



Terra Felis 3 evo

HOLMER 
exxact

Najlepszy w swojej klasie.

Terra Felis 3 evo to najnowocześniejsza na świecie czyszczarko-ładowarka do buraków. Od ponad 10 lat Terra Felis sprawdza się w eksploatacji w wielu krajach, ustanawiając nowe standardy delikatnego i wydajnego ładowania buraków – to zasługa podbieracza skonstruowanego i opatentowanego przez firmę HOLMER.

Podnoszona kabina, system HOLMER DynaFill do automatycznego załadunku ciężarówek, najszybszy układ automatycznego składania – Terra Felis 3 evo oferuje zawsze maksymalny komfort. Sposób czyszczenia może być indywidualnie dostosowywany i pozwala znaleźć optymalne rozwiązanie dla każdego warunków pracy. Szerokość podbierania wynosząca 9,72 m, możliwość przeładunku na odległość 15,00 m oraz inteligentnie umieszczone wyrównanie przeciwwagi dopełniają całości projektu.

Z pasją i poszanowaniem wartości pracujemy nad progresywnymi rozwiązaniami, aby czyszczarko-ładowarka Terra Felis mogła zdobywać uznanie naszych klientów. Nasze maszyny są liderami technologii. W skali światowej. Z korzyścią dla klientów.

Terra Felis 3 evo w pigułce:

- > Silnik Mercedes 381 KM / 280 kW Stage V – dla ochrony środowiska
- > Nowa hydrauliczna koncepcja napędu – dla większej wydajności przy mniejszym zużyciu paliwa
- > Opatentowany podbieracz HOLMER VarioPick – dla większej elastyczności podczas czyszczenia
- > Cztery różne warianty doczyszczania – dla indywidualnego dostosowania do warunków eksploatacji na miejscu
- > System wspomaganie operatora HOLMER DynaFill w kombinacji z podnoszoną kabiną – dla absolutnego bezpieczeństwa przy ładowaniu
- > Praktyczne ramię przeciwwagi – dla maksymalnej stabilności i
- > 3 m szerokości – dla bezpieczeństwa jazdy po drogach nieskomplikowanego tankowania

„Terra Felis zapewnia najlepsze i najbardziej delikatne czyszczenie z całej oferty rynkowej. W cukrowni mamy zawsze najlepsze wyniki.”

Rainer Röckl
(LMG Laaberrübe GbR)

Zawsze na
pierwszym miejscu.

Historia

Od ponad 10 lat Terra Felis sprawdza się w pracy w wielu krajach. Historia techniki czyszczenia i ładowania buraków opracowanej w Eggmühl sięga jednak jeszcze dalej w przeszłość:

- > **Już w 1979 roku firma HOLMER produkowała ciągnione czyszczarko-ładowarki do buraków. W roku 1988 sprzedano już 51 tych tak zwanych taśm czyszczących.**
- > **Rok 1982 to data opatentowania przez Ericha Fischera z Eggmühl pierwszej samojezdnej czyszczarko-ładowarki – tak zwanej Fischer-Maus, której to nazwie maszyny do dzisiaj zawdzięczają swój przydomek.**
- > **Firma HOLMER w 1993 roku skonstruowała pierwszą samojezdną czyszczarko-ładowarkę – już wtedy z silnikiem Mercedesa 260 KM, 8-metrowym podbieraczem, 12-metrowym ramieniem przeładunkowym i hydraulicznie podnoszoną kabiną.**
- > **W 2007 roku powstał w firmie HOLMER pierwszy prototyp urządzenia Terra Felis służącego w ramach obróbki buraków cukrowych także do ich przeładunku.**
- > **W roku 2008 firma HOLMER zrewolucjonizowała rynek ładowania buraków: w nowo skonstruowanym i opatentowanym podbieraczu po raz pierwszy można było elastycznie regulować proces czyszczenia.**

Terra Felis 3 evo to logiczna kontynuacja wszystkich tych doświadczeń. To jakość made in Germany. HOLMER projektuje i buduje swoje maszyny w bawarskim Eggmühl – i jako konstruktor maszyn oraz partner branży rolniczej ma w 50-letnie doświadczenie. Zespół firmy HOLMER każdego dnia z pasją udoskonala swoje maszyny, aby zdobywać coraz większe uznanie klientów. Serwis, dostawy części zamiennych, dystrybucja – w firmie HOLMER klienci otrzymują wszystko z jednej ręki, stając się częścią silnej, innowacyjnej rodziny.



Doświadczenie.



„Wszystkie pomysły konstrukcyjne realizujemy w systemie CAD. Dzięki obrazowi 3D na komputerze świetnie rozwija się współpraca z kolegami i koleżankami z innych działów. W ten sposób jesteśmy w stanie w krótkim czasie wykonywać prototypy i części seryjne. Jestem dumny, kiedy z moich rysunków i obliczeń powstają perfekcyjne rozwiązania dla naszych klientów.”

Johann Roth
(dział rozwoju)

Made in
GERMANY
Made in

Od profesjonalistów dla profesjonalistów

Od ponad 10 lat HOLMER buduje maszyny Terra Felis. Już od 1979 roku zdobywamy doświadczenia w dziedzinie czyszczenia i przeładunku buraków. Doświadczenia te przekształcamy w sukces naszych klientów.

Jasnym celem przy projektowaniu Terra Felis 3 evo było optymalnie delikatne czyszczenie buraków cukrowych i jednocześnie maksymalne bezpieczeństwo przy ich podbieraniu i przeładunku. Nasi projektanci zaangażowali do tego całą swoją wiedzę: Opatentowany podbieracz HOLMER został konsekwentnie udoskonalony dzięki systemowi VarioPick, a przeładunek zrewolucjonizowany zarówno dzięki lepszej widoczności z podnieszonej kabiny, jak i systemowi wspomagania operatora DynaFill. 3 m szerokości zewnętrznej gwarantują maksymalne bezpieczeństwo w jeździe po drogach.

Dlatego Terra Felis nie jest zwykłą maszyną. To koncepcja delikatnego, bezpiecznego i ekonomicznego ładowania buraków – niezależnie od pogody, niezależnie od podłoża:

Terra Felis 3 evo opracowano w Eggmühl (Bawaria, Niemcy):

- > Zrównoważona koncepcja ogólna – z myślą o sukcesie naszych klientów
- > Opatentowany podbieracz HOLMER VarioPick – dla elastycznego procesu czyszczenia i mniejszego zużycia
- > Inteligentne rozwiązania dzięki systemom wspomagania – dla optymalnego odciążenia operatora i maksymalnego bezpieczeństwa

Zrównoważenie.



Podbieracz

Różne warunki eksploatacji, różne ustawienia: Opatentowany podbieracz HOLMER pozwala jednym naciśnięciem przycisku indywidualnie i elastycznie dostosować proces czyszczenia, a tym samym jego intensywność. W tym celu umożliwiono bezstopniowe ustawienie prędkości obrotowej walców z palcami podbierającymi i walców podających, walców rozdzielczych i kolektorowych.

Za sprawą wyższych prędkości obrotowych na walcach rozdzielczych buraki na stole czyszczącym transportowane są najpierw na zewnątrz. W ten sposób odcinek czyszczenia w porównaniu z ustawieniem dla czyszczenia delikatnego zostaje prawie podwojony.

Czyszczenie bez kompromisów – liczy się tylko burak:

- > Łącznie 18 walców o zredukowanej zużywalności z automatycznym rewersem – dla perfekcyjnego czyszczenia
- > Seryjnie wszystkie walce czyszczące posiadają nawet poczwórne wzmocnienia oraz trójwarstwowe specjalne spawy na uzwojeniach walców kolektorowych – dla minimalnego zużycia i maksymalnej trwałości
- > Sprawdzone regulowany odcinek czyszczenia dzięki 3 rodzajom walców ustawianym niezależnie od siebie (walce z palcami podbierającymi i walce podające, walce rozdzielcze i kolektorowe) – dla bezkompromisowej ochrony buraków przy maksymalnej wydajności załadunku
- > Duża średnica walców od 140 mm do 20 mm średnicy uzwojenia; 17 spiralnych uzwojeń na walec – dla mniejszego zużycia bez zalepiania
- > Rura walca kolektorowego o stałej średnicy i zintegrowanym łożyskowaniu; płytki węglkowe na końcach uzwojeń – dla zmniejszenia oporu przepływu buraków przy podawaniu na pas środkowy, redukcji strat wynikających z łamania i uszkodzenia buraków oraz maksymalnej ochrony przed nadmiernym zużyciem
- > 9,72 m szerokości podbieracza (wewnętrznej) – dla zastosowania przy każdej przymie
- > Niewielka prędkość obrotowa przy wysokiej wydajności ładowania – dla niskiego zużycia paliwa
- > Bezstopniowa kontrola prędkości obrotowej napędów łącznie z automatycznym i ręcznym rewersem wszystkich walców – dla pracy bez zapychania się
- > Szpic środkowy z wymiennym grotem i dwuczęściową pokrywą – dla łatwej konserwacji
- > Automatyczne zgarnianie wszystkich buraków łącznie z funkcją offset i kompensacją wychyleń zgarniacza – dla wygodnego i prostego zgarniania wszystkich buraków
- > Opcjonalny system spryskiwania wodą do 1200 l (praca ciągła, okresowa, przy ciśnieniu układu hydraulicznego, odrębne definiowanie czasów natrysku i przerw, przełączanie z prawej/lewej strony, filtr) – dla sprawnego ładowania i bezkompromisowego czyszczenia



Czyszczenie delikatne: buraki są kierowane i prowadzone bezpośrednio na pas środkowy.



