



**МАШИНА
2014 ГОДА**



Terra Dos T4

HOLMER 
exxact



02/2015

Terra Dos T4

Новый масштаб возможностей.

Terra Dos T4-30/Terra Dos T4-40	4	Очистка	12
Облегченная конструкция	6	Рабочее место	13
Ботвосрезатель KOS	7	Рулевое управление	14
Корчеватель HR	8	Шасси, ходовой привод	15
HOLMER EasyLift	9	HOLMER EcoPower, HOLMER EasyHelp	16
HOLMER EasyConnect	10	Сервис HOLMER	17
Многорядные корчеватели	11	Технические данные	18



Уборка свеклы в новых масштабах:

Как машина 2014 года, комбайн Terra Dos T4 объединяет в себе не имеющую аналогов многофункциональность и удобство обслуживания, производительность и бережное отношение к почве и урожаю, устойчивость и комфортность.

Уборка свеклы в любое время и в любом месте! Таким образом, начиная с 1974 года, свеклоуборочные комбайны HOLMER производят революционный переворот в области сельскохозяйственной техники. Комбайн Terra Dos T4 является дальнейшим развитием концепции от мирового производителя №1 в области свеклоуборочной техники.

Идеальное сочетание прикладных инновационных решений и качественное изготовление из высококачественных материалов, - вот что представляет собой комбайн Terra Dos T4. Даже в самых сложных условиях

сбора урожая данный комбайн показывает самые лучшие результаты.

Основными отличительными особенностями данного комбайна являются:

- наличие высокопроизводительного и индивидуально регулируемого ботвосрезателя, корчевателя и системы очистки
- высокая манёвренность, благодаря излому рамы с углом поворота, превышающем 60°
- максимально щадящее воздействие на почву, благодаря смещению колеи передних и задних колес и использованию крупноразмерных шин «Terra» марки MICHELIN Ultra Flex IF 800/70 R38 с рабочим давлением воздуха всего 1,4 бар, устанавливаемых на переднем мосту, и

марки MICHELIN 1050/50 R32, устанавливаемых на задних мостах с рабочим давлением 1,9 бар для комбайна Terra Dos T4-40

- новая комфортная кабина HOLMER второго поколения, обеспечивающая максимальный комфорт при движении и удобство при выполнении работ благодаря новой системе управления HOLMER SmartDrive с поворотным переключателем Jog Dial и сенсорному дисплею EasyTouch

Комбайн Terra Dos T4 компании HOLMER объединяет в себе ориентированные на пользователя инновационные решения и надёжную, зарекомендовавшую себя во всем мире технику, а также высокий уровень производительности, что создаёт идеальные условия для качественной уборки урожая.

- Экономичный турбокомпаундный двигатель марки Mercedes-Benz мощностью 460 кВт (626 л.с.) с технологией нейтрализации выхлопных газов AdBlue обеспечивает значительную экономию топлива при движении и работе, сохраняя при этом тяговое усилие и большой резерв мощности
- Система HOLMER EcoPower для регулировки оборотов двигателя в зависимости от нагрузки на все гидравлические приводы, обеспечивающая экономически и экологически оптимальный режим эксплуатации
- Новая конструкция ходовой части, обеспечивающая высочайший уровень тягового усилия, устойчивость и комфорт в работе

Terra Dos T4-30/Terra Dos T4-40

Всегда лучшая техника.

Уборка свеклы, доведённая до совершенства! Эта задача по силам комбайну HOLMER Terra Dos T4 как в двухосном, так и в трёхосном исполнении. Поэтому комбайн Terra Dos T4 имеет модульную конструкцию: таким образом, инновационные решения, основанные на опыте практического применения, используются во всех модификациях, унифицированные узлы и детали уменьшают потребность запасных частей, стандартизированная концепция обслуживания и эксплуатации обеспечивает удобство и простоту использования техники, а идентичное конструктивное исполнение гарантирует удобство в техническом обслуживании.

Основными отличительными особенностями комбайнов серий Terra Dos T4-30 и Terra Dos T4-40 являются:

➤ мосты с прямыми приводами от высоко-

эффективных аксиально-поршневых гидромоторов

- использование в обеих моделях идентичных двигателей марки Mercedes-Benz мощностью 460 кВт (626 л.с.)
- использование конструктивно идентичного приемного транспортера, загрузного элеватора и выгрузного транспортера
- идентичные по конструкции продольные и поперечные донья
- идентичные по конструкции кабина и элементы управления
- возможность использования идентичного дополнительного оборудования

Машина, соответствующая предъявляемым требованиям:

Модель Terra Dos T4-30:

- два приводных моста
- объём бункера 30 м³
- двигатель марки Mercedes-Benz мощностью 460 кВт (626 л.с.) - максимальная мощность среди всех на сегодня производимых двухосных моделей комбайнов

Модель Terra Dos T4-40:

- три приводных моста
- объём бункера 45 м³
- конструктивная особенность подвески третьего моста обеспечивает все его степени свободы
- дополнительное продольное дно для выгрузки задней зоны бункера
- отдельный шнек бункера для оптимального и бережного распределения свеклы



Пожалуйста,
сложите здесь

Облегчённая конструкция

Системный подход для снижения веса

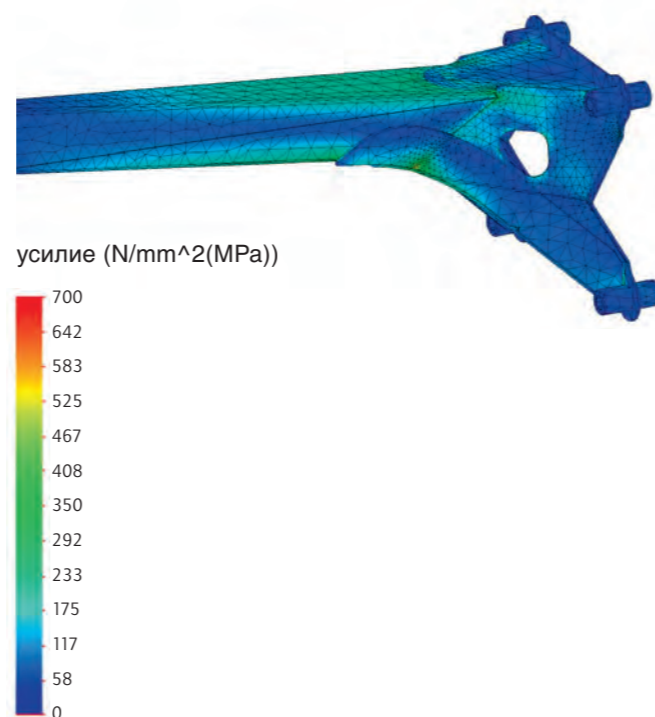


В результате проведенных инженерно-конструкторских работ специалистами компании HOLMER собственный вес комбайна модели Terra Dos T4 значительно снижен. Простые и стабильные конструкции обеспечивают высокую прочность при значительной экономии материалов.

