



**2014 YILININ  
MAKINESI**



**2016 YILININ  
MAKINESI**



# Terra Dos T4

**HOLMER**   
exact



02/2016

# Terra Dos T4

## Yeni bir boyuta giriş.

|                                 |    |                                  |    |
|---------------------------------|----|----------------------------------|----|
| Terra Dos T4-30/Terra Dos T4-40 | 4  | Temizlik                         | 12 |
| Hafif yapım                     | 6  | Çalışma yeri                     | 13 |
| KOS-KO Yaprak Kesici            | 7  | Direksiyon                       | 14 |
| HR-Hareketli söküm sistemi      | 8  | Çerçeve, tahrik                  | 15 |
| HOLMER EasyLift                 | 9  | HOLMER EcoPower, HOLMER EasyHelp | 16 |
| HOLMER EasyConnect              | 10 | Holmer Servisi                   | 17 |
| MR-Sökme Takımları              | 11 | Teknik veriler                   | 18 |



### Pancar hasadı yeni bir aşamada:

2014 yılının makinesi. Terra Dos T4, eşsiz bir kullanım alanı, kullanıcı dostu, güç, denge ve konforun kullanıcının minimum katkısı ile ideal bir kombinasyonunu sunuyor. Pancar hasadı her zaman ve her yerde!

Bu makine HOLMER hasat makinelerinin 1974 yılından bu yana tarım mühendisliğinde nasıl bir evrim geçirdiğini gösterir. Terra Dos T4, dünyanın bir numarası tarafından üretilen pancar hasadında yeni bir kilometre taşıdır.

T4, yeniliklere dayalı tecrübe ve en kaliteli malzeme kullanılarak itinalı üretimin bir kombinasyonudur. En zor hasat koşullarında bile mükemmel sonuç sağlar

Seçkin özelliklerinden bazıları:

- Yüksek performans, ayarlanabilir baş kesim, sökme ve temizleme üniteleri
- yarı çap 6,20 cm dönüş mükemmel özelliklerinden bazılarıdır

➤ MICHELIN ULTRA Flex IF 800/70 R38 ön lastikler ön dingile yalnızca 1,4 bar hava basıncı, arka dingile ise MICHELIN 1050/50 R32 lastiklerle 1,9 bar hava basıncı ile mümkün olan en geniş lastikler kullanılarak TERRA Dos T4-40 ile toprağın azami korunması sağlanmıştır

➤ Yeni HOLMER konfor II kabini, sürücüyü sağladığı azami konfor, kullanıcı dostu, akıllı joystick ve dokunmatik ekran uygulaması, güçlü kullanıcı dostu yenilikleri ve dünya çapında onaylanmış teknolojisi, azami etkinlik ve mükemmel yapısı ile kaliteli bir hasat sağlar

➤ Mercedes Benz 460 kW (628 beygir gücünde) maliyeti düşüren AD-Blue teknolojisi ve TURBO yapı, enerji tasarrufu sürüşte muazzam bir güç ve yeterli performans sağlar

➤ Otomotive adaptemi olması nedeniyle sürat ve hidrolik mekanizmalar ideal işleme sahip, ekonomik ve çevreye duyarlı kullanım, yenilikçi şase konsepti, denge ve konfora sahiptir

# Terra Dos T4-30 / Terra Dos T4-40

Teknolojik açıdan kendi sınıfında her zaman en iyi.

Pancar Sökümünde mükemmellik! Terra Dos T4 ister 3, ister 2 dingilli olsun fark etmez. Yıllardır sürdürülen yenilik çalışmaları test ve pratik çalışma sonuçları bütün serilere yansıtılmıştır. Stoklu ve makul fiyata yedek parça sağlayan yedek parça yönetimi, tek düze işletim konsepti, kullanıcı dostu, özgün tasarım en uygun servis kolaylığı sağlar.

Terra Dos T4-30 ve Terra Dos T4-40'un özellikleri:

- > Aksilere doğrudan hareket sağlayan yürüyüş hidrolik motor
- > Her iki modelde de birbirinin aynı 460 kW (626 Beygir) Mercedes motor kullanılmıştır

- > Genişletilmiş asansör taşıyıcı, transfer ve boşaltma asansör bandı kullanılmıştır
- > İlave edilmiş dikey ve yatay çapraz taşıyıcılar kullanılmıştır
- > Çok fonksiyonlu kabin ve işletim aletleri kullanılmıştır
- > İhtiyaca özel opsiyon el teçhizat mevcuttur

İddialı Özellikleri ile ideal Makine

TerraDos T4-30:

- > Çift Dingil
- > Tank Kapasitesi 30 m<sup>3</sup>
- > 460 kW (626 Beygir) gücünde MERCEDES BENZ MOTOR – Mevcut bütün çift dingil hasat makinelerindeki en yüksek çıkış gücüne sahip motor

Terra Dos T4-40:

- > 3 dingil
- > 45 m<sup>3</sup> tank kapasitesi
- > Güvenli denge süspansiyon 3 dingilli makinede bütün derecelerde rahat dönüş sağlar
- > Arka tank bölgesi boşaltmada ilave dikey taşıyıcı bant
- > Bölünmüş tank içinde en fazla yüklemeyi sağlamak için pancarın hafif teması ile çalışan helezon sistem



lütfen katlayınız

# Düşük Ağırlıklı Yapı

## Sistemik hafif –ağırlık Yaklaşımı.

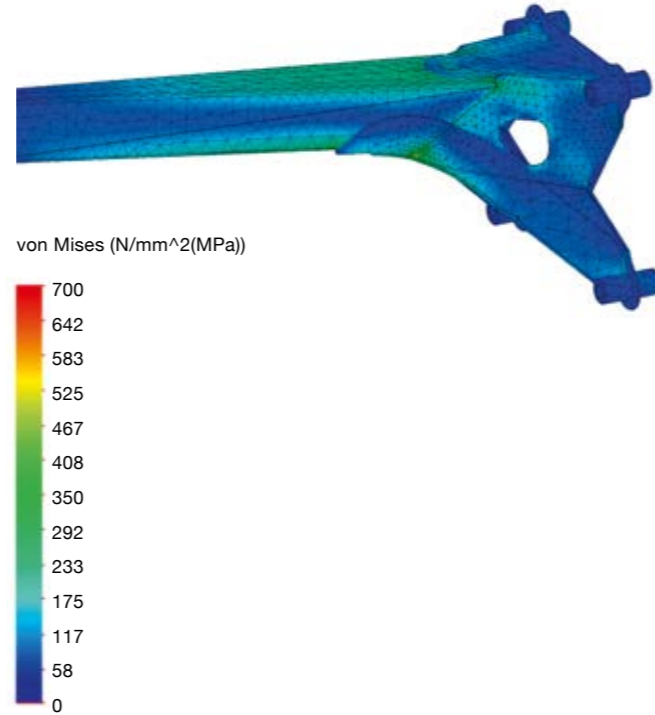


HOLMER'in mühendisliği sayesinde TERRA Dos T4'ün toplam ağırlığı dikkate değer ölçüde düşürülmüştür. Kesintisiz geçişler, daha yüksek dengeyi ve kıyaslandığında daha az malzemeye ihtiyaç gösterir.