Uwzględnić potrzeby.

Rzetelnie.



VarioPick
Nur das Original reinigt Rüben richtig.

VarioPick

Unikatowe rozszerzenie funkcji najlepszego podbieracza wszechczasów: Nowy HOLMER VarioPick pozwala nie tylko na indywidualną regulację wydajności czyszczenia, ale także kąta natarcia. Przy niewielkim zabrudzeniu niski kąt natarcia zapewnia minimalne zużycie paliwa dzięki optymalnej lekkości ciągnięcia, przy większym zabrudzeniu wyższy kąt natarcia daje dodatkowe miejsce na zebraną ziemię i chwasty. Powoduje to brak konieczności wysuwania podbieracza z przemy w trakcie pracy.

Perfekcyjne czyszczenie w każdym położeniu za pomocą systemu HOLMER VarioPick:

- > Indywidualnie regulowany kąt natarcia – dla oszczędności paliwa i optymalnego czyszczenia
- > Przesławianie kąta natarcia z 17° na 22°– dla uzyskania dodatkowego miejsca na zebranie
- > Możliwość ustawienia intensywnego czyszczenia dla pozbycia się jeszcze większej ilości chwastów z podbieracza
- > Możliwość ustawienia zmiennej intensywności pracy VarioPick oraz sekcji doczyszczania – dla usunięcia aż do 92% chwastów





Droga czyszczenia

Buraki cukrowe przechodzą w maszynie Terra Felis przez różne etapy czyszczenia: Najpierw przez HOLMER VarioPick, następnie w ramach czterech dostępnych opcji doczyszczania. Oba te etapy łączy taśma sitowa brzuszną o szerokości 900 mm, która gwarantuje skuteczny i chroniący buraki transport z podbieracza do sekcji doczyszczania. Ten pomysłowy system kaskadowy zapewnia delikatny transport buraków pomiędzy kolejnymi etapami czyszczenia.

Wiemy, czego buraki potrzebują:

- > Taśma sitowa o 900 mm szerokości – dla niezwykle sprawnego i delikatnego transportowania buraków
- > Wytrzymałe, miękkie zabieraki z PU, z osłonami chroniącymi przed zabrudzeniem na taśmie sitowej – dla wysokiej przepustowości i optymalnej ochrony buraków
- > Lepsza przepustowość przy niewielkiej prędkości taśmy – dla mniejszej zużywalności i redukcji strat wynikających z łamania i uszkodzenia buraków
- > Taśma sitowa amortyzująca spadanie buraków z pasa środkowego – dla zredukowania łamania się buraków o 30%
- > Elastyczne regulowanie drogi czyszczenia od 24,40 m do maks. 32,50 m – w celu dopasowania do sposobu czyszczenia wymaganego w danej sytuacji
- > Strategie automatycznego odłączania rewersu podbieracza i zespołu doczyszczającego – dla pracy bez zapychania się i unikania szkód

Delikatność.

> **System czyszczący z taśmą sitową HOLMER – dla lekkich warunków**

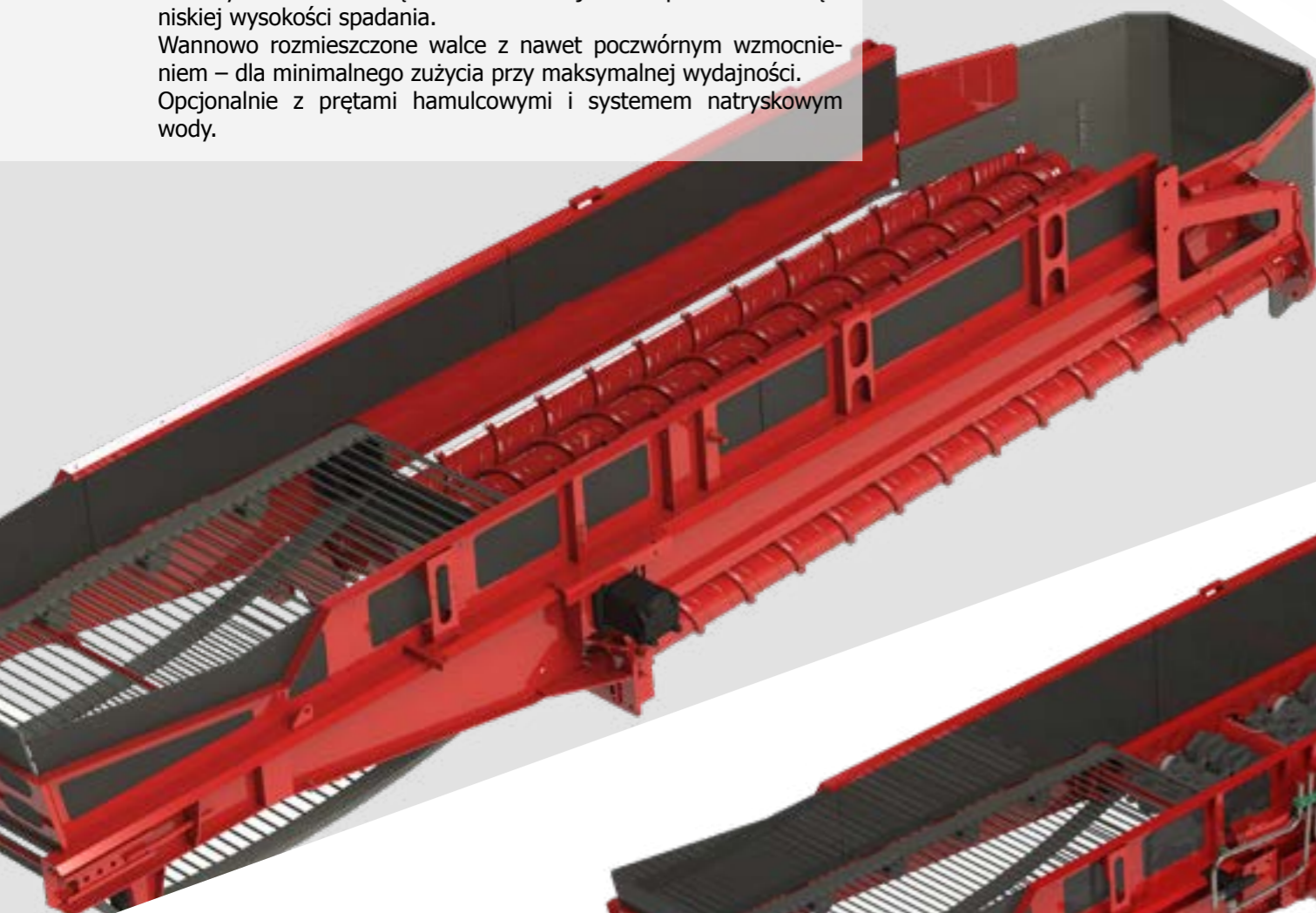
Buraki transportowane są w sposób absolutnie delikatny. Tylko lekko przywierająca do buraków ziemia spada na dół przez taśmę sitową o szerokości 900 mm. Czyszczenie charakteryzuje się minimalną ścieralnością i jest dzięki temu związane z ekstremalnie niskimi kosztami.