Каждый отдельный конструктивный узел комбайна модели Terra Dos T4 идеально продуман:

- применение высокопрочных сталей позволяет оптимизировать толщину стенок деталей
- рассчитанная на высокие нагрузки конструкция, обеспечивает длительный срок службы

Лёгкая и прочная конструкция обеспечивает надёжность и экономию в весе.



Элемент первичной конструкции: 5,7 кг



Комбайн серии Terra Dos T4: 2,6 кг

Ботвосрезатель KOS

Точность для оптимального результата.

Ботвосрезатели комбайна Terra Dos T4-40 характеризуются высоким качеством обработки и прекрасно

адаптируются к индивидуальным условиям уборки. Таким образом, всегда достигаются наилучшие результаты.

Ботвосрезатель HOLMER KOS производится в двух основных вариантах:

KOS I: интегральный ботвосрезатель с укладкой измельченной ботвы между рядами

- возможность корчевания след в след
- лучшая исходная ситуация для консервирующей обработки почвы и посева

KOS KO: объединяет все функции интегрального ботвосрезателя с апробированной системой шнекового ботвосрезателя с разбрасыванием ботвы

- комбинация шнека для отвода ботвы с гидроприводом и разбрасывающей тарелкой обеспечивает широкий диапазон и равномерное распределение большого количества ботвы и сорняков
- все функции могут переключаться из кабины водителя во время корчевания

- Вал ботвосрезателя (диаметр 600 мм) с коваными Т-образными ножами для длительного срока эксплуатации и оптимального измельчения
- Возможно низкое число оборотов вала ботвосрезателя что позволяет снизить расход топлива
- Ботвосрезательные агрегаты поставляются с постоянным расстоянием между рядами 45 или 50 см, а также с изменяющимся расстоянием между рядами от 45 до 50 см
- В сочетании с корчевателем HR поставляются дополнительные специальные размеры
- Полностью соединенная болтами конструкция ботвосрезателей из листовой стали для простоты технического обслуживания
- Складывание ботвокопира осуществляется из кабины водителя
- Ножи и гребни ботводорезателя поставляются с твердосплавным напылением
- Автоматическая установка ботводорезателя при изменении рабочей высоты ботвосрезателя!

HOLMER *DynaCut*

Фирма HOLMER усовершенствовала технику среза ботвы, разработав ботводорезатель DynaCut. Благодаря измененной геометрии с помощью DynaCut можно убирать свеклу без остатков ботвы.

Точное ведение по высоте ножей ботводорезателя гарантирует необходимый срез - убирая только «зелёнку» не резая слишком глубоко корнеплод – предотвращая потери.

- Быстрая реакция ботводореза благодаря лёгкому весу и исключение таким образом «недообрезанных» свекловичных головок
- Безупречное качество работы даже при высокой скорости корчевания
- Уровень обрезки свекловичной головки регулируется от «целая свекла» до так называемой «Гёттингенской рамки», устанавливается непосредственно из кабины
- Исключение «недообрезания» свеклы
- Подходит к зарекомендовавшему себя ботвосрезателю HOLMER KOS
- Отсутствие дополнительных затрат, связанных с техническим обслуживанием



Корчеватель HR

Извлечь лучшее
используя
корчеватель HR.



Корчеватель HR фирмы HOLMER, награжденный медалью Германского аграрного сообщества, предлагает автоматическое, независимое по высоте корчевание

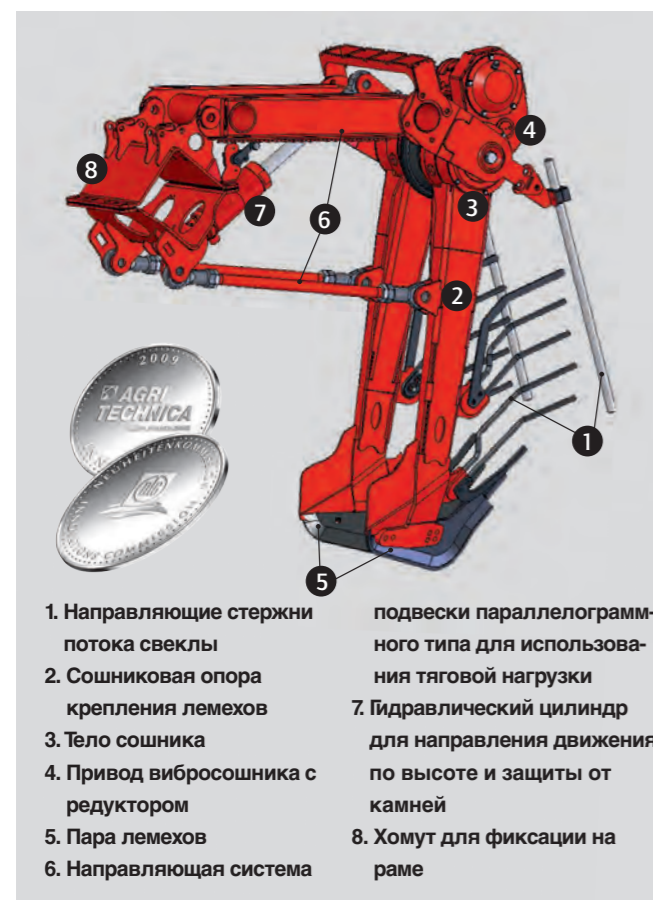
отдельных рядков; оптимальное корчевание происходит по всей рабочей ширине, гарантирует уменьшение износа материала и минимальный расход топлива.

