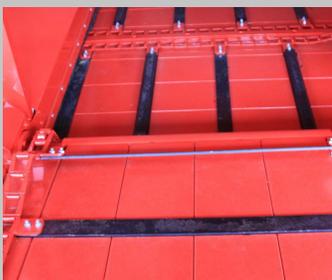
Vorteile:

- > hohe Entladeleistung durch breites XL-Entladeband und bewährte Kratzbodentechnik
- > optimales Überladen durch seitliches Entladeband
- > geringer Schmutzeintrag auf die Straße durch Trennung von Feld- und Straßenlogistik
- > keine Verschmutzung des Erntegutes durch direktes Überladen

HOLMER Technik

der Garant für beste Leistung.

Das TransCart kann entweder mit dem bewährten **HOLMER Rübenbunker RB 35** oder dem neu entwickelten **HOLMER Multibunker MB 35** ausgestattet werden. Der Multibunker eignet sich dabei auch zum Rübentransport.



Zentral angelegter Querkratzboden zum schnellstmöglichen Entladen des Bunkers

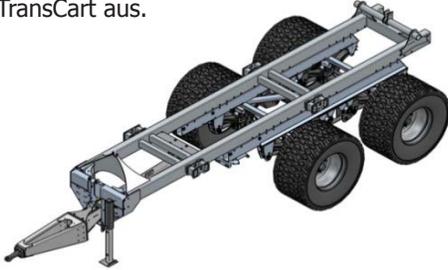
Merkmale:

- > hydraulisch klappbare seitliche Bunkerwand für ein Maximum an Kapazität
- > 2 Längskratzböden und 1 Querkratzboden (jeweils zweigeteilt) für eine gleichmäßige, optimale Beschickung des Entladebands
- > breites, zentral angeordnetes XL-Entladeband für kurze Entladezeiten und Überladehöhe > 4 m
- > Einlegeplatten aus PE 1000

HOLMER Sonderfahrgestell H24

darauf kann man bauen.

Speziell für das HOLMER TransCart fertigt Fliegl ein eigenes Fahrgestell. Robust, langlebig und sicher – diese Eigenschaften zeichnen den Unterbau für das TransCart aus.



Vorteile:

- maximaler Fahrkomfort durch hydraulisch gefederte Zugeinrichtung
- ideale Bodenschonung durch 710/50 R26,5 Bereifung
- Bandlaufwerk (optional)
- Bereifung: Vorderachse 710/50 R26,5
Hinterachse 750/60 R30,5
- teleskopierbare Vorderachse (ca. 30 cm) für beste Stabilität

Technische Daten

Unterbau	HOLMER Sonderfahrgestell H24
Achsen	Vorderachse teleskopierbar ca. 30 cm Hinterachse starr
Zul. Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Zul. Gesamtgewicht Straßenfahrt	21 t bei 3 t Stützlast und 40 km/h
Leergewicht	9,12 t
Federung	hydraulische Federung
Bremsen	<ul style="list-style-type: none">• 2- Kreis-Druckluft-Bremsanlage mit ALB (automatische lastabhängige Bremskraftregelung)• hydraulische Bremse ohne Lastanpassungsventil und flachdichtender Muffe (optional)• 2- Kreis-Druckluft mit ALB, hydraulische Bremse kombiniert und flachdichtender Muffe (optional)
Anhängung	<ul style="list-style-type: none">• Kugelkopf K80 (Serie)• Piton-Fix• drehbare Zugöse 50 mm• drehbare Zugöse 68 mm
Steuerung	<ul style="list-style-type: none">• Hydraulikzylinder über proportionales Steuergerät des Traktorszusätzliche Steuereinheiten:<ul style="list-style-type: none">• Regulierung der Kratzböden• Betätigung der Beleuchtung und der Rundumleuchte• Umstellung auf Straßenfahrt
Bunker	seitliche Bunkerwand hydraulisch klappbar
Kratzböden	<ul style="list-style-type: none">• 2 Längs- und 1 Querkratzboden mit je 4 hochfest vergüteten Antriebsketten, Antrieb zentral geschmiert• automatische hydraulische Kettenspannung
Anforderungen an den Traktor	min. 250 PS Hydraulikleistung 150 l/min 4 proportionale Steuergeräte
Länge, Breite, Höhe	9,16 m, 3 m*, 3,93 m

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Str. 20
84069 Schierling/Eggmühl
Tel. 09451/9303 0
info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

*Zulassung als Anbaugerät erforderlich.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten; von TÜV und Berufsgenossenschaft abgenommen, entspricht den CE-Vorschriften.
Für Druckfehler keine Haftung.