> **HOLMER Cleaner – dla średnich do ciężkich warunków**

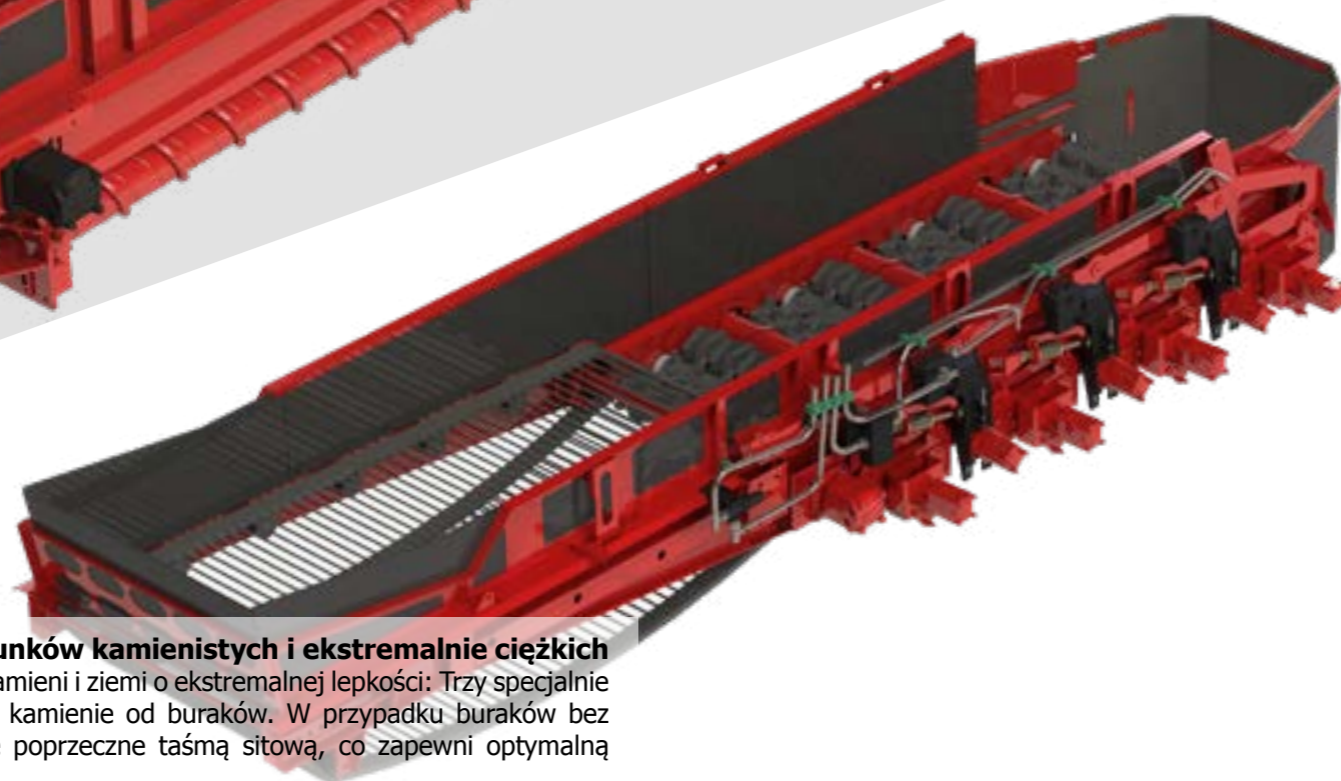
Zespół czyszczący na walcach doczyszczających podnosi wydajność czyszczenia – dla intensywnego czyszczenia w ciężkich warunkach. Jego współdziałanie z taśmą sitową zmniejsza ryzyko strat spowodowanych łamaniem się buraków w miejscu ich podawania dzięki niskiej wysokości spadania.

Wannowo rozmieszczone walce z nawet poczwórnym wzmocnieniem – dla minimalnego zużycia przy maksymalnej wydajności. Opcjonalnie z prętami hamulcowymi i systemem natryskowym wody.



> **HOLMER CrossRoller flex – dla warunków kamienistych i ekstremalnie ciężkich**

Umożliwia łatwe usunięcie nawet dużych kamieni i ziemi o ekstremalnej lepkości: Trzy specjalnie resorowane walce poprzeczne rozdzielają kamienie od buraków. W przypadku buraków bez domieszki kamieni można przykryć walce poprzeczne taśmą sitową, co zapewni optymalną ochronę buraków.



Doczyszczanie

Różne warunki, różne czyszczenie: Zawsze perfekcyjne czyszczenie zapewnia wyjątkowy, doskonale dopasowany zespół czyszczący firmy HOLMER, składający się z VarioPick, pasa środkowego oraz wariantów zespołów doczyszczających. Firma HOLMER jako jedyna oferuje cztery różne, łatwo wymienne zespoły doczyszczające. Dzięki temu dla każdego warunków gwarantowana jest perfekcyjna kombinacja czyszczenia i ochrony buraków.

**Unikatowe rozwiązanie w maszynach samojezdnych:
cztery warianty, dostosowane do indywidualnych potrzeb.**

Elastyczność.



> **VarioCleaner – dla zmiennych warunków**

Możliwe jest zarówno delikatne czyszczenie z zachowaniem maksymalnej ostrożności, jak również czyszczenie intensywne, zależnie od potrzeb – dla zmniejszenia strat spowodowanych łamaniem się buraków.

W przypadku niewielkiego zanieczyszczenia walce doczyszczające można w sposób bezstopniowy przykrywać częściowo taśmą sitową. HOLMER VarioCleaner jest dzięki temu inteligentnym kompleksowym rozwiązaniem dla najróżniejszych wymagań, od lekkich warunków po ciężkie i dla wysokiego zachwaszczenia.

Taśma sitowa może być podczas ładowania przestawiana w sposób bezstopniowy, dzięki czemu można dopasowywać intensywność czyszczenia – dla elastycznej regulacji podczas ładowania.

Dzięki zwiększeniu intensywności, możliwe jest pozbycie się o 15% chwastów więcej w porównaniu do ustawień czyszczenia delikatnego. Opcjonalnie z prętami hamulcowymi dla buraków i systemem natryskowym wody.



Jedyny w swoim rodzaju HOLMER DynaFill dzięki czujnikom laserowym sprawdza załadowany pojazd, ustala stożek nasypowy buraków i na podstawie tych informacji w pełni automatycznie steruje procesem ładowania. Efektem jest zawsze perfekcyjnie wypełniona ciężarówka, która spełnia wszystkie ustawowe wymagania dotyczące ładunku.

DynaFill

Przeładunek

Trudno dostępne miejsca załadunku, duże odległości do pokonania, często zmieniające się wysokości załadunku: Zasięg przeładunku wynoszący 15,00 m i wysokość przeładunku sięgająca ponad 6 m pozwala dzięki dwóm wieńcom hydraulicznym zapewnić kąt przeładunku wynoszący 332°. Operator w podnoszonej kabinie ma wszystko zawsze w zasięgu wzroku. Jedyny w swoim rodzaju HOLMER DynaFill dzięki czujnikom laserowym reguluje wypełnienie ciężarówek w sposób innowacyjny, inteligentny i w pełni zautomatyzowany – jest to ogromne odciążenie dla operatora i osób odpowiedzialnych za załadunek i transport.

Chcemy wiedzieć, co jest w środku:

- > ramię przeładunkowe o zasięgu 15,00 m – do przeładunku nad rowami
- > ramię umożliwiające przeładunek na wysokości 6 m – do przeładunku nad skarpami
- > ramię przeładunkowe obracające się o 332° – dla maksymalnej elastyczności
- > lekka konstrukcja z płyt ściernych PE o dużej wytrzymałości – dla redukcji zużywalności i kosztów
- > HOLMER DynaFill – dla w pełni zautomatyzowanego, równomiernego załadunku ciężarówek
- > podnoszona kabina – dla lepszej widoczności naczepy ciężarówki i kontroli załadunku przez Dyna-Fill
- > Opcjonalnie: zintegrowana w terminalu waga taśmowa (ogniwa wagowe, czujnik prędkości obrotowej, czujnik kąta, licznik wagowy) – dla jak najdokładniejszego ustalania tonażu buraków
- > optymalnie wypozycjonowane rolki wagowe przy prostym przegubie – dla dokładnego ważenia

Precyzja.



„Od podbieracza po różne opcje czyszczenia – Terra Felis to maszyna o wysokim stopniu kompleksowości. Najlepsze momenty to takie, kiedy u nas w dziale prototypów ze wspólnych pomysłów wyrastają wspólne rozwiązania.”

**Andreas Erl
(dział rozwoju)**

W firmie HOLMER każdego dnia 400 pracowników na całym świecie pracuje nad stałym udoskonalaniem naszych maszyn. Od projektu aż po serwis klienta – w firmie HOLMER wszystko pochodzi z jednego źródła. Współpracę tę cechuje postęp i pasja. Nasz sukces jest osiągnięciem zespołowym. Dlatego jesteśmy liderem technologicznym. W skali światowej. Z korzyścią dla Klientów.