TERRA DOS T4 Modelinin her bir yapı gurubu kusursuz düşünülmüştür.

- Kullanılan yüksek dayanıklılığa sahip çelik, materyal yoğunluğunun en iyi duruma gelmesine izin veriyor
- Dayanıklı yapı en iyi yüklemenin yapılmasına imkan veriyor

Sağlam şase ve dengeli yapı denge ve ağırlığı garanti ediyor.



Proje çalışması: 5,7 Kg



TERRA DOS T4 Serisi: 2,6 Kg

# KOS yaprak işleme Sistemi

## En iyi sonuç için kusursuzluk.

Yaprak Kesici (KOS KO) : TERRA DOS T4 Yaprak Kesici özelliği, yüksek kaliteli işçiliği ve her şartta söküme

mükemmel adaptasyonu ile oldukça etkindir - Her zaman en iyi sonucu verir.

HOLMER Yaprak Kesici iki temel farklılığa sahiptir.

**KOS I:** Yaprak Kesici kesilen yaprakları sıraların arasına yayar.

- Yan yana söküme imkan verir
- Toprağın korunması, işlenmesi ve ekim için en iyi başlangıç konumudur

**KOS KO:** Bütün fonksiyonları içinde barındıran yaprak kesiminde başarısı kanıtlanmış, kesilen yaprakların yayılmasına imkan veren bir sistemdir.

- Hidrolik sistemle çalışır, yüksek miktardaki yaprakları ve otları burkarak geniş bir alana saçılmasını sağlar.
- Sökme işlemi sırasında operatör koltuğundan faaliyetine son verilebilir.
- Yaprak Kesici şaftı (600 mm çapındadır) uzun ömürlü ve en iyi kesme imkanı sağlayan T-Bıçaklara sahiptir.

- Yaprak kesici şaftı düşük süratte çalışma özelliği ile yakıt tasarrufu sağlar
- Yaprak kesici ünitesi 45 -50 santim hat aralığı sağlar, keza 45-50 santim arasında da değişken hat aralığı sağlar.
- HR sökücü ile kullanılacak ilave gövde mevcuttur.
- Yaprak kesici tamamiyle çelik tabla üzerine vidalanmıştır. Kurulumu ve bakımı kolaydır.
- Yaprak sensörü hidrolik sistemle çalışır ve kabinden kontrol edilebilir.
- Kesicilerde (bıçaklarda) sert kaplama ve çelik döküm kaplama mevcuttur.
- Kesici yüksekliği değiştiğinde döküm destek borusu da otomatik olarak ayarlanır.

## HOLMER DynaCut

HOLMER ile yaprak dökücü yaprak kesim tekniği ile mükemmelliği yakalamıştır. DynaCut bütün pancarlar üzerinde herhangi bir yaprak kalmayacak şekilde söker.

- Ağırlıkları azalan bıçaklar daha atik hareket eder yaprak kesimi esnasında pancarların korunmasını sağlar
- Hızlı söküm esnasında bile mükemmel iş kalitesi
- Sürücü yaprak kesim seviyesini kabinden çıkmadan "bütün pancarlar" ve "standart tahmin şeması" na göre ayar yapabilir
- Pancarları yapraklarının çok aşağıdan kesilmesinden korur
- Mevcut HOLMER Yaprak kesici ile çalışır
- Bakım için ilave harcama gerektirmez

Çok derin yaprak kesimlerinden sonra tekrar yükseklik kontrolü imkanı verir.



# HR Söküm Sistemi

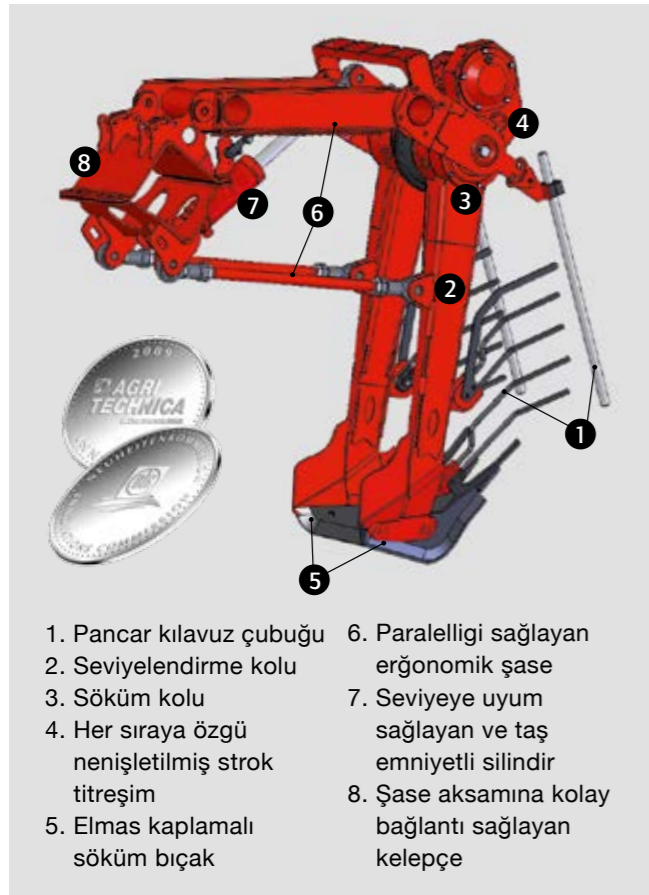
HR Söküm sistemi sayesinde en iyi sonuç.



DLG ödüllü yeni HOLMER söküm ünitesi her bir sıra için otomatik ve bağımsız derinlik kontrol imkanı sağlar, çalışma alanının eninde optimum söküm imkanı verir, az yıpranır , yakıt tasarrufu sağlar.

HR Sökücünün üç değişik türü mevcuttur.

