

# Dane techniczne

<b>Silnik</b>	Mercedes Benz OM 470 LA Stage V
Ilość cylindrów	R-6
Pojemność	10,7 l
Nominalna liczba obrotów	1700 obr./min
Moc nominalna przy 1 700 obr./min	320 kW/435 KM
Maks. mom. obr. przy liczbie obr. silnika 1300 obr./min	2.100 Nm
	automatyczna cyrkulacja powietrza
Pojemność zbiornika paliwa	ok. 640 l
Pojemność zbiornika AdBlue	ok. 95 l

<b>Napęd jezdny</b>	
Hydrostatyczny napęd jezdny	HOLMER DynaProtect płynny 0-40 km/h
Prędkość maks.	40 km/h w ruchu ulicznym 32 km/h jazda po polu
Napęd na wszystkie koła	stały

<b>Osie</b>	2 osie planetarne z napędem
Mechanizmy różnicowe	tylna i przednia oś przeł. automat.
Zwieszenie osiowe ze zintegrowanymi podporami stokowymi	pojed. wahacz osi przed.: zawieszenie hydr. z regul. poziomu, hydraulic. wspornia dla stabilności na stokach

<b>Podwozie</b>	
Rodzaje jazdy	kier. wszystkimi kołami, sztywna, psi chód

<b>Ogumieni</b>	
	Techn. Ultraflex VF 900/60 R 38 CFO+ 193 A8 TL CerexBib2 VF 580/85 R 42 CFO+ 183 A8 TL CerexBib2 (szer. zewn. 2,55 m) Ogumienie do pracy w szer. 75 cm (śląd 2,25 m) VF 580/85 R42 CFO+ 183 A8 TL CerexBib IF 1000/55 R32 CFO 188 A8 TL (szer. zewn. 3,30 m)

<b>Hamulce</b>	
hamulce	hydr. hamulce bębnowe
hamulec ręczny	sprężynowy hamulec ręczny

<b>Inst. hydrauliczna</b>	
poj. zb. na olej hydr.	170 l
Load-Sensing maks. wartość	357 l/min

<b>Hydraulika (zależnie od wyposaż.)</b>	
Pompa o zm. wydajn. (gł. nap. gnoj.)	Danfoss H1 P 130
maks. ciśn.	350 bar
maks. wydajność przy 1700 obr./min	313 l/min

<b>Hydraulika z</b>	
Kategoria	KAT III
Udźwig	70 kN

<b>Funkcje</b>	podnosz., opuszcz. w tym obciąż. odciąż obustr. hydraulic. uchylnie
Przył. tylne	3 urz. sterujące o podw. działaniu w tym poz. pływ., sterow. czasem i ilością
Działanie na zewn.	przycisk z tyłu
Interfejs	ISOBUS gniazdo sygn. w tym sygn. prędkości i pozycji podnośnika
Źródła zasilania	24 V prądnicą 150 A 12 V zasil. 70 A

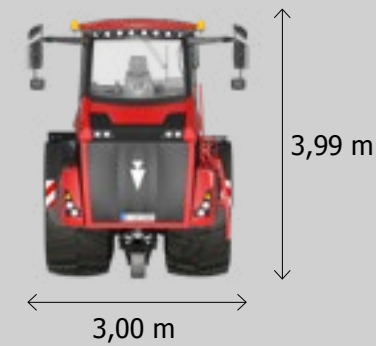
<b>Kabina</b>	
	Szklenie dookoła kabiny, okna ustaw. hydrodynam. zawiesz. automat. klimatyz. k Stereo CD-Radio z Bluetooth zest. głośnom. i DAB+ obsługa TUZa hydraulic. uchylna dla prac serw. wielofunkc. fotel GRAMMER
Innow. koncepcja obsł. HOLMER SmartDrive	12,1 cal. Touchscreen-Terminal HOLMER EasyTouch ergonom., wielofunkc. podłokietniki z joystickiem i nawigacją z przyciskami szyb. dost., zinteg. obsługa TUZa, nadbudowy w HOLMER EasyTouch