Tu zgiąć



Układ automatycznego składania

Układ automatycznego składania Terra Felis uruchamiany jednym naciśnięciem przycisku, zapewnia szybkie rozłożenie i złożenie poszczególnych podzespołów. Podzespoły sterowane są automatycznie w bezpiecznej, wzajemnie dostosowanej kolejności, tak aby Terra Felis mógł w jak najkrótszym czasie przejść od trybu jazdy po drogach do trybu przeładunku.

Szybki układ automatycznego składania gwarantuje w ten sposób nieskomplikowane rozkładanie i składanie, a także krótkie czasy zbrojenia maszyny.

Już ładujesz czy jeszcze rozkładasz?

Poniższe podzespoły są częścią układu automatycznego składania Terra Felis:

- > zgarniacz przyz (pozycja robocza / pozycja drogową)
- > skrzydło podbieracza (rozkładanie / składanie)
- > boczne blachy podbieracza (rozkładanie / składanie)
- > płozy ślizgowe podbieracza (wysuwanie / wsuwanie)
- > kabina (podnoszenie / opuszczanie / wysuwanie w przód i obniżanie)
- > ramię przeładunkowe (wysuwanie / wsuwanie)
- > ramię przeciwwagi (wysuwanie / wsuwanie)
- > zbiornik (rozkładanie / składanie)

Stabilnie.

Tu zgiąć



Stabilność.

Układ jezdny

Komfortowa, bezpieczna jazda przy zachowaniu jak najlepszej równowagi – oto oferta Terra Felis 3 evo. Od zawieszenia podbieracza poprzez rozstaw osi aż po system podpór stokowych i składany zbiornik – firma HOL-MER oferuje całościowe rozwiązanie do jazdy po polach i drogach.

Składany zbiornik funkcjonuje przy tym podczas ładowania jako ramię przeciwwagi do 2870 kg przy zatankowaniu do pełna, co gwarantuje stabilność nawet przy dużym zasięgu przeładunku. Punkt ciężkości składanego zbiornika zostaje przesunięty o maksymalnie 19%. Ramię przeciwwagi zapewnia wymaganą stabilność także w przypadku ładowania na zboczu.

Chcemy szybko zmienić lokalizację i stabilnie stanąć:

- > jazda po drogach z prędkością do 40 km/h – dla jak najszybszej zmiany miejsca załadunku
- > system podpór stokowych – dla stabilnego ustawienia
- > system resorowania – dla bezpieczeństwa jazdy po drogach
- > idealne rozłożenie ciężaru dzięki perfekcyjnemu rozmieszczeniu podzespołów – dla optymalnego nacisku na wszystkie cztery koła
- > dwie osie napędowe wyposażone w hamulce – dla maksymalnego bezpieczeństwa
- > komfortowy układ jezdny z amortyzowaną 3. i 4. osią do jazdy drogowej – dla Twojego bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- > w pełni zautomatyzowany składany zbiornik paliwa dla rozłożenia ciężaru – dla optymalnej stabilności nawet w przypadku przeładowywania na dużą odległość
- > łatwo dostępny zbiornik paliwa – do szybkiego tankowania także w pozycji roboczej po-
jazdy
- > 3,00 m szerokości zewnętrznej – dla bezpiecznej jazdy po drodze

Silnik i układ hydrauliczny

Optymalna wydajność przy minimalnym zużyciu paliwa: Wysokowydajny silnik Mercedesa gwarantuje oszczędne zużycie paliwa (Diesel) dzięki zredukowanym obrotom silnika przy maksymalnej wydajności ładowania buraków do 560 t na godzinę. W przypadku większego zapotrzebowania mocy, np. przy bardziej stromym kącie natarcia podbieracza HOLMER VarioPick ustawianym w przypadku ekstremalnych zabrudzeń, do dyspozycji pozostaje wystarczająco duża rezerwa mocy.

Terra Felis 3 evo spełnia normę spalin Stage V. System AdBlue zapewnia obróbkę spalin, przekształcając powstające w procesie spalania tlenki azotu w czysty azot i wodę – z korzyścią dla środowiska.

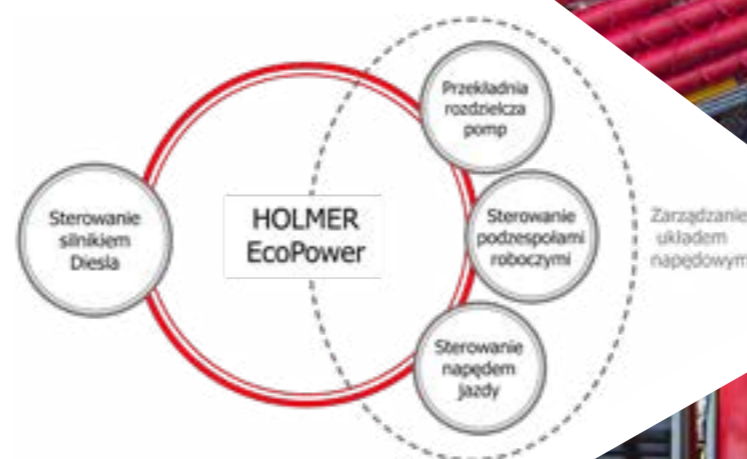
Wysokiej jakości komponenty układu hydraulicznego Terra Felis 3 evo gwarantują wysokie bezpieczeństwo pracy.

Zastosowanie podzespołów odpornych na zużycie zapewnia obniżenie kosztów eksploatacji. Ponadto odłączenie roboczego układu hydraulicznego podczas jazdy po drodze redukuje zużycie paliwa

Dostateczne rezerwy mocy dla najlepszych wyników czyszczenia:

- > silnik Mercedes 381 KM / 280 kW twin-turbo – dla maksymalnej mocy
- > poziom spalin Stage V z technologią SCR (AdBlue) i filtr cząstek stałych – dla ochrony środowiska
- > możliwość rozruchu silnika na zimno do -30°C – dla pracy w ekstremalnych warunkach
- > tryb ładowania w optymalnym zakresie obrotów silnika tylko przy 1 150 obr./min – dla wydajnego przenoszenia mocy
- > jazda typowa dla pojazdów drogowych – w celu zredukowania prędkości obrotowej podczas jazdy po drogach
- > hydrostatyczny napęd jazdy LINDE z 3-biegową przekładnią różnicową ROEGELBERG.
- > opcjonalna jazda po drogach 40 km/h przy 1400 obr./min – dla sprawnych przejazdów
- > HOLMER EcoPower – dla optymalnej wydajności przy minimalnym zużyciu paliwa
- > wydajny układ hydrauliczny z systemem load sensing o przepływie do 162 l/min – dla symultanicznych funkcji cylindra
- > 4 zamknięte obwody hydrauliczne z dużymi rezerwami mocy – dla szybkiego ładowania
- > zoptymalizowany dostęp do pojedynczych komponentów – dla jak najłatwiejszego serwisowania
- > hydraulicznie napędzane wentylatory z automatyczną zmianą kierunku pracy – do czyszczenia instalacji chłodniczej
- > zbiornik hydrauliczny zintegrowany w przedziale silnikowym, który wykorzystuje pozostałe ciepło silnika do podtrzymania temperatury – dla zapewnienia optymalnej lepkości oleju, również w bardzo zimnych warunkach pracy

Moc.



Oświetlenie

Koncepcja oświetlenia Terra Felis zamienia noc w dzień. Zapewnia to optymalną widoczność także podczas prac nocnych. Obszar pracy maszyny jest rozświetlany przez 24 reflektory ksenonowe nawet do 100%. Gwarantuje to najwyższe bezpieczeństwo przy podbieraniu i przeładowywaniu buraków – właśnie w nocy.

Więcej światła, więcej bezpieczeństwa:

- > perfekcyjne rozświetlenie obszarów pracy – dla bezpieczeństwa użytkownika
- > łącznie 24 robocze reflektory ksenonowe – dla jak najlepszego oświetlenia miejsca pracy na polu
- > standardowe reflektory 14 x 2 500 lm i 10 x 1 800 lm o dużej mocy – dla komfortu podczas nocnej zmiany
- > ciepłej barwy światło – dla ochrony oczu
- > ksenonowe reflektory świateł mijania i świateł drogowych – dla komfortowej jazdy po drogach
- > funkcja follow me home reflektorów roboczych – dla bezpiecznego schodzenia

Pełna perspektywa.



„Pracując Terra Felis czuję się odprężony. Maszyna ta potrafi dostosować się do każdych warunków. System Vario-Pick perfekcyjnie czyści surowiec, nawet jeśli przyzma zawiera dużą ilość chwastów, oraz zapewnia swobodny przepływ buraków bez zanieczyszczeń.

