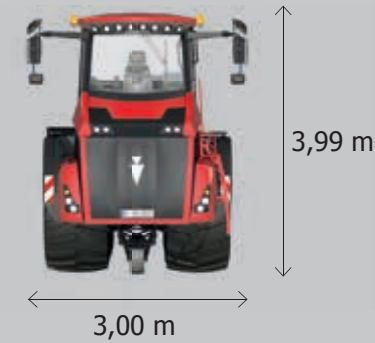


# Технічні характеристики

<b>Двигун</b>	Mercedes Benz OM 470 LA Stage V
Циліндри	R-6
Робочий об'єм	10,7 л
Номинальне число обертів	1 700 об / хв
Номинальна потужність при 1700 об/хв	320 кВт/435 л. с.
Макс. крутний момент при обертах двигуна: 1 300 об / хв	2 100 Нм
	автоматичне реверсування вентилятора
Обсяг паливного бака	пр. 640 л
Обсяг резервуара для AdBlue	пр. 95 л
<b>Привід</b>	
Гідростатичний привід	HOLMER DynaProtect 0-40 км/год, регульований безступенево
Гранична швидкість	до 40 км/год при їзді по дорозі до 32 км/год при їзді по полю
Повний привід	постійно
<b>Мости</b>	2 планетарних моста
Блокування диференціала	Передній і задній мости з пневматичним перемикачем
Підвіска з інтегрованими опорами	Незалежна підвіска коліс передньої осі; гідравлічна підвіска, вкл. регулювання дорожнього просвіту гідравлічний підпір для стабілізації бічного положення
<b>Ходова</b>	
Види рульового управління	Рульове управління з усіма поворотними колесами, зміщення колії зліва/справа
<b>Шини</b>	
	Технологія виготовлення шин Ultraflex VF 900/60 R 38 CFO+ 193 A8 TL CerexBib2 VF 580/85 R 42 CFO+ 183 A8 TL CerexBib2 (зовнішня ширина 2,55 м) Шини міжряддя 75 см (колія 2,25 м) VF 580/85 R42 CFO+ 138 A8 TL CerexBib IF 1000/55 R32 CFO 188 A8 TL (зовнішня ширина 3,30 м)
<b>Гальмівна система</b>	
Робочі гальма	гідравлічні барабанні гальма
Ручні гальма	Ручні гальма з пружинним енергоакумулятором
<b>Гідравлічна система</b>	
Обсяг бака для гідравлічного мастила	170 л
Макс. обсяг подачі насоса Load-Sensing	357 л/хв
<b>Силовa гідравлічна установка (залежно від комплектації)</b>	
Регульований насос (головний привід внесення РОД)	Danfoss H1 P 130
Макс. тиск	350 бар
Макс. подача при 1 700 об/хв	313 л/хв
<b>Задня гідравліка</b>	
Категорія	KAT III
Підйомна сила	70 кН

<b>Функції</b>	Підйом, опускання, включаючи завантаження і розвантаження з двостороннім гідравлічним механізмом повороту
З'єднання в задній частині	3 керуючих пристроїв подвійної дії, включаючи плаваюче положення регулювання часу і кількості
Зовнішнє керування	Кнопка в задній частині
Пристрої сполучення	ISOBUS-інтерфейс даних Сигнальне з'єднання, включаючи сигнал швидкості і позиції підйомного механізму
Електроживлення	24 В генератор 150 А 12 В живлення 70 А
<b>Комфортна кабіна</b>	
	Повністю закрита, з закругленим вікном Гідродинамічна опора кабіни Клімат контроль Стерео CD-радіо з переговорним пристроєм Bluetooth і DAB + Керуючий модуль трьохточкової навіски Гідравлічний відкидний механізм для проведення сервісних робіт Активне сидіння GRAMMER
Інноваційна концепція управління HOLMER SmartDrive	Сенсорний термінал 12,1 дюйма HOLMER EasyTouch Ергономічний багатофункціональний підлокітник з джойстиком, поворотним перемикачем і клавішами швидкого доступу вбудоване управління функціями системи трьохточкової навіски Інтеграція управління навісним обладнанням в HOLMER EasyTouch
<b>Освітлення</b>	
Фари для пересування	2 світлодіодні фари ближнього світла (1 950 лм) вкл. фари денного світла 2 світлодіодні фари дальнього світла (1 950 лм) вкл. фари денного світла
Робочі фари	4 світлодіоди (3 400 лм) на капоті 4 світлодіодів (2 500 лм) на даху кабіни попереду, ближні 2 світлодіоди (2 500 лм) на даху кабіни ззаду 4 світлодіоди (3 400 лм) на даху кабіни попереду, дальні 2 світлодіоди (3 000 лм) на крилах попереду
<b>Система центрального змащення</b>	ВЕКА-MAX з електронним управлінням, змащення може бути налаштовано через певний інтервал часу, також є ручне включення через термінал
<b>Розміри</b>	
Загальна довжина з системою	9,67 м
Ширина	3,00 м з 900/60 R38
Висота	3,99 м
Колісна база	4,26 м
Мінімальний радіус розвороту	6,80 м
<b>Спеціальне оснащення:</b>	
	2 світлодіоди (3 400 лм) на даху кабіни, з боків 2 світлодіоди (3 000 лм) на крилах позаду Камера заднього виду для навісного обладнання Пневматичний гальмівний пристрій для навісних агрегатів HOLMER TerraControl light Система управління розворотом Переносний холодильник