Корчеватель HR существует в трех вариантах:

- > HR 45 – постоянное расстояние между рядками 45 см
- > HR 50 – постоянное расстояние между рядками 50 см
- > VHR – переменное расстояние между рядками (45; 47,5; 48; 50 см)

Особые преимущества корчевателя:

- > Отсутствие потерь, связанных с повреждением корнеплодов, за счет индивидуальной и автоматической регулировки глубины корчевания для каждого отдельного рядка
- > Оптимизация рабочей глубины и продление срока службы машины
- > Корректировка рабочей глубины на краю поля или в технологической колее
- > Уменьшение потребляемой мощности благодаря встроенному вибрационному приводу в каждой сошниковой паре в рядке
- > Встроенная гидравлическая, не требующая обслуживания защита от камней для каждого отдельного рядка
- > Кованные держатели лемехов
- > Возможность установки лемехов в различные положения
- > Значительное уменьшение требуемой силы тяги благодаря буксировочному расположению корпуса сошника
- > Различные диаметры 2-го и 4-го валцов для корчевания, что сокращает потери как специальных культур, так и корнеплодов свеклы небольшого размера
- > Наличие твердосплавной наплавки в двойном или четырехкратном исполнении (для первого вальца)
- > Инновационная, увеличенная винтовая наплавка шнеков валцов для повышения производительности транспортировки и одновременно бережного обращения со свеклой
- > Автоматическое реверсирование последнего вальца при подъеме корчевателя
- > Независимое друг от друга регулирование горизонта вальцевого стола, сошников и колес копира



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Направляющие стержни потока свеклы | подвески параллелограмного типа для использования тяговой нагрузки |
| 2. Сошниковая опора крепления лемехов | 7. Гидравлический цилиндр для направления движения |
| 3. Тело сошника | 8. Хомут для фиксации на раме |
| 4. Привод вибросошника с редуктором | |
| 5. Пара лемехов | |
| 6. Направляющая система | |

HOLMER EasyLift

Новая технология корчевания.

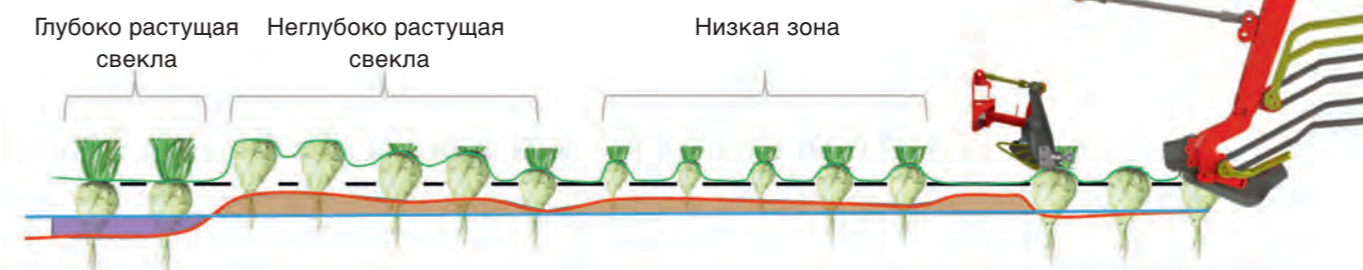
В процессе корчевания разработанный компанией HOLMER механизм EasyLift автоматически регулируется в соответствии с имеющимися условиями. Используя показания значения датчиков бортовой компьютер рассчитывает положение свеклы. С помощью корректировки положения корпусов сошников в соответствии с условиями достигается максимальный выход продукта и обеспечивается оптимальный расход топлива.

Механизм EasyLift при корректировке глубины корчевания освобождает оператора от необходимости обращать внимание на:

- > различные формы свеклы, соответствующие определенным сортам
- > состояние грунта в зависимости от погодных условий и определённого местоположения
- > просевы
- > неравномерность урожайности
- > технологическую колею
- > неровности на краю поля или борозды

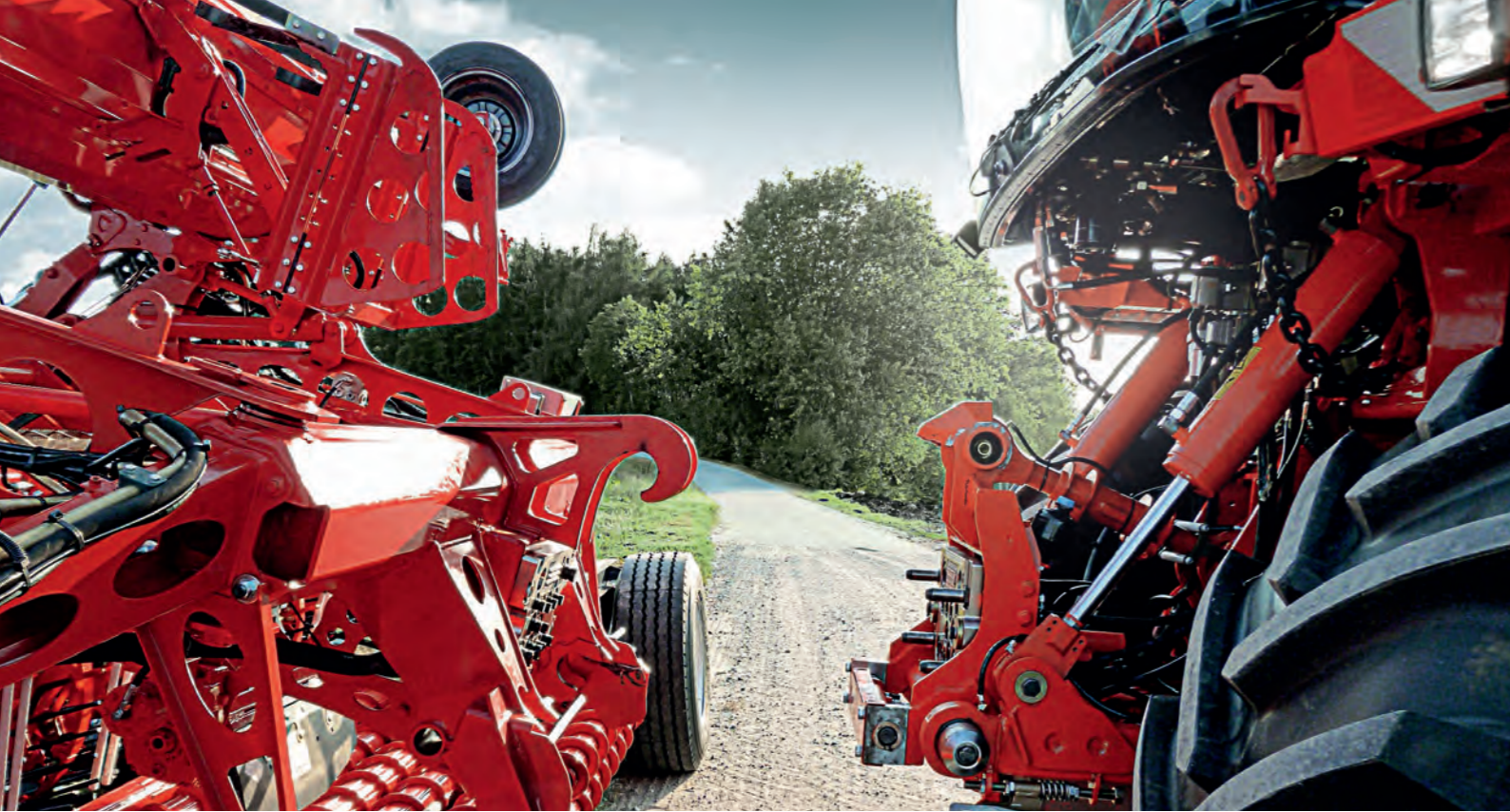


Новая технология корчевания.