- > HR 45 – 45 cm hat aralığına uyumlu
- > HR 50 – 50 cm hat aralığına uyumlu
- > VHR – değişken hat aralıklı (45; 47.5; 48; 50 cm)



Sökücünün Özel faydaları:

- > Kırimdan kaynaklanan kayıpları önler, her bir sıra için otomatik söküm derinliği sağlar
- > Gereksiz derin söküm çalışmasını azaltarak makinanın gereksiz yere yıpranmasını azaltır
- > Söküm derinliği tarlanın kenarlarına veya makine izlerine göre ayarlanır
- > Her bir sıra için titreşimli çalışma sayesinde düşük güce ihtiyaç gösterir
- > Her bir sıra için hidrolik sistemle çalışan bakım gerektirmeyen taştan koruma sistemi vardır
- > Parçalar Sertleştirilmiş Çelik kaplamadır
- > Farklı paylaşımlı konumlar
- > Yeniden yapılandırılmış gövdede dikkate değer ölçüde düşük gerilim güç ihtiyacı
- > Değişik çaptaki 2 nci ve 4 ncü söküm merdaneleri sayesinde küçük pancarların ve farklı ebattaki pancarların kaybını önler
- > İkili ve/veya dört kat sert kaplama mevcuttur (ilk söküm merdanesi için)
- > Yenilikçi, yüksek sargılı söküm merdaneleri pancara nazikçe temas eder, sökümü artırır
- > Son söküm merdanesindeki otomatik geri sarma sistemi pancarın temizlenmesini sağlar
- > Söküm seviyesi, derinlik tekeri, rulo seviyesi birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilir.

## HOLMER EasyLift

### Söküm işleminde yeni kolaylık.

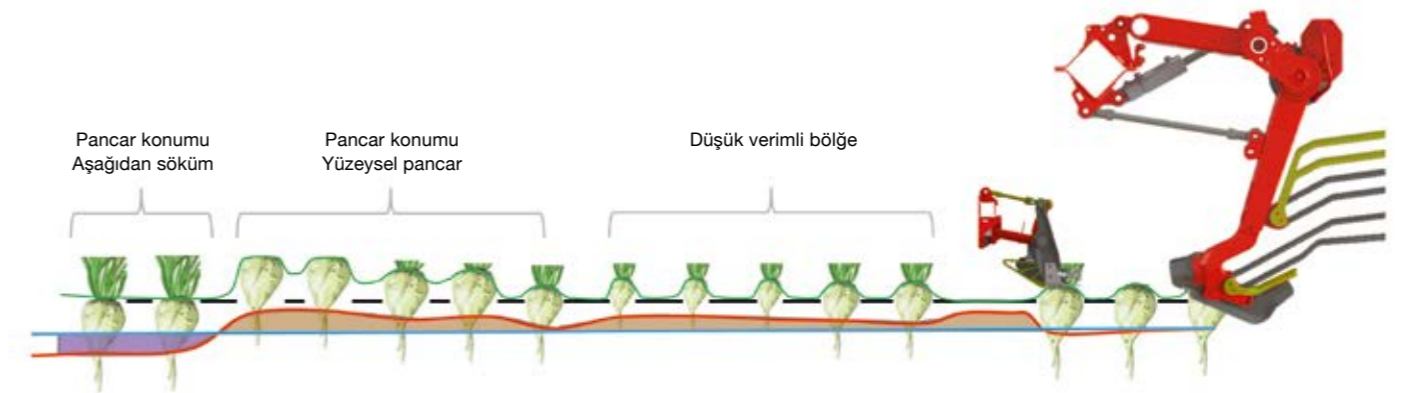
HOLMER tarafından dizayn edilen EasyLift, söküm esnasında değişik şartların gerektirdiği ayarlamayı otomatik olarak yapar. Sistemde yüklü bilgisayara bağlı ölçüm sensörleri sayesinde makinanın konumuna göre pancar ürününün yüksekliğini hesaplar. Birbirinden bağımsız olan ve peşpeşe gelen değişken durumlara uyum sağlayarak azami pancar sökümünü optimum seviyede yakıt tasarrufu da sağlayarak gerçekleştirir.

EasyLift (kolay söküm) özelliği pancarın şekline, derinliğine, değişken durumlara kolayca adapte olarak makine kullanıcısının iş yükünü azaltır

- > Arazi koşulları hava şartlarından ve bölgesel şartlarından etkilenir
- > Kesintisiz pancar hatları
- > Dalgalı araziler
- > Kenar Hatları
- > Arazinin kenarlarındaki düzensizlikler, çatlaklar



Söküm işleminde yeni kolaylık.



Temizleme yüksekliği  
Toprak yüzeyi

EasyLift olmadan söküm çizgisi  
EasyLift uygulamalı söküm çizgisi

Potansiel toprakta gereksiz sürmeyi önlediği zaman  
> Yüze yakın söküm sağlar!

Zarar gören pancar alanları  
> Derin kaldırıldığı esnada!



# MR Söküm Üniteleri

Daha çok alan Kaplama. Daha Etkin Çalışma.

MR Söküm Ünitesi ile HOLMER 8 ve 9 hat hot söküm üniteleri ile etkin, pratik avantajlar sağlar:

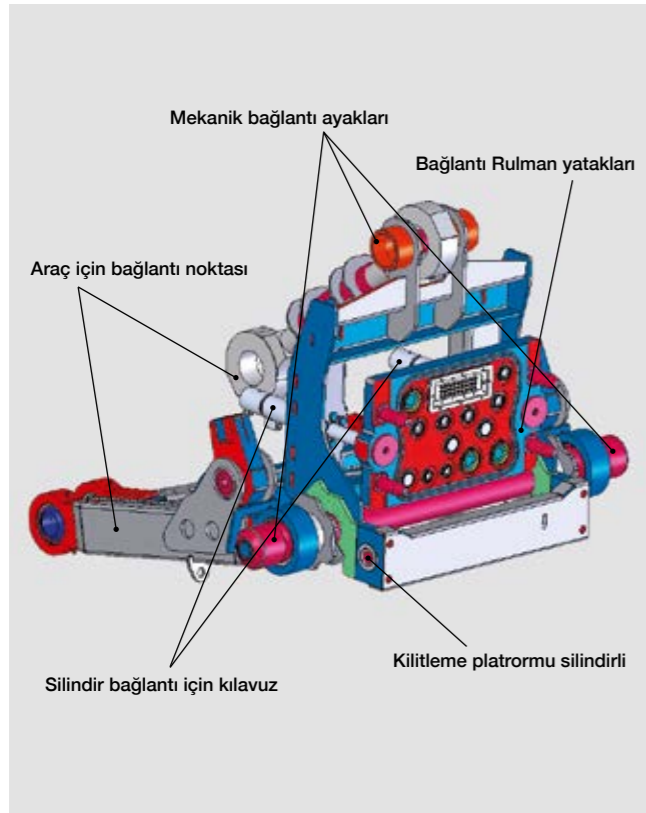
- > İdeal olarak düzenlenmiş çelik bıçaklar sayesinde düzgün çalışma imkanı.
- > Tabla, yaprak kesici ve söküm ünitesi için mümkün olan en iyi görüş imkanı.
- > 5 Metrelik bozuk arazide her bir hat için tam otomatik ayar imkanı sunar.
- > 7 Hidrolik ters ters dönebilen söküm merdane ile otomatik ters söküm imkanı.
- > İlk söküm anında bile otomatik direksiyon imkanı vardır.
- > Mükemmel söküm performansı, dikkate değer yakıt tasarrufu.
- > Modüler yapı sayesinde hatlar arasında boşluk opsiyonu.