**Christian Rogl
(Maschinenring St. Marien i okolice,
Austria)**

Z wydajnością przeładunkową do 400 000 ton na kampanię, maszyna Terra Felis stanowi symbol efektywności. Dzięki niej jesteś już dzisiaj idealnie wyposażony na załadunek buraków w przyszłości.

Własny profil.



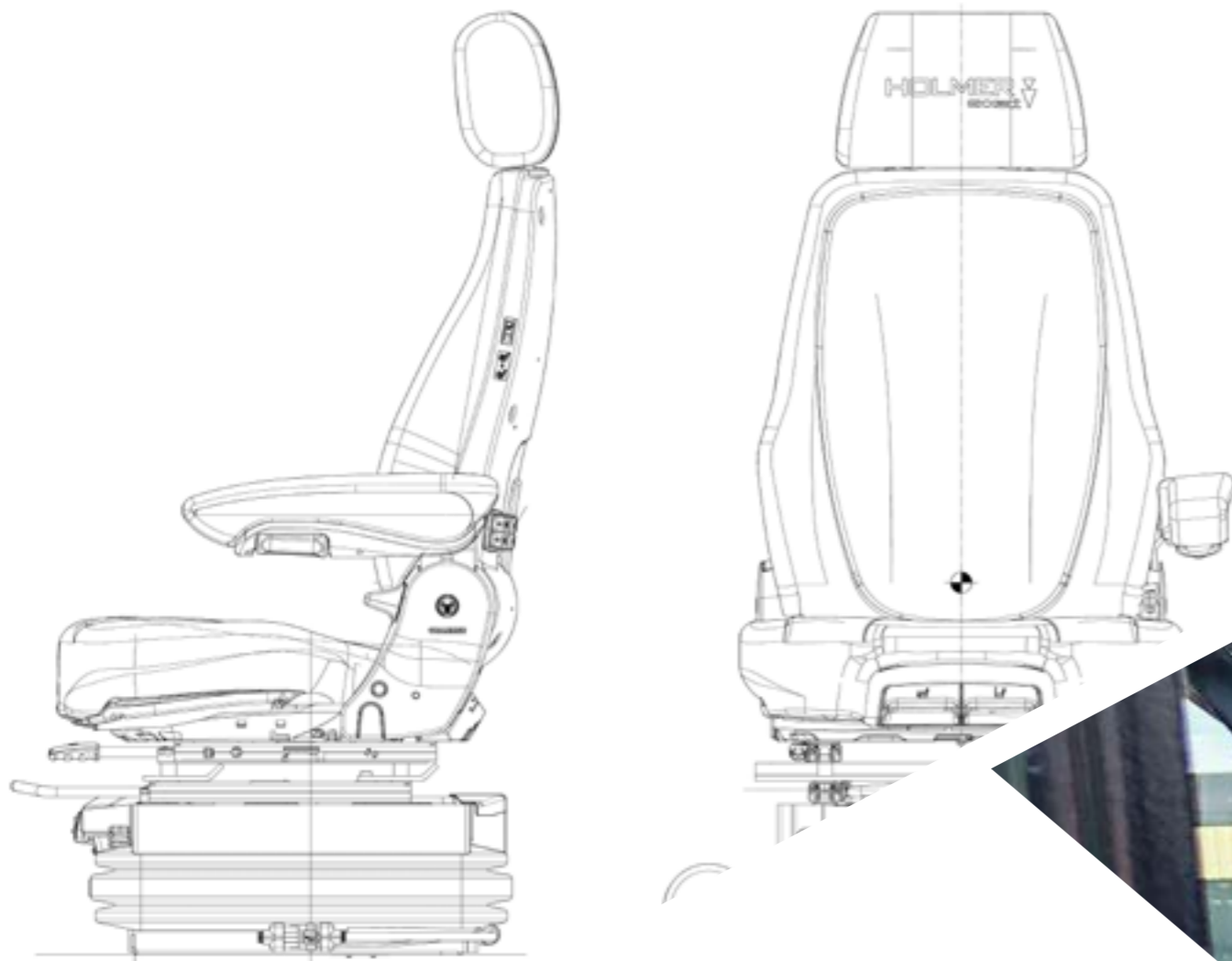
Kabina

Największa kabina na rynku z sięgającą podłogi, wypukłą szybą przednią optymalnie łączy bezpieczeństwo i komfort pracy. Aby zagwarantować operatorowi perfekcyjny widok,abinę można podnieść hydraulicznie na wysokość 5,10 m. Kabina jedzie przy tym nad najwyższym punktem podnośnika do tyłu, zapewniając doskonałą widoczność na podbieracz, pas środkowy i pojazd transportowy. To stanowisko pracy z szybą termoizolacyjną pozwala mieć przez całą dobę najlepszą widoczność dookoła – dla komfortowej pracy.

Bowiem operator jest dla nas najważniejszy:

- > kabina może być podnoszona hydraulicznie na wysokość 5,10 m i przesuwana do tyłu o 1,24 m – dla uzyskania perfekcyjnej widoczności na podbieracz i pojazdy transportowe
- > ogrzewanie postojowe oraz automatyczna klimatyzacja w standardzie – dla optymalnej wygody pracy
- > elementy obsługowe przyjazne operatorowi – dla ergonomicznej pracy bez odczuwania zmęczenia
- > elektronicznie regulowane i ogrzewane lusterka – dla perfekcyjnego kąta widzenia
- > optymalne tłumienie hałasu 68 db – dla spokojnej pracy
- > radio z zestawem głośnomówiącym – dla jak najlepszej komunikacji
- > duży schowek chłodzony – dla najlepszego zaopatrzenia
- > liczne schowki – na uporządkowane biuro

Stabilna postawa.



FOTEL OBROTOWY Grammer

Produkowany specjalnie dla firmy HOLMER fotel obrotowy marki GRAMMER gwarantuje dodatkowy komfort jazdy podczas długich godzin pracy. Automatycznie dostosowuje się do ciężaru operatora, amortyzuje i zapewnia dobre samopoczucie dzięki aktywnej wentylacji siedziska. Czujnik pozycji i miernik przyspieszenia rejestrują przy tym pozycję 250 razy w ciągu jednej sekundy, a także przyspieszenie w kierunku Z. Krzywą charakterystyki zawieszenia można w każdej chwili dobrać indywidualnie.

Dzięki połączeniu z pneumatycznym podparciem odcinka lędźwiowego i aktywną redukcją szarpnięć operator pozostaje odprężony i w pełni skoncentrowany na swojej pracy. Panoramiczna kabina HOLMER oferuje w ramach tego połączenia najwyższy komfort jazdy dla najbardziej wymagających użytkowników.

Nasze doświadczenie służy Twojemu zdrowiu:

- > specjalna konstrukcja dla firmy HOLMER – operator jest stale w centrum naszych działań rozwojowych
- > aktywna wentylacja fotela – przyjemna praca bez potu
- > elektropneumatyczne, aktywnie regulowane zawieszenie z pionową redukcją drgań – w celu aktywnego tłumienia uderzeń
- > maksymalne przyspieszenia zmniejszane są do 75% – dla zdrowia operatora
- > indywidualnie regulowane, pneumatyczne siedzisko obrotowe – aby można było zawsze patrzeć w kierunku wykonywanej pracy



HOLMER SmartDrive

HOLMER SmartDrive to intuicyjna koncepcja obsługi Terra Felis. Kombinacja terminalu dotykowego i joysticka gwarantuje szybkie i łatwe uruchomienie każdej żądanej funkcji. Dowolnie programowane przyciski i urządzenia szybkiego dostępu zapewniają pracę bez zbędnego stresu, ponieważ to operator jest dla nas najważniejszy.

HOLMER SmartDrive sprawia, że kabina Terra Felis staje się centralnym punktem całego łańcucha prac wywozowych: operator ma przegląd wszystkich danych i procesów, co pozwala mu elastycznie i dogodnie dopasowywać ustawienia do uwarunkowań na miejscu.