Высота дообрезки корнеплодов
Горизонт почвы
Рабочая глубина без применения EasyLift
Рабочая глубина с применением EasyLift

Предотвращение возможного забора ненужной земли
> **поверхностное корчевание!**
Предотвращение возможных повреждений
> **глубокое корчевание!**

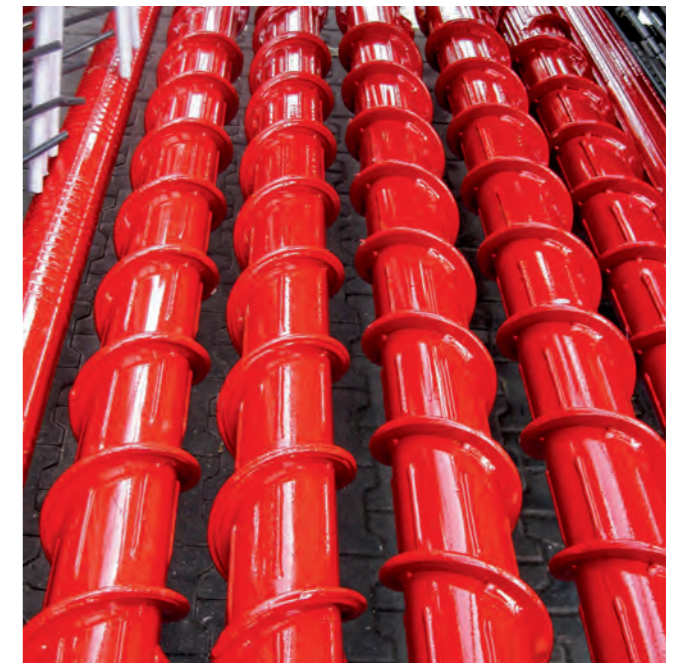


Корчеватель MR

Больше производительность. Выше эффективность.

Корчеватели серии MR, предлагаемые компанией HOLMER, выпускаются в двух видах на 8 и 9 рядков, применение которых на практике выявляют следующие преимущества:

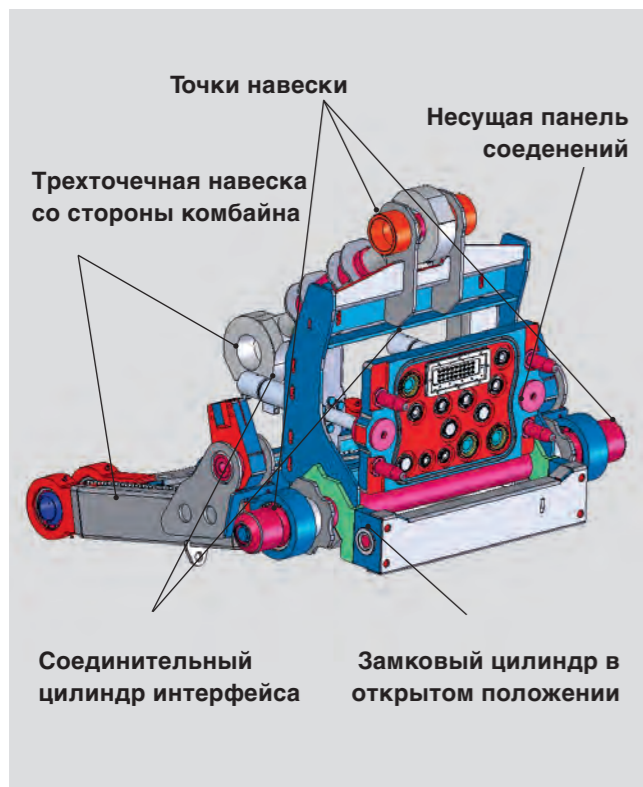
- > легкость хода за счет идеального расположения сошников
- > отличная возможность обзора ботвосрезателя, ботводорезателя и корчевателя
- > возможность полностью автоматической адаптации каждого ряда к неровностям почвы при рабочей ширине более 5 м
- > 7 валцов корчевателя с автоматическим реверсированием при подъеме
- > возможность щадящего хода уже при первом заходе в поле
- > основа для необыкновенно высокой производительности корчевания при значительной экономии топлива
- > модульная конструкция обеспечивает возможность настройки на различные расстояния между рядами



валцы корчевателя с двух- или четырехкратной термической обработкой с увеличенной наплавкой

Устройство HOLMER EasyConnect

Все соединения не выходя из кабины.



Разработанная и запатентованная фирмой HOLMER система быстрого соединения HOLMER EasyConnect дополняет известные системы чисто механических соединений автоматическим соединением интерфейса гидравлики и электрики.

Убедительные преимущества:

- > повышенная производительность машины за счет сокращения времени на сцепку
- > уменьшение риска несчастных случаев за счет удобного соединения и разъединения (механического, гидравлического и электрического) из кабины водителя
- > более комфортные условия труда, поскольку нет необходимости соединять вручную тяжелые и жесткие элементы
- > отсутствие риска, связанного с путаницей при подключении гидравлических и электрических линий
- > уменьшение нагрузки на водителя и системная защита машины



простое присоединение агрегата MR

Очистка

Чистое решение.