Çift kaynaklı ve özel alaşımli spiral rulolar pancarın topraktan hassas ve yoğun temizliğini sağlar.

## HOLMER EasyConnect

Taksi şekline getirme yöntemi.



Hızlı-Kolay bağlantı düzeneği HOLMER tarafından geliştirilmiştir ve patenti alınmıştır. HOLMER EasyConnect düzeneği daha önceki mekanik bağlantıları, hidrolik ve elektronik otomatik bağlantı şekline dönüştürmüş, daha da geliştirmiştir.

### Etkin Faydaları:

- > Makinenin etkinliği sayesinde set-up süresi azaltılmıştır.
- > Bağlantı ve bağlantının sonlandırılmasının sürücü koltuğundan yapılabilmesi kaza riskini azaltır (Mekanik-Hidrolik-elektronik).
- > Ağır ve sert elementlerin manuel bağlantısının elimine edilmesi ilave rahatlık sağlar.
- > Hidrolik ve elektrikli bağlantılar hata riskini ortadan kaldırır.
- > Sürücüye yardımcıdır, sistemi korur.



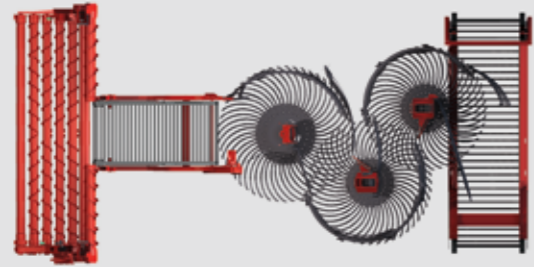
Basit birleştirilme platromu(MR)

# Temizlik Düzenli İş.

Temiz, Hasarsız Pancar = Daha çok Para! TerraDos T4 bu konuda mükemmel bir temel sağlar. Bütün temizleme ve taşıma üniteleri, örneğin transfer bantları, türbinler ve

- Aşamalı olarak, transfer band hızı, turbini hızı ve elevatör yüksekliği kullanıcı koltuğundan ayarlanabilir.
- Müşterinin isteklerine göre malzeme sağlanabilir: 900 mm genişliğindeki transfer bandı bölünebilir (50, 60, 70 mm), ilave olarak türbinlerdeki kesitler (helezon elemanları, kayar elemanlar) hasat şartlarına göre değiştirilebilir.
- Transfer bantları ve türbinler bağımsız olarak çalıştırılabilir, basınç izlenebilir ve hız düzenlenebilir.

Otomatik kontrollü ve dönüşümlü tank helezonu TERRA Dos T4 nin deposunun her kesimine pancarın en iyi şekilde dağılımını sağlar. T4-40, serbest sıralama tekniği ile pancarın depo içinde burğu şeklinde dönmesini sağlayarak pancarın hasar görmesini asgariye indirir. Ağırlığın en uygun şekilde dağılımını depo içindeki sensörler ve hidrolik sistemle sağlar.



Terra Dos T4 şeker pancarı kalitesini koruyan nazik taşınmasını sağlamak için ideal bir yüzey alanı sağlar. Bu işlem, yumuşak yoğun aralığında ayarlanabilir.

asansör en optimal akış oranı sağlayacak şekilde ayarlanmıştır. Yeni akis sistemi ile birlikte, akış oranı ve transfer % 40 oranında artmıştır.

- Hızlı değişebilen bıçak takımı mevcuttur.
- Tepe seviyesine kadar otomatik olarak yükleme basınca bağlı ve hız arttırma sayesinde: uygulanabilir temizleme pancarlara oldukça hafif temasla ve düşük hızda azami işletim emniyeti sağlar.
- Asansör erişim düzeneği ile aşamalı olarak ayarlanabilir hız ayarı.
- Taşıyıcı bant ile temizleme çemberi asansörde ilave temizlik yapılmasına ihtiyaç bırakmaz.

Uzatılmış boşaltma asansörü pancarın seyir halinde iken boşaltılmasına imkan verir veya kolayca öbek oluşturulabilir. Otomatik devreye sokulan enine ve uzunluğuna taşıma bantları sayesinde deponun 50 saniyeden daha az bir sürede boşaltılmasını sağlar.



Büyük türbin yüzeyleri ve basınç ve hız denetimi ile adaptif kontrol büyük bir akışkanlık sağlar.

# Çalışma Yeri En üst seviyede konfor ve fonksiyonellik.

Kısa hasat mevsimi uzun çalışma saatleri demektir. Çalışan personelin başarısı için en iyi çalışma koşullarının sağlanması gerekir. Bu ihtiyaç HOLMER SmartDrive - ve kullanıcıya destek olan işletme konsepti tarafından sağlanmıştır. Yeni, tamamen ses izolasyonlu HOLMER Konfor Cabin II, tek parça cam panel, yaprak kesici, söküm elemanlarını, temizleme merdanelerini görmek için en iyi şekilde görme imkanı sağlar. Omuz üzerinden bakıldığında cam bölme boşaltma asansörünün kolayca görülebilmesini sağlar.