Operator w centrum uwagi:

- > **obsługa intuicyjna – zapewnia łatwą i bezpieczną pracę**
- > **terminal dotykowy HOLMER EasyTouch 12,1 cala – wszystkie informacje dostępne na pierwszy rzut oka**
- > **2 proporcjonalne komfortowe joysticki – dla ergonomii pracy**
- > **monitorowane utrzymanie głębokości i doczyszczanie, kamera szerokokątna przy taśmie przeładunkowej i kamera cofania ze standardowo 4 kamerami – dla bezpiecznego monitorowania maszyny**
- > **najszybszy układ składania i rozkładania – dla jak najkrótszych czasów uzbrajania i elastycznego ładowania z prawej czy z lewej strony**
- > **przyciski ekranowe – do szybkich zmian ustawień podczas ładowania**
- > **możliwość zapisania 3 indywidualnych ustawień czyszczenia – w celu maksymalnego odciążenia operatora**
- > **wszystkie urządzenia sterujące nakierowane na operatora – bowiem operator i maszyna stanowią jedność**
- > **diagnostyka pojazdu łącznie z pamięcią błędów do odczytu z pamięci USB – aby uzyskać szybką pomoc**



Wszystko pod kontrolą.

Systemy wspomaganie operatora

Operator jest najważniejszy. Stale pracujemy nad rozwiązaniami technicznymi umożliwiającymi jak największe wsparcie i odciążenie operatora – aby mógł całkowicie skoncentrować się na swoim właściwym zadaniu: załadunku doskonale oczyszczonych buraków.

Systemy wspomaganie operatora umożliwiają również dokumentowanie załadowanych ilości buraków, zapewniając w ten sposób efektywny łańcuch logistyczny.

Przyszłościowe ułatwienia pracy dostępne już dziś:

> HOLMER DynaFill (opcjonalnie)

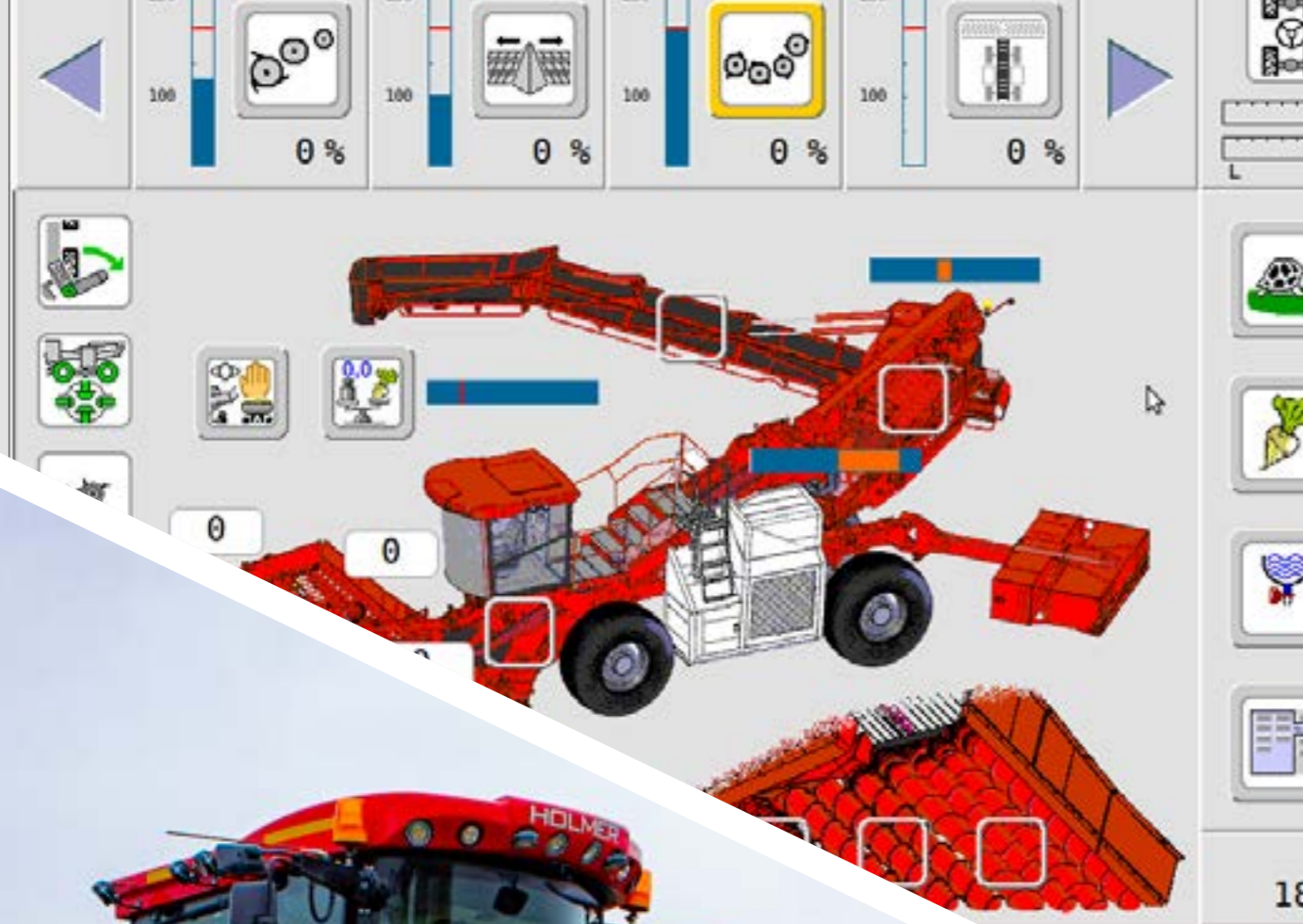
System HOLMER DynaFill gwarantuje, że ciężarówki zostaną załadowane zawsze optymalnie i zgodnie z przepisami ustawowymi – duże odciążenie dla operatora i osób odpowiedzialnych za załadunek i transport. Za pośrednictwem lasera na ramieniu przeładunkowym, który rozpoznaje powierzchnię ładunkową ciężarówki, oprogramowanie maszyny otrzymuje informacje na temat stanu załadunku samochodu. Terra Felis w sposób w pełni zautomatyzowany obraca ramię przeładunkowe do właściwej pozycji i zatrzymuje proces ładowania z chwilą, kiedy ciężarówka jest już odpowiednio wypełniona. To inteligentne i niezawodne rozwiązanie dla załadunku buraków.

> Szybkie wybieranie, intensywne czyszczenie

Aby umożliwić prostsze i szybsze dostosowanie intensywności czyszczenia, Terra Felis 3 wyposażono w trzy wstępnie ustawione przyciski wyboru. Są to tryby dla niewielkiego stopnia zabrudzenia, normalnego zabrudzenia i dla mocno zabrudzonych buraków. Operator może nadal indywidualnie regulować precyzyjnie wszystkie prędkości obrotowe poszczególnych agregatów do czyszczenia i zapisywać odpowiednie wartości. Czas reakcji na szybko zmieniające się warunki podczas ładowania jest dzięki temu krótszy.

> TopView (opcjonalnie)

Obrazami z 6 kamer HOLMER TopView tworzy w Terra Felis widoczność o zakresie 270°. W ten sposób operator uzyskuje maksymalny wgląd w otoczenie maszyny. Podczas manewrowania i jazdy w tył całkowicie wykluczone zostają dzięki temu tzw. martwe pola w tylnym obszarze – dla maksymalnego bezpieczeństwa.



Pełna orientacja.



Opcja: : Easy Help 4.0

Firma HOLMER wspólnie z firmami Bosch i Arvato Systems tworzy rozwiązanie telematyczne EasyHelp 4.0. Oprócz ulepszonego i rozszerzonego rozwiązania dotyczącego zdalnej diagnozy i konserwacji dla serwisu firmy HOLMER, system EasyHelp 4.0 jest dodatkowo przyłączony do znanego systemu zarządzania gospodarstwami rolnymi FarmPilot. Dzięki temu dane zlecenia można łatwo i sprawnie przesyłać online z komputera w kabinie operatora. Jednocześnie Terra Felis 3 evo przekazuje bieżące dane maszyny i zlecenia z powrotem do dysponenta.

Internetowy przesył danych „na już”:

- > Pełna przejrzystość danych maszyny – dla uproszczenia realizacji zleceń
- > Przekazywanie online danych zlecenia bezpośrednio do Terra Felis 3 evo – dla efektywnej i komfortowej eksploatacji maszyny
- > W przypadku awarii natychmiastowa analiza parametrów przez serwis HOLMER – dla sprawnej identyfikacji problemu, szybkiego serwisu oraz perfekcyjnego zaopatrzenia w części zamienne
- > Podłączenie do platformy wymiany danych agrirouter – dla gwarancji kompatybilności z każdym producentem, a co za tym idzie, niezależności przy wyborze systemów zarządzania (Farmmanagement)

EasyHelp 4.0



 agrirouter



HOLMER
Service



farmPilot

Die digitale Lösung für
Farm Management und Transportlogistik



BOSCH
Invented for life

Być online.