Чистая, без повреждений свекла залог реального дохода. Комбайн Terra Dos T4-40 создает для этого идеальную основу. Все чистящие и транспортные агрегаты, такие как сепарирующий транспортер, сепарирующие звезды, элеватор, оптимально отрегулированы для обе-

- **бесступенчатое регулирование скорости сепарирующего транспортера, числа оборотов сепарирующих звезд и высоты решеток с кабины водителя**
- **оснащение по желанию клиента: шаг планок сепарирующего транспортера шириной 900 мм (50, 60, 70 мм), сегментные решетки сепарирующих звезд (с пружинными зубьями или скользящими прутьями) - выбор в зависимости от условий уборки**
- **имеются в наличии быстросменные рамы для решеток**
- **сепарирующий транспортер и сепарирующие звезды снабжены независимыми при-**

С помощью автоматически управляемого, переключаемого шнека бункера комбайн Terra Dos T4-40 оптимально распределяет свеклу в бункере. Механизм обгонной муфты бункерного шнека обеспечивает бережное распределение свеклы и снижает износ деталей и расход топлива. Оптимальное распределение веса на все мосты обеспечивается с помощью датчиков, расположенных в бункере, гидросистеме, ходовой части шасси и системе подвески.



Комбайн Terra Dos T4-40 обеспечивает большую площадь системы очистки для бережного процесса очистки сахарной свеклы. При этом имеется возможность регулирования степени очистки от щадящей до интенсивной.

спечения максимально высокой пропускной способности, обеспечивают оптимальную адаптацию к загрязнению и необыкновенно высокую производительность. В сочетании с новой порталной осью пропускная способность сепарирующего транспортера увеличивается на 40%

- водами с контролем давления и регулируемым числом оборотов**
- **автоматическая компенсация пиковых нагрузок за счет увеличения числа оборотов в зависимости от давления: адаптивная очистка для обеспечения наиболее щадящего режима обработки корнеплодов и максимальной безопасности эксплуатации при пониженном уровне скорости вращения**
- **элеватор с коваными захватами и бесступенчатым регулированием скорости**
- **очистные вальцы между скребковым днищем и разгрузочным транспортером**

При помощи удлиненного разгрузочного транспортера можно перегружать свеклу во время движения в транспортное средство, либо просто укладывать свеклу в широкие бурты. При этом автоматически переключаемые поперечные и продольные донья обеспечивают опорожнение бункера меньше чем за 40-50 секунд.



Большая площадь сепарирующих звезд и адаптивная система управления с регулировкой скорости вращения обеспечивают высокую пропускную способность.

Рабочее место

Функциональность в сочетании с высочайшим уровнем комфорта.

Короткий сезон уборки, длинная рабочая смена. Максимальный комфорт для водителя является условием наилучших результатов труда. Данный комфорт гарантирует система HOLMER SmartDrive, представляющая собой концепцию управления, ориентированную на удобство для водителя. Новая, застекленная по периметру и шумоизолированная кабина второго поколения HOLMER Komfortkabine II с цельным лобовым стеклом обеспечивает идеальный обзор и возможность визуального контроля ботвосрезателя, сошниковых пар и вальцевой группы корчевателя. Кроме того, кабина обеспечивает хороший боковой обзор, включая разгрузочный транспортер - необходимо лишь немного повернуть голову.

- **гидропневматическая подвеска кабины от фирмы Continental**
- **комфортное обогреваемое сиденье на пневмоподушке, с подголовником; специальное конструктивное исполнение для техники марки HOLMER (дополнительно)**
- **наружные зеркала, подогреваемые и складывающиеся**
- **структурированная панель управления для 28 светодиодных и ксеноновых фар**
- **бесступенчато регулируемые установки рулевой колонки**
- **климат-контроль**
- **выдвижная солнцезащитная шторка**
- **контроль зон сепарирующего транспортера, кормовой части комбайна, разгрузочного транспортера с помощью камер (до 6 штук), и система HOLMER TopView, обеспечивающая обзор на 360°**
- **печатающее устройство для оперативного формирования задания**
- **система круиз-контроля для движения комбайна по полю и шоссе/шоссейным дорогам**
- **встроенное в левый подлокотник устройство управления разгрузочным транспортером и автоматическое последовательное переключение поперечных и продольных доньев**

Система управления HOLMER SmartDrive

- **эргономичные подлокотники с элементами управления типа Jog Dial**
- **Сенсорный экран HOLMER EasyTouch для комфортной работы на машине**
- **Функция Memory для шести отдельно настраиваемых основных установок: сухо - нормально - влажно - вгору - прямо - с горы.**



TerraDAT - это разработанное компанией HOLMER программное обеспечение для удобного управления и учета данных по земельным участкам, клиентам и эксплуатации комбайна с использованием ПК. В частности, оно позволяет:

- **создавать базы данных клиентов и передавать их на машину при помощи USB-накопителя**
- **анализировать всю информацию касательно работы водителя, эксплуатации комбайна и показателя урожая, выполнять общий обзор эксплуатации оборудования и отдельных параметров**
- **осуществлять просмотр информации по выполненному ТО и вводить напоминания о проведении ТО**
- **Онлайн-отслеживание текущей информации о процессе уборки с помощью модуля GSM (дополнительно).**



Механизм управления

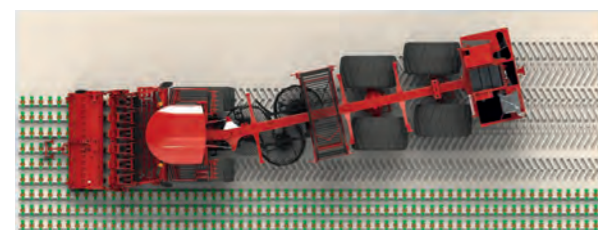
Техника, задающая направление.

Комбайн Terra Dos T4 во время копки свеклы управляется автоматически – путём ботвокопира и сошниковых корпусов, сигналы от которых бортовым компьютером передаются как команды управления на заднюю и переднюю оси. Ботвосрезатель и корчеватель адаптируются к горизонту почвы независимо от машины.

- > диапазон излома рамы более 60° для высокой маневренности
- > очень маленький радиус поворота (внутренний) 6,50 м для сокращения времени поворота даже на небольших участках поля
- > автоматическая подвеска и сниженный центр тяжести комбайна обеспечивают высокий уровень устойчивости даже на очень крутых склонах
- > передний мост с независимым приводом позволяет выполнять как автоматическую, так ручную корректировку опережения вращения относительно заднего моста, что обеспечивает оптимальный уровень тягового усилия в любом положении,
- > снижение износа, расхода топлива и, одновременно, высокий уровень устойчивости при движении вследствие идеально отрегулированного опережения вращения.

Функция автоматического управления

Автоматическое управление путём ботвокопира и сошниковых тел влияет на переднюю и заднюю оси.