- En son nesil hidrolik süspansiyonlu kabin Continental tarafından sağlanmıştır.
- Pnömatik süspansiyonlu, baş dayamalı, ısıtılabilir GRAMMER konforlu koltuk - HOLMER için özel üretim (opsiyonel)
- Katlanabilir, ısıtılabilir dış aynalar.
- Kademeli ayarlanabilir direksiyon düzeneği,
- Otomatik Klima
- El ile çekilebilen güneşlik,
- Yapılandırılmış işletme paneli 28 LED ve xenon spot ışıklar.
- Tarla ve yol için cruise control (el gazı) özelliği 6 adete kadar renkli kamera ile transfer bandı, makinenin arka kısmı, boşaltma asansörü + HOLMER'in 360 derece açılı TopView ile izlenebilir.
- Anında çıktı alabilmek için yazıcı
- Boşaltma asansörü kontrolü için sol kol dayama yeri.
- Kademeli boşaltma hızı ve otomatik yatay ve dikey kontrol imkanı.

## HOLMER SmartDrive

- Ergonomik olarak dizayn edilmiş kol dayamalı, fonksiyonel JoyStick Kontrolü
- HOLMER Dokunmatik sistemle konforlu makine kullanımı,
- 6 adet bağımsız adapte edilebilir hafıza özelliği Temel Makine ayarları: Kuru-Normal-ıslak-yokuş-düz-iniş



TerraDAT, HOLMER tarafından geliştirilmiş bir yazılım programıdır ve işin yönetimine uygun müşteri ve makine ile ilgili bilgisayarda yüklü programdır.

- Kullanıcıya data oluşturma ve USB Bellek kullanarak bu dataların (bilgilerin) makineye transfer edilmesini sağlar.
- Makinenin tamamını, kullanıcı ve hasat bilgilerini, işletimi, şahsi değerlendirmeleri analiz eder.
- Makineyi izler ve bakım zamanının monitörden bildirir.
- GSM Modülü ile birlikte mevcut söküm işlemini on-line olarak izler. (Opsiyonel)



# Direksiyon

## Sıra takip teknolojisi.

Terra Dos T4 söküme işlemi esnasında otomatik olarak yaprak sensörü ve söküme bıçakları doğrudan ön ve arka aksları etkiler. Yaprak kesiciler ve söküme ünitesi makineden bağımsız olarak arazi şartlarına göre ayar yapar.

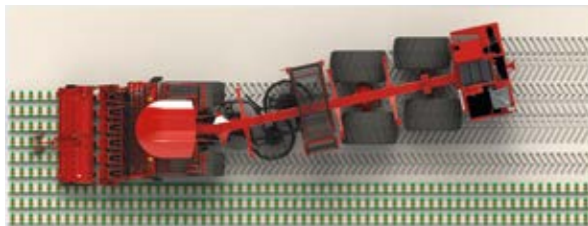
- > Uzatılmış büküm sayesinde maksimum 60 derece manevra imkânı.
- > Oldukça dar dairesel dönüşte 6.50 metrede en hızlı dönüş süresi, hatta sınırlandırılmış alanlarda bile.
- > Otomatik aks desteği ve düşük yer çekimi çok bozuk arazide bile olağan üstü denge sağlanmasını garanti eder.

Böylece söküme oldukça zor, düzgün olmayan zeminde en az kayıpla ve hatasız çalışır. Kullanıcı aldığı yardımla gerçek görevine odaklanır, arazinin parametreleri konusunda avantajlı olur.

- > Bağımsız olarak hareket eden ön aks, otomatik ve manuel ayarlamalarda arka aksın ön programlamasına cevap verir, her konumda en iyi takibi sağlar (pozitiften, sıfıra ve negatife)
- > İdeal yönlendirme sayesinde sürüşte denge sağlar ve yıpranmayı-eskimeyi azaltır.

### Otomatik Direksiyon Fonksiyonu

Yaprak algılayıcı ve pancar tespit vasıtasıyla ön ve arka akslar yönlendirilebilir.



Aksların merkez-sağ taraf-sol taraf pozisyonunda olabilmesi söküme esneklik sağlar. Aşağıda belirtilen direksiyon durumları ergonomik joystick vasıtasıyla veya bas-bırak butonla aktive edilebilir

- > Yolda Seyahat: 40 Km sürata kadar oldukça fazla değişkendir. Direksiyon sadece ön akstan kontrol edilir. (Saatte 13 Km'ye kadar mafsallı direksiyon)
- > Dört Çeker Direksiyon: Ön ve arka akslar direksiyon simidi ile kontrol edilir.
- > Diyagonal : Arka akstaki sağ ve sol tekerler ön aks lastiklerinin arasından gider. Böylece toprağın yumuşak kalmasını, sıkıştırılmamasını sağlar.
- > Birleşik Sürüş : (Dönüş ve diagonal (çapraz) sürüşün kombinasyonu) Tam olarak diyagonal sürüş imkanı mevcuttur, böylece pancar boşaltma veya yeni hat başına gitme sırasında kullanılması durumunda toprağı azami ölçüde korur.

# Dayanıklı

## Temel Yapı.



Terra Dos T4'ün ekstra özellikleri :

- > Sağlam bir şekilde yerleştirilmiş orta aks, her durumda yüksek seviyede temel denge imkanı sağlar (1050/50/R32)
- > Özellikle 3 ncü aks (1050/50/R32) merkez tüpten ve küresel bağlantı ile bağlı olarak ve hidrolik silindir, konum sensörü ve piston akümülatörü ile desteklenerek yükü akslar üzerine dağıtır.
  - Yüksek seviyede helezon rahatlığı,
  - Dikey dengeleme sayesinde mümkün olan en iyi izleme, yatay dengeleme ve aks yük kontrolüne ilaveten, gücün doğru kullanımı özelliği,
  - Makinanın tümü için askılı destek sistemi
  - Hafif, dayanıklı yapı

Terra Dos T4'ün çerçeve Konsepti :

Askılı aks sistemi lastik ebatlarının azami olmasına imkan verir (IF 800/700 R38) ve %40 daha fazla bant üzerinden pancarın taşınmasına imkan verir.

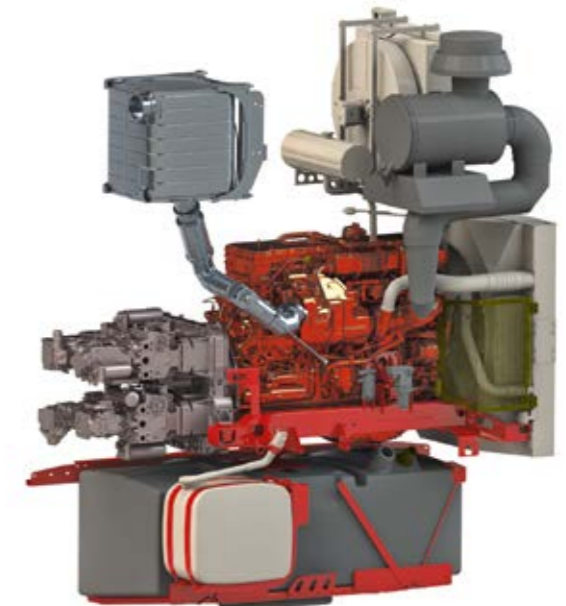
- > Ağırlık merkezinin aşağıda olması nedeniyle azami denge yatay eğimde iz takip imkanı sağlar.
- > Çok zor, eğimli dönüş manevralarında bile oldukça iyi denge sağlar.
- > Mafsallın ön akse çok yakın olarak yerleştirilmesi sayesinde azami manevra imkanı sağlanmıştır.