Opcje dla dużych pryzm

Nie wszędzie możliwe jest takie ułożenie pryzm, aby natychmiast nadawały się one do przeładunku za pomocą Terra Felis. Pod kątem takich dużych pryzm HOLMER oferuje dwa idealne rozwiązania – dla perfekcyjnie oczyszczonych buraków w każdej sytuacji.

„Ciągany” odbieracz zasobnikowy RRL 200 eco firmy HOLMER stanowi dodatkową, ekonomiczną opcję dla przeładunku.

Odbieracz zasobnikowy

Maszyna Terra Felis 3 evo może być opcjonalnie wyposażona w odbieracz zasobnikowy. Napełnianie zasobnika odbywa się za pomocą żurawia lub ładowarki kołowej. Umożliwia to układanie buraków w większe pryzmy lub nawet na utwardzonych placach.

Perfekcyjne czyszczenie, minimalne zapotrzebowanie na miejsce:

- > zasobnik o pojemności 15 m³ z hydraulicznie składanymi ścianami bocznymi – dla maksymalnej elastyczności
- > 9 walców czyszczących i transportujących, 2 x 2 walce transportujące plus zgarniacz ślimakowy pod zasobnikiem – dla idealnego czyszczenia
- > Bezstopniowa regulacja prędkości przenośnika podłogowego – dla optymalnych czasów ładowania





Alternatywa: RRL 200 eco

Ciągniona doczyszczarko-ładowarka RRL 200 eco to najprostsze i najkorzystniejsze rozwiązanie dla czyszczenia i ładowania buraków cukrowych. RRL 200 eco znajduje szerokie zastosowanie szczególnie tam, gdzie załadunek stanowi logistyczne wyzwanie – w przypadku przyzmy usypanych w niewielkich obszarowo miejscach, czy też przy bardzo rozłożystych przyzmach lub nieprzewidywalnych miejscach przeładunku.

RRL 200 eco jest tak kompaktowy, że może być używany nawet na najmniejszych przestrzeniach. Ładowarka, koparko-ładowarka czy traktor wypełniają ok. 9 m³ dużego bunkra – w ten sposób maszyna jest optymalnie dociążona. Obsługa jest prowadzona za pomocą pilota, co gwarantuje najlepsze bezpieczeństwo operatora. Z szerokością załadunku do 9,5 m wysokością przeładunku do 5,5 m i ramieniem z wychyłem do kąta 125° RRL jest absolutnie uniwersalny w użyciu i jest idealnym rozwiązaniem dla przeładunku w trudnych warunkach (rowy czy skarpy).

W prosty sposób. Ekonomicznie. Załadunek buraków:

- > Zasobnik 9 m³ z hydraulicznie składanymi kłapami bocznymi – dla maksymalnej elastyczności
- > Czyszczenie na wypustkach walców oddzielających kamienie z możliwością rewersu – dla perfekcyjnego efektu czyszczenia.
- > 75 KM/101 kW, silnik Perkins – dla optymalnej wydajności
- > Obsługa za pomocą pilota – dla bezpieczeństwa i bez względu na warunki przeładunku
- > Transport drogowy 40 km/h – dla sprawnego zmiany miejsca przeładunku.

Rozgarniacz przyzmy

Zbieranie, czyszczenie i ładowanie przyzmy o dowolnej szerokości do ok. 10 m wysokości: Opatentowany przez firmę Holmer rozgarniacz przyzmy oferuje maksymalną elastyczność i dzięki jednoosobowej obsłudze pozwala na ekonomiczne wykorzystanie pracowników. Wysunięty do przodu, poziomo ułożony ślimak przenosi buraki do podbieracza maszyny Terra Felis, skutecznie zgarniając w ten sposób nawet największe przyzmy.

Proste rozgarnianie dużych przyzmy:

- > Różne opcje wyposażenia dla podłoża polnych, łąkowych, żwirowych lub asfaltowych – dla optymalnego dopasowania
- > Walec z palcami podbierającymi i podający, 2 długie walce kolektorowe, 1 kombinowany walec kolektorowy z funkcją podawania, 8 krótkich walców doczyszczających, standardowo z powłoką z węgla – dla sprawnego załadunku buraków i niewielkiej zużywalności
- > Hydrauliczny ślimak zabierakowo-wciągowy – dla ciągłości przepływu buraków
- > Składany do 4,5 m – dla maksymalnej zwrotności
- > Dający się umieścić na przyczepie transportowej – dla jazdy po drogach w Niemczech

Przenosić góry.

Z myślą o alternatywach.



Zawsze blisko

Serwis HOLMER

Blisko klienta, niezawodny, kompetentny, szybki – imponująca wydajność Terra Felis ma swój dalszy ciąg w serwisie dostosowanym do potrzeb klienta. Od indywidualnej obsługi po gorącą linię działającą przez całą dobę: Zawsze jesteśmy do Twoich usług.

- > **28 partnerów serwisowych w krajach niemieckojęzycznych i autoryzowane punkty serwisowe firmy HOLMER – zapewniają błyskawiczny serwis na miejscu**
- > **Serwis 24-godzinny – zawsze do Twojej dyspozycji**
- > **Nowe centrum logistyczne na powierzchni 9000 m² – perfekcyjne zaopatrzenie w części zamienne**
- > **24-godzina wysyłka części zamiennych w czasie kampanii – dla zapewnienia ciągłości pracy**
- > **Możliwość wygodnego zamawiania całego asortymentu części zamiennych w sklepie online – dostępność przez całą dobę**
- > **Obszerny program szkoleń – aby zadbać o jak najlepsze przygotowanie klientów do korzystania z naszych maszyn**
- > **Posezonalny przegląd techniczny – indywidualne oferty serwisowe.**

Maszyny używane

Dzięki znakomitej jakości obróbki „made in Germany” i stosowaniu wysokiej klasy komponentów Terra Felis zachowuje swoją wartość przez wiele lat. Odpowiednio duży jest też popyt na maszyny używane.

Wysoka stabilność wartości i niewielkie koszty bieżące zapewniają sukces firmom świadczącym usługi przy użyciu maszyn rolniczych.

Szukają Państwo HOLMER Hero?
Prosimy zatem o kontakt z nami!

Stabilność.

Dane techniczne

Silnik	Mercedes Benz OM 936 LA Stage V z AdBlue, SCR-Kat i filtr cząstek stałych
cyliny	R-6, twin-turbo
pojemność skokowa	7,7 l
znamionowa prędkość obrotowa	1 800 obr./min
moc znamionowa przy 1 800 obr./min	280 kW/381 KM
maks. moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika 1 200 obr./min	1 550 Nm
	automatyczny, hydrauliczny rewers wentylatora
pojemność zbiornika paliwa	ok. 1 400 l
pojemność zbiornika AdBlue	ok. 95 l

Napęd jezdny	
hydrostatyczny napęd jezdny	LINDE ROEGELBERG 3-biegowa przekładnia różnicowa, bieg pełzający włączany odrębnie
prędkości jazdy	bieg pełzający 0 do 1,5 m/min, bezstopniowo łącznie z zależną od momentu obrotu regulacją posuwu ładowania 1. bieg: 0 do 16 km/h, bezstopniowo 2. bieg: 0 do 40 km/h, bezstopniowo (zależnie od regulacji w danym kraju) jazda typowa dla pojazdów drogowych łącznie z tempomatem i automatycznym obniżaniem prędkości obrotowej
napęd na wszystkie koła	permanentnie w trybie ładowania ręcznie dołączany w biegu drogowym

Osie	2 osie kierowane ze zwolnicami planetarnymi napędzane przez wały przegubowe
blokady mechanizmu różnicowego	oś przednia & tylna włączane osobno pneumatycznie z funkcją automatyki automatyczne odłączanie przy jeździe po drogach
wspomaganie osi	hydraulicznie naprężane siłowniki wsparcze na osi tylnej oś tylna amortyzowana wahadłowo

Układ jezdny	
tryby kierowania	kierowanie przednią osią, kierowanie tylną osią, kierowanie wszystkimi kołami wstępnie ustawiane kombinacje kierowania łącznie z automatyczną pozycją środkową osi tylnej amortyzowany komfortowy układ jezdny (3. i 4. oś) dla jazdy po drogach, podnoszony dla jazdy po polach

Ogumienie	
	MICHELIN MegaXBIB 710/75 R 34

Hamulce	
hamulec roboczy	hydrauliczny hamulec bębnowy na obu osiach
hamulec postojowy	sprężynowy hamulec postojowy

Układ hydrauliczny	
pojemność zbiornika oleju	180 l rozdzielacz napędu pomp łącznie ze smarowaniem ciśnieniowym
hydraulika robocza load-sensing maksymalna ilość tłoczenia	162 l/min BOSCH-REXROTH dla funkcji siłowników łącznie ze sterowaniem symultanicznym
podbieracz i zespoły doczyszczające	4 x zamknięte obwody hydrauliczne 4 x pompy tłokowo-osiove (BOSCH-REXROTH)

Układ zarządzania silnikiem HOLMER EcoPower	
	załadunek przy niskiej prędkości obrotowej silnika 1 150 obr./min w wyniku optymalnego przełożenia w skrzyni biegów sprzęgło wielopłytkowe z możliwością łączenia pod obciążeniem do odczepiania ciągów pomp podczas jazdy po drogach
Zasilanie elektryczne	24 V prądnicą 150 A centralna, modułowa struktura elektroniki pokładowej w konstrukcji obwodu drukowanego wodoszczelna i wstrząsoodporna łącznie z systemem złączy wtykowych z wtórnym ryglowaniem 1 x komputer centralny oraz wymienne moduły rozszerzające 2 x gniazda wtyczkowe 12 V (kabina) 1 x gniazdo wtyczkowe 24 V (komora silnika) 2 x przyłącze stałe 12 i 24 V (dla urządzeń radiowych itd.)