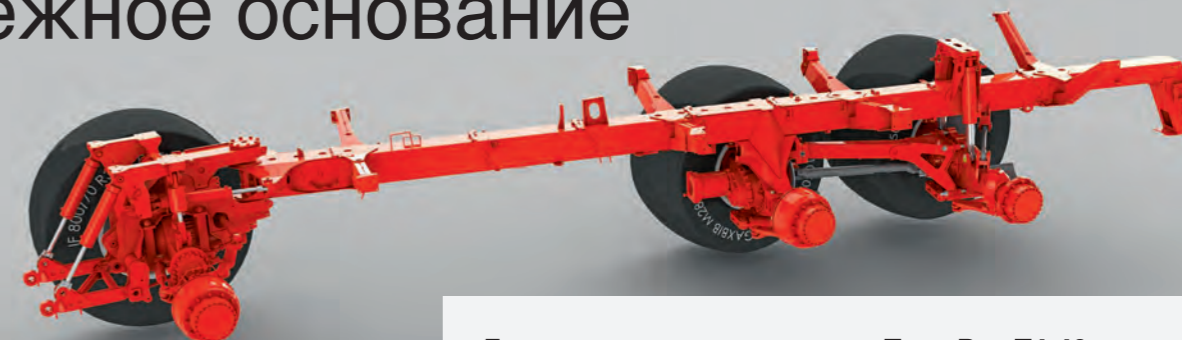
Благодаря этому корчеватель работает чрезвычайно точно и без потерь даже на очень сложной, неровной местности. Таким образом, уменьшается нагрузка на водителя, и он может сконцентрироваться на своей непосредственной задаче - установке оптимальных параметров влияющих на уборку урожая без потерь, при полной производительности, не теряя при этом работоспособности.

Универсальность в процессе корчевания обеспечивается за счет центрального или смещенного влево/вправо положения мостов. При помощи эргономичного джойстика нажатием на кнопку можно активировать следующие варианты рулевого управления:

- > Движение по трассе: скорость движения до 40 км/ч, при помощи рулевого колеса приводится в действие только передняя ось (до 13 км/ч возможно управление изломом рамы)
- > Фиксированная езда: управление передней и задними осями рулевым колесом
- > Реверсивная езда: управление передней и задними осями, а также изломом рамы рулевым колесом
- > Движение со смещением: правые или левые колёса задних осей двигаются между колеёй, оставленной колёсами передней оси благодаря чему минимизируется уплотнение почвы
- > Комбинированная езда (комбинация реверсивного и щадящего режимов): полный угол изгиба в режиме движения со смещением осей используется для обеспечения оптимальной защиты почвы в процессе подъезда к буртам или на пути к следующей полосе обрабатываемого поля

Рама

Надёжное основание



Концепция рамы Terra Dos T4:

- портальный мост с системой поддержки на склонах позволяет использовать большие шины типа IF 800/700 R38 и обеспечивает на 40% больший проход свеклы через сепарирующий транспортёр
- > обеспечение оптимальной устойчивости на склонах и боковой устойчивости посредством смещенного вниз центра тяжести
- > высокий уровень устойчивости при выполнении сложных манёвров с разворотом на склонах, обеспечиваемый смещённым вниз центром тяжести и оптимальное расположение шарнирного соединения рамы;
- > обеспечение максимального уровня манёвренности вследствие близкого расположения шарнирного соединения рамы от передней оси.

Дополнительно для модели Terra Dos T4-40:

- > жестко закрепленная средняя ось обеспечивает высокую устойчивость машины (шины 1050/50 R32)
- > третья ось, соединённая с основной рамой посредством шарнирной опоры и гидроцилиндрами с датчиками измерения позиции и гидрокомпенсатором, (шины 1050/50 R32) позволяет:
 - регулировать нагрузку на оси независимо от уровня заполнения бункера для обеспечения равномерного распределения нагрузки
 - обеспечить высокий комфорт подвески
 - обеспечить максимальное тяговое усилие благодаря межосевому дифференциалу, и регулировке нагрузки на оси, а также интеллектуальному распределению мощности приводного механизма
 - полная система стабилизации всей машины при работе на склонах
 - лёгкая и одновременно прочная конструкция

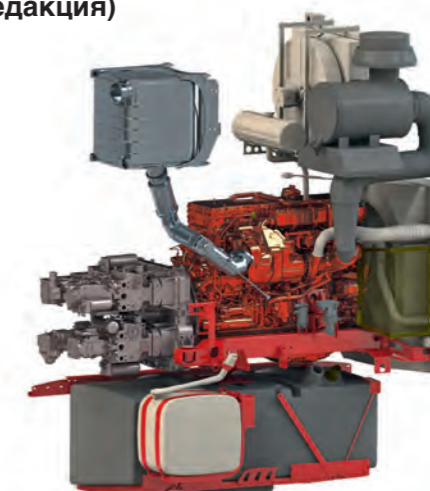
Двигатель

Эффективный и динамичный.

В комбайне Terra Dos T4 используется современный высокотехнологичный двигатель, обеспечивающий экономный расход топлива в процессе эксплуатации. Идеальная настройка всех приводных механизмов обеспечивается во всех режимах эксплуатации.

- > соответствие последним стандартам по выхлопным газам EUROMOT 4 (последняя редакция)

- > Новый шестицилиндровый дизельный двигатель Mercedes-Benz мощностью 460 кВт (626 л.с.) с технологией нейтрализации выхлопных газов SCR (AdBlue)
- > регулировка числа оборотов двигателя в зависимости от нагрузки в диапазоне от 1150 до 1550 об/мин для оптимизации расхода топлива в процессе эксплуатации
- > гидравлическая установка с системой Load-Sensing для экономичного энергоснабжения рабочей, приводной и управляющей гидравлики

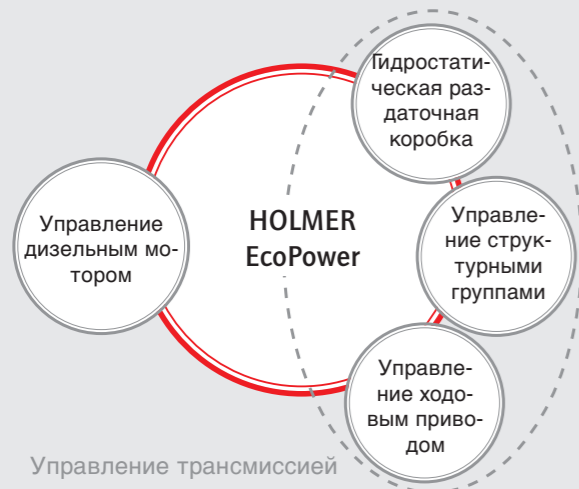


Система HOLMER EcoPower

Интеллектуальная. Экономичная. Мощная.