# Etkin ve

## Dinamik Sürüş.

TERRA Dos T4 'te ekonomik yakıt tüketiminde en son motor teknolojisi oluşu rol oynar. Bütün işletim sistemlerinde mükemmel bir koordinasyon söz konusudur ve teknoloji her işletim noktasında garantilenmiştir.

- > 6 Silindirli 460 kW (626 HP) sıralı SCR (AdBlue) teknolojisine sahip motor mevcuttur.
- > Yükleme hızı düzenlemesi; 1,150 ve 1,550 RPM arasında en iyi yakıt harcaması düzenlenmiştir.
- > Yükleme sensörleri sürüş ve direksiyon için ekonomik hidrolik destek mevcuttur.
- > En son eksoz gazı standardı olan EuroMot4 standardına sahiptir.

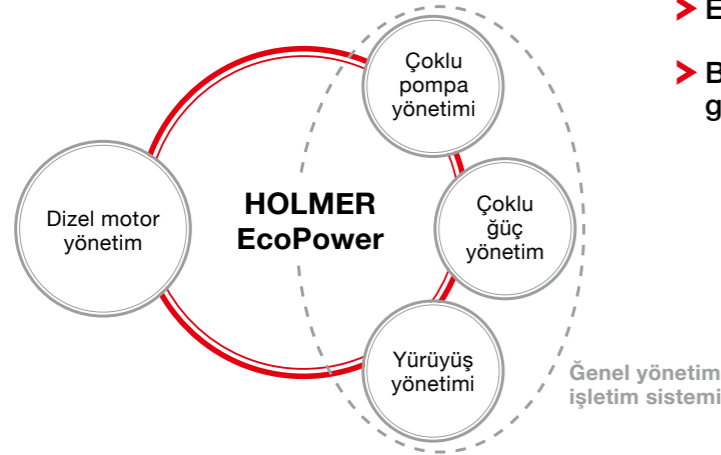




# HOLMER EcoPower

## Kabiliyeti. Ekonomik. Etkinlik.

HOLMER tarafından geliştirilen Güç Ekonomisi kendinden motorlu makinelerde taktır. Sürüş moduna bağılı olarak (söküm veya makinenin transferi) ve makinenin kullanım derecesine bağılı olarak, kullanılan bütün sistemler merkezi pompadan yönlendirilir, Holmer EcoPower sistemi en iyi konumu seçerek dizel motordan en iyi konumu seçer. Böylece optimum performansı yakıt tüketimini minimumda tutarak sağlamış olur.



- > Dizel Motordaki optimum işletim noktası, bütün işletim sistemlerinin etkinliğini hatırı sayılır ölçüde artırır ve yolculuk söküm işleminden tamamen bağımsızdır.
- > Pompa sayısının artırılması ve pompalar arasındaki optimum koordinasyon sayesinde etkinlik artırılmıştır.
- > Enerji yönetim optimizasyonu;
- > Bağımsız kullanımda, kullanılmayan sistemi geçici olarak ayırarak yakıt tüketimini azaltır.

# HOLMER EasyHelp

## Doğrudan Arızanın kalbinde.

HOLMER tarafından geliştirilen kolay yardım (EasyHelp) sistemi ile uzaktan onarıma en mükemmel şekilde imkan verir. Müşteri –gerekirse HOLMER Bakım ekibimakinenin bulunduğu yere gitmeden T4 üzerindeki GSM modülü üzerinden makine bilgilerine erişebilir.

- > Yazılım güncellemesi fabrikadan doğrudan doğruya makineye yapılabilir.
- > Arıza durumunda, Müşteri Hizmetleri parametreleri inceleyerek müşteriye azami desteği sağlar. (ivedilikle problemin tespiti, hızlı servis imkanı, gerekli yedek parçanın belirlenmesi)



# Uzun Yolculuklar

## Kısa bekleme Süreleri.

Terra Dos T4'ün maksimum etkinliği merkez özelliğinden kaynaklanmaktadır. Uzun çalışma süresi bu makinenin temel ön koşuludur, buna paralel olarak hızlı ve kolay bakım yapılabilir

- > Motor bölümüne ve bakım gerektiren kısımlara çok kolay ulaşılabilir.
- > Takım doldurulması kolaydır, kontrol için entegre edilmiş merdiven mevcuttur.
- > Aracın arka bölümünde solda-ve sağda büyük miktarda depolama alanı mevcuttur.
- > Elektronik kontrollü merkezi yağlama sistemi mevcuttur.



# HOLMER servis

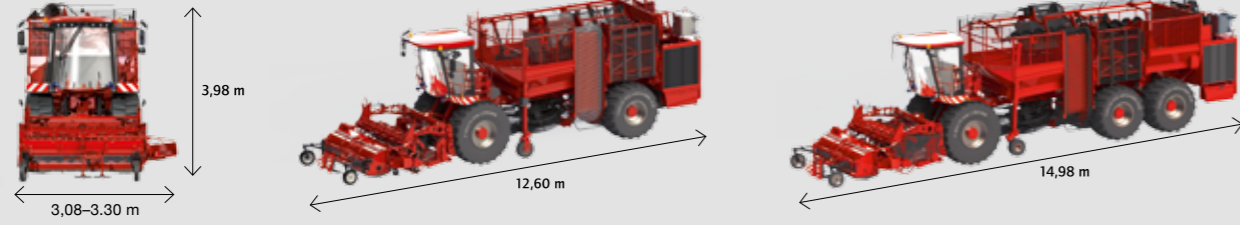
## Müşteri Memnuniyeti bizim birinci Önceliğimizdir.



Müşteriye yakınlık, güvenilir, ehil, yeterli performans, TERRA DOS T4'un sürekli olarak izlediği, danışmanlık ve diğer hizmet sunumlarında kullandığı yöntemlerdir.