Kabina panoramiczna	
	objętość pomieszczenia 3,5 m ³ izolacja dźwiękowa widoczność 360°, pełne przeszklenie i otwierane okna boczne podnoszona hydraulicznie na wysokość 5,10 m i przesuwana do tyłu o 1,24 m klimatyzacja i ogrzewanie postojowe 5 x wycieraczki na szybach przednich, bocznych i tylnych jak również na drzwiach z funkcją zmiany częstotliwości pracy i funkcją mycia radio stereofoniczne DAB-Radio z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym fotel obrotowy GRAMMER z ogrzewaniem siedzenia i pneumatyczną blokadą na przycisk rolety przeciwsłoneczne obszerny schowek chłodzony i półki na segregatory
innowacyjna koncepcja obsługi HOLMER SmartDrive	terminal dotykowy 12,1-calowy HOLMER EasyTouch 2 x ergonomiczne joysticki ze zintegrowanymi mini-joystickami dla stale używanych funkcji możliwość obsługi i zapisu ustawień wszystkich agregatów poprzez przyciski ekranowe funkcja szybkiego wybierania intensywności czyszczenia poprzez dowolnie programowane przyciski ekranowe funkcja zapisu błędów i menu diagnostyczne z eksportem przez interfejs USB

Oświetlenie	
reflektory do jazdy	2 x ksenonowe reflektory świateł mijania (1 950 lm) 2 x ksenonowe reflektory świateł drogowych (1 950 lm) 2 x lampy tylne w pełni ksenonowe z dynamicznymi migaczami
reflektory robocze	14 x reflektory ksenonowe (2 500 lm) kabina, dookoła 10 x reflektory ksenonowe (1 800 lm) agregaty czyszczące, ramię przeladunkowe 3 x obrotowe lampy ostrzegawcze energooszczędne ksenonowe oświetlenie komory silnika

System kamer	
	seria 4 kamer: kamera utrzymania głębokości, doczyszczania, przeladunku, cofania, podział ekranu: 1-, 3- i 4-krotny, monitor zainstalowany przy fotelu obrotowym

Centralne smarowanie	
	BEKA-MAX, sterowane elektronicznie możliwość ustawiania smarowania w określonych przedziałach czasu i uruchamiania ręcznego poprzez terminal



Podbieracz	VarioPick opatentowany przez firmę HOLMER szerokość 9,72 (wewnętrzna) 3 ustawiane niezależnie od siebie rodzaje walców automatyczna i ręczna funkcja rewersu element do rozbijania zamrożeń
kąt	przestawienie z 17° na 22°
walce	4 x walce podbierające (walce z palcami podbierającymi i podające) 6 x walce podczyszczające (walce rozdzielcze) 8 x główne walce czyszczące (walce wzmocnione i kolektorowe) średnica rury 140 mm średnica uzwojenia 20 mm ze specjalnego materiału odpornego na zużycie specjalne napawanie na uzwojeniach walców kolektorowych, uzależnione od kierunku przenoszenia, maks. 3-warstwowe standardowo wzmocnione maksymalnie 4-krotną utwardzającą warstwą natapianą między uzwojeniami zintegrowane łożyskowanie na przechodzącej rurze walca kolektorowego bez wzniesienia łącznie z płytką z węgla na końcu uzwojeń dostosowanie prędkości obrotowej automatycznie z ramieniem przeladunkowym wolnobieżny wymienny grot i dwuczęściowa pokrywa
szpic środkowy	
zgarniacz przyz	rura teleskopowa z kompensacją wychyleń i automatycznie składanymi reflektorami do jazdy proporcjonalne sterowanie mini-joystickiem automatyczne zgarnianie wszystkich buraków z funkcją offset

Pas środkowy	
	szerokość 900 mm, podział 50 mm wytrzymałe, miękkie zabieraki z PU łącznie z osłonami chroniącymi przed kamieniami i brudem funkcja czyszczenia z podwojeniem prędkości pasa przy bardzo lekkich gruntach kanał pasa środkowego z płyt PU dla ochrony przez nadmiernym zużyciem

Zespoły doczyszczające	
	8 x walce doczyszczające ze specjalnie wzmocnioną podwójną warstwą osłonową kaskady 680 do 780 mm (pas środkowy na zespołach doczyszczających) kaskady 640 do 720 mm (zespoły doczyszczające na ramieniu przeladunkowym) taśma sitowa (standard), szerokość 900 mm łącznie z podziałem 50 mm HOLMER Cleaner (opcjonalnie), szerokość 1100 mm, HOLMER VarioCleaner (opcjonalnie), szerokość 1100 mm HOLMER CrossRoller flex (opcjonalnie), szerokość 1100 mm hamulec dla buraków (opcjonalnie)

Ramię przeladunkowe	szerokość taśmy 770 mm wysokość przeladunku powyżej 6,00 m zasieg przeladunku maks. 15,00 m lekką konstrukcją z płyt ściernalnych PE o dużej wytrzymałości z możliwością obracania w prawo lub w lewo do maks. kąta obrotu 332°
----------------------------	---

Ramię przeciwwagi	zintegrowany składany zbiornik na paliwo Diesel maks. 2 870 kg (pełen zbiornik) z przesunięciem środka ciężkości maks. do 19 %
--------------------------	--

Układ automatycznego składania	Automatyczne składanie podbieracza, kabiny, ramienia przeladunkowego, ramienia przeciwwagi – wychyłanie i rozkładanie pozycja robocza lub jazda po drodze na naciśnięcie przycisku, z możliwością wyboru prawej lub lewej strony
---------------------------------------	---

Droga czyszczenia	min. 24,4 m do maks. 32,5 m
Powierzchnia czyszczenia	maks. 31,3 m ² strategie automatycznego odłączania rewersu podbieracza i zespołu doczyszczającego

System ważenia (opcjonalnie)	waga taśmowa firmy Pfreundt z dwoma ogniwami wagowymi na ramieniu przeladunkowym ze sterowaniem menu na terminalu, rolki wagowe na prostym przegubie opcjonalnie: interfejs danych
-------------------------------------	---

HOLMER DynaFill (opcjonalnie)	w pełni zautomatyzowany proces napełniania ciężarówek opatentowany czujnik laserowy na ramieniu przeladunkowym łącznie z rozpoznawaniem stożka nasypowego
--------------------------------------	--

System natryskowy wody (opcjonalnie)	do 1 200 l 4 dysze w podbieraczu 6 dysz w zespole doczyszczającym tryb pracy stałej i w przedziałach czasowych sterowanie wspomagane ciśnieniowo osobne wybieranie okresów natryskiwania i przerw włączanie z prawej / lewej strony filtr
---	---

Wymiary i ciężar	
długość całkowita	14,8 m
szerokość	3,00 m przy 710/75 R 34
wysokość	4,00 m
rozstaw osi	4,80 m

Wyposażenie dodatkowe	
	system kamer TopView IF 800/70 R 32 MICHELIN 182 A8 TL CerexBib (szerokość zewnętrzna 3,27 m) HOLMER EasyHelp 4.0 System telemetryczny odbieracz zasobnikowy rozgarniacz przyz, szerokość zabierania 3,70 m

Zmiany służące postępowi technicznemu zastrzeżone; odbiór TÜV i branżowej kasy ubezpieczeniowej; odpowiada przepisom CE. Wyposażenie zależne od regulacji w danym kraju.



11/2019

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
Niemcy

tel.: +49 (0) 94 51/93 03-0
faks: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exact