Система „EcoPower“, разработанная компанией HOLMER, не имеет аналогов в области производства самоходных свеклоуборочных комбайнов. В зависимости от фактического режима движения (уборка урожая или переезд), а также в зависимости от нагрузки на привод ходовой части, система HOLMER EcoPower вы-

бирает оптимальный диапазон работы дизельного двигателя и привода ходовой части. Таким образом, обеспечивается оптимальный уровень производительности и мощности при незначительном расходе топлива.



- оптимальный режим работы дизельного двигателя, существенное увеличение эффективности всех приводов конструктивных узлов, а также привода ходовой части независимо от технологического процесса
- повышение КПД благодаря увеличению количества насосов и оптимальному согласованию функционирования насосов и конструктивных узлов
- комплексная оптимизация всей системы управления энергопотреблением
- отключение неиспользуемых механизмов для снижения уровня расхода топлива

Продолжительная эксплуатация Короткие простои.

Максимальный уровень эффективности - основная отличительная черта комбайна Terra Dos T4. Поэтому длительное время эксплуатации для него так же есте-

ственно, как и быстрое и удобное техническое обслуживание.

- очень удобный доступ к моторному отсеку и ко всем компонентам, требующим обслуживания
- встроенная лестница обеспечивает устойчивое положение оператора во время заправки, осмотра и техобслуживания комбайна
- большие грузовые отсеки справа и слева, также по обеим сторонам
- не требующие техобслуживания подшипники на корчевателе, изломе рамы и сошниках
- централизованная система смазки с электронным управлением



Система EasyHelp Доступ по первому требованию.

Система EasyHelp, разработанная компанией HOLMER, обеспечивает дистанционное обслуживание на самом высоком уровне. Через установленный в комбайне Terra Dos T4 модуль GSM, как клиенты,

так, в случае необходимости, и специалисты сервисной службы компании HOLMER могут выполнить загрузку соответствующих данных, находясь при этом в другом месте.

- полный доступ клиента к информации о машине
- обновления программного обеспечения передаются напрямую с предприятия на машину
- в случае возникновения отказа моментальный анализ параметров специалистами сервисной службы на предприятии для обеспечения оптимальной сервисной поддержки клиентов (простое выявление отказов, быстрое обслуживание, точное определение необходимых запасных частей)



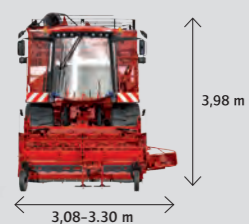
Сервисное обслуживание HOLMER Высокий уровень удовлетворённости клиентов.

Учет запросов клиентов, надежность, компетентность и быстрота. Компания HOLMER обеспечивает не только убедительную производительность комбайна Terra Dos T4, но и учитывающие запросы клиентов консультации и сервисное обслуживание.

- индивидуальное сервисное предложение от сервисной службы компании HOLMER
- обеспечение полного сопровождения со стороны сервисных центров
- круглосуточное сервисное обслуживание и снабжение запасными частями во время уборочной компании
- обширная программа обучения для клиентов
- возможность заказа любых запасных частей в режиме Online



Технические данные



	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
Двигатель:	Дизельный двигатель марки Mercedes-Benz OM473LA, 6 цилиндров, норма выхлопа Tier4 final / EuroMot 4 с технологией SCR (AdBlue).	
Мощность/Рабочий объем/Крутящий момент:	460 кВт (626 л.с.), Рабочий объем 15,6 л, Крутящий момент 2900 Нм	
Привод ходовой части:	<ul style="list-style-type: none"> два приводных моста; первый мост с приводом с помощью высокоэффективного аксиально-поршневого гидромотора второй мост с приводом с помощью высокоэффективного аксиально-поршневого гидромотора 	<ul style="list-style-type: none"> три приводных моста; первый мост с приводом с помощью высокоэффективного аксиально-поршневого гидромотора второй мост с приводом с помощью высокоэффективного аксиально-поршневого гидромотора третий мост привод путем карданной передачи от второго моста;
Мосты:	<ul style="list-style-type: none"> Первый: порталный планетарный мост с системой обеспечения устойчивости на склонах; Второй: планетарный мост; 	<ul style="list-style-type: none"> Первый: порталный планетарный мост с системой обеспечения устойчивости на склонах; Второй: планетарный мост; Третий: планетарный мост на торсионно-пружинных качелях с амортизаторами, гидравлически блокируем.
Блокировка дифференциала:	Все мосты с переключаемой блокировкой	
Скорости движения:	<ul style="list-style-type: none"> 1-я скорость: 0–13 км/ч, бесступенчато регулируемая; 2-я скорость: 0–40 км/ч, бесступенчато регулируемая; круиз-контроль на 1-ой и 2-ой скоростях. 	
Гидравлика	<ul style="list-style-type: none"> Раздаточная коробка насосов Stiebel с соединительными трубопроводами для оптимизации расхода топлива; Гидравлическая система оборудования Load-Sensing. 	
Ботвосрезатель:	Ботвосрезатель KOS в разных конструктивных исполнениях <ul style="list-style-type: none"> KOS I (=интегральный ботвосрезатель); KOS KO (KO=переключаемый с разбрасывания ботвы на интегральную функцию); KOS EB (устройство удаления ботвы) дефолиатор с 2 противоположно вращающимися чистящими вальцами. 	
Сбор ботвы:	<ul style="list-style-type: none"> посредством ленточного транспортера ботвы; монтируется при помощи быстроразъемного устройства для ботвосрезателя KOS KO; включая тележку для ленточного транспортера ботвы для движения по трассе; высота для перегрузки 3,70 м (дополнительно 4, 00 м). 	
Ботводорезатель:	Параллельный ботводорезатель с автоматической регулировкой высоты среза: <ul style="list-style-type: none"> высота среза ботвы всех ножей централизованно регулируется с рабочего места оператора; точный ботводорезатель - HOLMER DynaCut с высокой скоростью реагирования и экономически оптимальным удалением ботвы (также на высоких скоростях). 	
Корчеватель:	<p>Корчеватель HR (6-рядный) с регулируемой высотой вальцовых группы и модульными агрегатами для отдельных рядков в разных конструктивных исполнениях</p> <ul style="list-style-type: none"> HR 45 (постоянное расстояние между рядами 45 см); HR 50 (постоянное расстояние между рядами 50 см); VHR (переменное расстояние между рядами 45; 47,5; 48; 50 см); смещение корчевателя влево или вправо относительно машины; Механизм EasyLift: Автоматическая установка глубины обработки отдельных рядов (дополнительно). <p>Корчеватель MR с регулируемой высотой вальцами отдельными агрегатами, устанавливаемыми в соответствии с количеством рядов и расстоянием между рядами. Максимальная рабочая ширина 5,00 м.</p> <ul style="list-style-type: none"> В комплекте с интегральным ботвосрезателем с системой быстрого навешивания HOLMER EasyConnect и транспортной тележкой для перевозки по трассе; Линейное перемещение в сторону всех пар сошников на 70 мм относительно друг друга; Механизм EasyLift: Автоматическая установка глубины обработки отдельных рядов (дополнительно); вальцы корчевателя с автоматическим реверсированием, реверсивная автоматика. 	