- > Kapsamlı destek noktası garanti edilmiştir.
- > Kampanya döneminde 24 saat hizmet ve yedek parça gönderimi yapılmaktadır.
- > Müşteriler için yoğun eğitim programları
- > Tam kapasite ile kolay yedek parça siparişi imkanı.

# Teknik Veriler



|                                      | Terra Dos T4-30  | Terra Dos T4-40   |
|--------------------------------------|--|---|
| <b>Motor:</b>                        | Mercedes-Benz dizel motoru OM473LA, 6 silindir, egzoz normu Tier4 final/EuroMot 4, SCR-Technolojili (AdBlue)   |   |
| <b>Güç/Silindir hacmi/Dönme anı:</b> | 460 kw (626 bg), silindir hacmi 15,6 l, dönme anı 2900 Nm  |   |
| <b>Sürüş tahriki:</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 tahrikli, mekanik dingil</li> <li>• birinci dingil, yüksek etkili eğik dingil motoru tarafından tahrik edilmekte</li> <li>• ikinci dingil, yüksek etkili eğik dingil motoru tarafından tahrik edilmekte</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 tahrikli, mekanik dingil</li> <li>• birinci dingil, yüksek etkili eğik dingil motoru tarafından tahrik edilmekte</li> <li>• ikinci dingil, yüksek etkili eğik dingil motoru tarafından tahrik edilmekte</li> <li>• üçüncü dingil, ikinci dingilin hareket mili üzerinden tahrik edilmekte</li> </ul> |
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarla sürüşünden yol sürüşüne geçiş, faz değişikliğindeki Shift-On Fly ile</li> <li>• HOLMER EcoPower: En uygun ateşleme kumandalı, dizel motor yönetimi ve sürüş tahrik yönetimi</li> <li>• Ön dingilin öndelemesi gereksinimlere uyulanabilir</li> </ul>  |   |
| <b>Dingiller:</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ön: Yamaç stabilizasyon sistemli uydu portal direksiyon dingili</li> <li>• arka: Uydu direksiyon dingili</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ön: Yamaç stabilizasyon sistemli uydu portal direksiyon dingili</li> <li>• orta: Uydu direksiyon dingili</li> <li>• arka: yaylı, sallanmalı, uydu direksiyon dingili, otomatik hidrolik denge ağırlıklı</li> </ul>   |
| <b>Diferensiyal kilitleri:</b>       | Tüm dingiller, şalterli kilitle  |   |
| <b>Sürüş süratleri:</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. vites: 0-13 km/hkademesiz</li> <li>• 2. vites 0-40 km/hkademesiz</li> <li>• 1. ve 2. viteste sürat sabit tutucu</li> </ul>   |   |
| <b>Hidrolik:</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tüketimi en uygun duruma getirmek için, bağlanabilir pompa demetleri ile Stiebel-pompalı dağıtıcı şanzımanı</li> <li>• Load-Sensing- çalışma hidroliği</li> </ul>   |   |
| <b>Yaprak kesme takımları:</b>       | <b>KOS-Yaprak Kesicinin tipleri</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KOS I (I=Entegre yaprak kesici)</li> <li>• KOS KO (KO=yaprak savurucudan entegre fonksiyona döndürülebilir)</li> <li>• KOS EB (Yapraksızlaştırıcı) 2 ters dönen temizleme milli</li> </ul>  |   |
| <b>Yaprak kurtarma:</b>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yaprak şeridi vasıtası ile</li> <li>• KOS KO yaprak kesicisi için seri bağlama tertibatı ekli</li> <li>• Yolda taşıma için yaprak şerit vagonu dahil</li> <li>• Üstten yükleme yüksekliği 3,70 m. (opsiyonel 4,00 m.)</li> </ul>  |   |
| <b>Ardıl baş kesici:</b>             | <b>Kesme kalınlığı otomatığı ile paralel ardıl baş kesici:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tüm bıçakların baş kesme kalınlığı, şoför koltuğundan merkezi ayarlanabilir</li> <li>• Daha yüksek reaksiyon sürati ve ekonomik olarak en uygun kesim yapraksızlaştırması için HOLMER DynaCut ardıl baş kesici (yüksek sökme süratlerinde dahi)</li> </ul>   |   |
| <b>Sökme takımı:</b>                 | <b>HR-Sökücü (6-sıralı),yüksekliği ayarlanabilen merdane işleyişi ve tek tek sıralı takımlar ile,şu tiplerde:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HR 45 (sabit 45 cm.sıra arası)</li> <li>• HR 50 (sabit 50 cm. sıra arası)</li> <li>• VHR (değişken sıra araları 45; 47,5; 48; 50 cm.)</li> <li>• Sökme takımı, sağa veyahut sola olarak araca doğru hareket ettirilebilir</li> <li>• EasyLift: Otomatik tek sıra derin sürüş (opsiyonel)</li> </ul>   |   |
|                                      | <b>MR-Sökücü, yüksekliği ayarlanabilen merdane işleyişi ve tek tek sıralı takımlar ile, değişik sıra sayılarında ve sıra aralıklarında olarak, 5,00 m. çalışma genişliğine kadar:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seri bağlama sistemi HOLMER EasyConnect ile kombinasyon içinde entegre yaprak kesiciler ve yol taşımacılığı için taşıma vagonu</li> <li>• 70 mm.'lik tüm demir sapan çiftlerinin birbirlerine olan doğrusal yan hareketliliği</li> <li>• EasyLift: Otomatik tek tek sıra derin sürüş (opsiyonel)</li> <li>• Sökme merdaneleri ters işletilebilir, ters işletme otomatığı</li> </ul> |   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Temizlik:</b>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 spiral merdaneuzun ( MR: 7 spiral merdane uzun)</li> <li>• 4 spiral merdane kısa</li> <li>• Sonsuz malzemeden, ters işletilebilir900 mm.'likelek şeridi, bölümleri 50, 60 ve 70 mm.</li> <li>• Otomatik devir sayısı denetimli ve uyarlamalı 3 elek yıldızı</li> </ul>   |  |
| <b>Elek ızgaraları:</b>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kısmi bölüm ızgaraları veya yaylı diş ızgaraları kombine edilebilir, çabuk değiştirilen çerçeveler ile dahi</li> <li>• Terminal'de gösterge ile merkezi olarak şoför koltuğundan, yüksekliği kademesiz ayarlanabilir</li> </ul>  |  |
| <b>Asansör:</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dövme demirden alıcılara çift kam dokuma kayış - 1000 mm.genişliğinde</li> <li>• Kademesiz sürat düzenleme</li> </ul>  |  |