# Технічні характеристики Техніка для внесення РОД

<b>Техніка для внесення рідкої гноювки ZUNHAMMER</b>	
Надбудова	Жорстко зафіксований бункер об'ємом 16 м <sup>3</sup> легкий, без рамний резервуар зі склопластику вкл. Вбудоване зливне корито 3 поперечні перегородки з переливом Оптична і аналогова індикація рівня заповнення
Керуючий комп'ютер для внесення рідкої гноювки	Комп'ютер для внесення РОД інтегрований в термінал Інтерфейс ISOBUS для Task Controller Автоматичне регулювання кількості обертів при перекачуванні Управління за допомогою багатофункціонального важеля
Система перекачування	Система бокової закачки проточного діаметра 250 мм Довжина 5,70 м Радіус повороту 158 °, гідравлічний привід, кут повороту зберігається в пам'яті комп'ютера Вбудована автоматика розкладання Автоматичне відключення процесу наповнення Пневматичні продувальні клапани для спорожнення труби Перекачування на малих обертах двигуна 800 об/хв
Система трубопроводів	Всмоктуючий трубопровід: умовний прохід труби 250 мм (10 дюймів) Напірний трубопровід: умовний прохід труби 200 мм (8 дюймів) Засувка, ум. прохід 250 (10 дюймів), гідравлічне управління, збоку Трьохходовий кран, ум. прохід 200 (8 дюймів), гідравлічне управління
Освітлення ззаду	4 x світлодіоди (2 500 лм) на стійці, ззаду 1 x світлодіод (2 500 лм), усмоктувальна труба
Камера	Камера заднього виду на навісному обладнанні
<b>Насос для рідкої гноювки</b>	Реверсивний ротаційний насос. Спорожнення бункера можливо за допомогою всмоктуючої труби.
Тип	VOGELSANG VX 186-368 QD, алюмінієвий виконання Quick-Service з поршнями HiFlo®
Продуктивність	макс. 9 000 л/хв, плавне регулювання
Привід	гідростатичний; гідравлічний двигун, безпосередньо підключений до насоса, 2-ступінчастий
<b>Ріжучий механізм</b>	
Тип	Vogelsang RotaCut® MXL 10000
Пропускна спроможність	макс. 10 000 л/хв
Привід	гідравлічний
Техніка подрібнення	Змінні ножі з інструментальної сталі ACC - автоматичний контроль різання - постійне зусилля притиснення ножів Регульований тиск притиску Функція реверсу автоматична із зміною напрямку обертання Відділення сторонніх предметів, включаючи гідравлічно керований уловлювач каміння
<b>Опційне оснащення</b>	
	Підключення всмоктувальної лінії, ум. прохід 150, праворуч, запірний шибер Дозуючий пристрій для інгібіторів нітрифікації VAN-Control для внесення рідкого гною з оптимальним використанням поживних речовин

Можливе внесення змін по причині технічного удосконалення; прийнято TÜV і Об'єднанням галузевих страхових спілок; відповідає CE нормам. Оснащення залежить від законодавства країни застосування