<b>Oświetlenie</b>	
Oświetlenie do jazdy	2 x światła mijania LED (1950 lm) w tym do jazdy dziennej 2 x światła drogowe LED (1950 lm) w tym do jazdy dziennej
Oświetlenie robocze	4 x LED (3400 lm) pokrywa silnika 4 x LED (2500 lm) dach kab. przód, bliskie 2 x LED (2500 lm) dach kab. tył 4 x LED (3400 lm) dach kab. przód, dal. 2 x LED (3000 lm) błotnik przód

<b>Centralne smarownie</b>	BEKA-MAX, ster. elekt. smarowanie cykl. i obsługa ręczna, sterow. przez terminal
----------------------------	--

<b>Masa</b>	
Dług. całk. z TUZem	9,67 m
Szerokość	3,00 m przy 900/60 R38
Wysokość	3,99 m
Rozstaw osi	4,26 m
Najmn. promień zawr.	6,80 m

<b>Wyposażenie dod.:</b>	
	2 x LED (3400 lm) dach kab., boczne 2 x LED (3.000 lm) błotnik tył kamera cofania w nadwoziu hamulec osprzętu doczep. HOLMER TerraControl light zarządzanie zagonami przenośna lodówka



# Dane techniczne technika nawożenia

<b>Technika nawożenia ZUNHAMMER</b>	
Nadwozie	zamont. zbiornik o pojemn. 16 m <sup>3</sup> lekki, bezramowy zbiornik z GPR ze zinteg. odpływ. 3 przegrody z przelewem optyczny i analogowy wskaźnik napelnienia
Komputer ster. nawożeniem	Komp. zintegrowany z terminalem pojazdu interfejs ISOBUS dla Task Controller automat. sterow. liczbą obrotów przy przepompowyw. zintegrow. obsługa w wielofunkc. dźwigni
Instalacja przepompowywania	boczny system Andock NW 250 długość 5,70 m 158° kąt wychylenia; ustaw. hydrauliczne, skręt wychylenia nie zachowuje się zintegrowana automatyka przepustu automatyczne wyłączanie napelnienia pneumatyczne zawory wentyl. do opróżniania pozostałości w rurach tempo przepompowywania na biegu jałowym 800 obr/min
Układ przewodów	inst. ssąca: NW 250 mm (10-cal) inst. ciśn.: NW 200 mm (8-cal) zasuwki NW 250 (10-cal) ster. hydr., boczne zawór 3-drog. NW 200 (8-cal) ster. hydr.
Oświetlenie	4 x LED (2.500 lm) z obudową, tył 1 x LED (2.500 lm) rura do zasysania
Kamera	kamera cofania w nadwoziu
<b>Pompa do gnojowicy</b>	Pompa krzywkowa nastawna. Możliwe opróżnienie zbiornika rurą ssawną.
Typ	VOGELSANG VX 186-368 QD, Aluversion Quick-Service z tłokami HiFlo®
Przepustowość	maks. 9.000 l/min płynna regulacja
Napęd	hydrostat.; 2 stop. silnik hydraulic. zamontowany na pompie
<b>Moc rozdrabniania</b>	
Typ	Vogelsang RotaCut® MXL 10000
Przepustowość	maks. 10000 l/min
Napęd	hydrauliczny
Technika rozdrabniania	wymienne noże ze stali ACC-Automatic Cut Control dla równomiernego ustawianego ciśn. nacisku noży funkcja Auto-Reverse- z autom. funkcją zmiany kier., osadzania ciał obcych, w tym przechwytywania kamieni
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	
	przył. ssawne NW 150 prawe, z zaworami zasuwowymi urządzenie dozujące inhibitora nitryfikacji VAN-Control do nawożenia gnojowicą nadzorowanych subst.odżywc.

Zmiany, które służą postępowi zastrzeżone, vorbehalten; odebrane przez TÜV; odpowiada przepisom CE