| <b>Depoda pancarın dağıtımı:</b>                       |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kanca kavramalı ve serbest hareketli 2 bölgeli depo sonsuz mili</li> </ul>  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ultrason algılamalar üzerinden, otomatik olarak veya elle yön değiştirilebilir</li> <li>• Elektronik olarak dolma durumu denetimi</li> </ul>   |  |
| <b>Kazıma tabanları:</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Her biri 4 çok sert islah edilmiş tah-rik zincirli 1 uzunluğuna ve 1 enine kazıma tabanı, tahrik merkezi yağlanmakta</li> <li>• Otomatik, hidrolik zincir gerilimi</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Her biri 4 çok sert islah edilmiş tah-rik zincirli 2uzunluğuna ve 1 enine kazıma tabanı, tahrik merkezi yağlanmakta</li> </ul>                            |
| <b>Depo boşaltma:</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Otomatik ve elle çevirme olası</li> <li>• Boşaltma şeridi, enine kazıma ve uzunluğuna kazıma tabanlarının süratleri ayarlanabilir</li> </ul>   |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• takriben 40 san.'de 30 m</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• takriben 50 san.'de 45 m<sup>3</sup></li> <li>• iki taraflı giden uzunluğuna kazıma tabanları vasıtası ile boşaltma şeridine en uygun doldurma</li> </ul> |
| <b>Boşaltma şeridi:</b>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 hidrolik, katlanabilir dirsek parçası ile (XL boşaltma şeridi)</li> <li>• Boşaltma yüksekliği, hafıza fonksiyonu üzerinden programlanabilir</li> <li>• Kontur: Boşaltma şeridi, sökme sırasında içeri çekili</li> <li>• Genişlik: 1,85 m.</li> <li>• Sökme sırasında, eşlik eden araçlara yükleme olasılığı</li> <li>• Sökme sırasındaki depo boşaltmanın ayarlanabilir boşaltma şeridi sürati</li> </ul>  |  |
| <b>Konfor kabini:</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Çepe çevre cam; aşağıdan çekilmiş cam kenarı ile kesintisiz ön cam</li> <li>• Kelebek camı</li> <li>• Otomatik klima, CD çaları radyo, MP3, Bluetooth (opsiyonel)</li> <li>• En uygun ses ve titreşim bastırma için hidrodinamikabin süspansiyonu</li> <li>• Müşteri verilerinin yüklenmesi ve okunması için USB arabirimi</li> <li>• <b>HOLMER SmartDrive</b>, yenilikçi kullanım konsepti</li> <li>• Sezgisel, dokunmatik ekranlı terminal HOLMER EasyTouch</li> <li>• Ergonomikçoklu fonksiyon koluveterminalin rahatça kumandası için Jog Dial</li> <li>• Yaprak kesici, sökücü ve temizliğin ayarları belleğe geçirilebilir (6 program yeri)</li> </ul> |  |
| <b>Kamerasistemi:</b>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 kameraya kadar; HOLMER TopView 360°- çepe çevre bakış</li> </ul>   |  |
| <b>Işıklandırma:</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 28 LED veksenon çalışma farları</li> <li>• Ön ve arkada ksenon ve LED farı (opsiyonel 4x Powerbeam 3000)</li> </ul>  |  |
| <b>Uyarı teçhizatı:</b>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terminalden tüm sökme ve temizleme elemanlarının devir sayısı ve basınç denetimi</li> <li>• Terminal üzerinden hidrolik yağı vemotor denetimi ve akustikuyarı sinyalleri</li> </ul>  |  |
| <b>Direksiyon (ön seçimli idare kombinasyonları):</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sabit sürüş, koruyucu sürüş, dönüş sürüşü, idare otomatığı, kombi sürüş</li> <li>• Dirsek idareli cadde sürüşü (13 km/h'ya kadar)</li> </ul>   |  |
| <b>Merkezi yağlama:</b>                                | Elektronik kumandalı (BEKA MAX)   |  |
| <b>Yakıt tankı:</b>                                    | Tank arabası doldurması için ayrı bağlantı ile, takriben 1.150 l (91 l AdBlue-deposu)   |  |
| <b>Depo hacmi:</b>                                     | takriben 30 m <sup>3</sup> /21 t  | takriben 45 m <sup>3</sup> /31 t   |
| <b>Fazla yükleme yüksekliği:</b>                       | 4,50 m.   |  |
| <b>Dış uzunluğu:</b>                                   | 12,94 m.  | 14,98 m.   |
| <b>Dış genişliği:</b>                                  | 45 cm.'lik sıra aralığında 3,08 m. veya 50 cm. veyahut 45-50 cm.'lik sıra aralığında 3,30 m.  |  |
| <b>Dış yüksekliği:</b>                                 | 3,98 m.   |  |
| <b>Dingil arası:</b>                                   | 5,7 m.  | 5,7 m. /2,1 m.   |
| <b>Lastikler/Lastik basıncı (dolu depo durumunda):</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ön: IF 800/70 R38 1,4 bar</li> <li>• arka: 1050/50 R32 2,5 bar</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ön: IF 800/70 R38 1,4 bar</li> <li>• orta: 1050/50 R32 1,9 bar</li> <li>• arka: 1050/50 R32 1,9 bar</li> </ul>  |
| <b>Temizleme yolu:</b>                                 | takriben 15,00 m.   |  |
| <b>Sökme randımanı:</b>                                | 2,5 ha/h'ya kadar (MR-Sökme Takımı'nda ona uygun olarak daha yüksek)  |  |
| <b>Dönme dairesi iç:</b>                               | 6,50 m.   |  |

Teknik ilerlemeye hizmet eden değişiklikler mahfuzdur; TÜV ve meslek kaza sigortalar tarafından kabulü; CE kurallarına uygun



02/2016

HOLMER Türkiye Otomotiv Ltd. Şti  
Fevzi Çakmak Mh.  
Kenitra Cad. A Blok No:6/E  
Karatay/KONYA/TÜRKYE

Telefon: +90 332 502 04 90  
Telefax: +90 332 502 04 89

[www.holmer.com.tr](http://www.holmer.com.tr)  
[www.holmer-maschinenbau.com](http://www.holmer-maschinenbau.com)

HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
84069 Schierling/Eggmühl  
Deutschland

Telefon: +49 9451 93030  
Telefax: +49 9451 3370

[info@holmer-maschinenbau.com](mailto:info@holmer-maschinenbau.com)  
[www.holmer-maschinenbau.com](http://www.holmer-maschinenbau.com)

**HOLMER**   
**exxact**