Очистка:	<ul style="list-style-type: none"> 6 длинных спиральных валков, (для MR: 7 длинных спиральных валков); 4 коротких спиральных валка; реверсируемый сепарирующий транспортер, шириной 900 мм бесшовный, с межпрутковым расстоянием по 50, 60 и 70 мм; 3 сепарирующие звезды с функцией автоматического контроля и коррекции числа оборотов; 	
Решетчатые грохоты:	<ul style="list-style-type: none"> комбинируемые, частично сегментированные грохоты или грохоты с пружинными зубьями; централизованная бесступенчатая регулировка высоты с рабочего места оператора с индикацией на терминале. 	
Элеватор:	<ul style="list-style-type: none"> двухслойные ремни со стальными захватами, ширина 1000 мм; бесступенчатое управление скоростью. 	
Распределение свеклы в бункере:		<ul style="list-style-type: none"> двухсекционный шнек бункера с кулачковым сцеплением и обгонной муфтой;
	<ul style="list-style-type: none"> переключаемый автоматически через ультразвуковые датчики или вручную; электронный контроль заполнения. 	
Скребок донья:	<ul style="list-style-type: none"> 1 продольное и 1 поперечное скребок донья, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями, централизованная смазка привода; 	<ul style="list-style-type: none"> 2 продольных и 1 поперечное скребок донья, каждое с 4 приводными высокопрочными цепями, централизованная смазка привода;
	<ul style="list-style-type: none"> автоматическое гидравлическое натяжение цепей; резьбовое соединение кассетного днища. 	
Разгрузка бункера:	<ul style="list-style-type: none"> возможно автоматическое или ручное переключение; регулируемые скорости разгрузочного транспортера, поперечного и продольного скребок доньев; 	
	<ul style="list-style-type: none"> 30 м³ примерно за 40 сек; 	<ul style="list-style-type: none"> 45 м³ примерно за 50 сек; оптимальная загрузка разгрузочного транспортера благодаря одновременной подаче свеклы с двух сторон продольными скребок доньями.
Разгрузочный транспортер:	<ul style="list-style-type: none"> гидравлически складываемый из двух частей (транспортер размера XL); программируемая высота разгрузки при помощи запоминающей функции (Memory); контур: во время корчевания разгрузочный транспортер убран; ширина: 1,85 м; возможна перегрузка на идущее рядом транспортное средство во время корчевания; регулировка скорости разгрузки при опорожнении бункера во время корчевания. 	
Комфортная кабина:	<ul style="list-style-type: none"> полностью застекленная панорамная кабина; цельное лобовое стекло с низкорасположенным кантом; форточка; радио с проигрывателем CD, MP3, Bluetooth (опция); климат-контроль; шумоизолированная; гидродинамическая подвеска кабины для оптимального подавления шума и гашения колебаний; USB-интерфейс для внесения или считывания информации клиента; Инновационная концепция управления HOLMER SmartDrive интуитивный терминал с сенсорным экраном HOLMER EasyTouch; эргономичный многофункциональный джойстик; поворотный переключатель для управления терминалом; сохраняемые в памяти установки ботвосрезателя, корчевателя и очистки (имеют 6 программных мест); 	
Система камер:	<ul style="list-style-type: none"> до 6 камер; система HOLMER TopView, обеспечивающая обзор на 360°. 	
Освещение:	<ul style="list-style-type: none"> 28 светодиодных и ксеноновых рабочих фар; светодиодные и ксеноновые фары спереди и сзади (дополнительно 4x Powerbeam 3000). 	
Сигнальные и предупреждающие устройства:	<ul style="list-style-type: none"> контроль скорости вращения и давления всех элементов корчевателя и системы очистки по терминалу; контроль уровня гидравлического масла и двигателя по индикаторам на терминале и по звуковым предупредительным сигналам. 	
Рулевое управление (комбинации управления):	<ul style="list-style-type: none"> фиксированная езда, „собачий ход“, езда на разворотах, автомат рулевого управления, комбинированная езда; движение по дороге с управлением изломом (до 13 км/ч). 	
Централизованная система смазки:	с электронным управлением (BEKA MAX).	
Топливный бак:	около 1150 литров (бак для реагента AdBlue - 91 литр); отдельная заправочная горловина для заправки топливозаправщиком.	
Объем бункера:	около 30 м / 21 тонна	около 45 м / 31 тонна
Высота перегрузки:	4,50 м	
Общая длина:	12,94 м	14,98 м
Общая ширина:	3,08 м при расстоянии между рядами 45 см 3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см	
Общая высота:	3,98 м	
Расстояние между мостами:	5,7 м	5,7 м / 2,1 м
Шины / давление в шинах (при заполненном бункере):	передние: IF 800/70 R38 1,4 бар задние: 1050/50 R32 2,5 бар	передние: IF 800/70 R38 1,4 бар средние: 1050/50 R32 1,9 бар задние: 1050/50 R32 1,9 бар
Участок очистки:	около 15,00 м	
Производительность:	до 2,5 га/час (при использовании корчевателя MR соответственно выше)	
Внутренний диаметр разворота:	6,50 м	

Возможно внесение технических изменений. Изделие принято Союзом работников технического надзора (TUV) и Объединением отраслевых страховых союзов Германии, соответствует предписаниям директив ЕС.



02/2015

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
Deutschland

Telefon: +49 9451 93030
Telefax: +49 9451 3370

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact