



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2014**



T4

HOLMER 
exact



Terra Dos T4

L'entrée dans une nouvelle dimension.

Terra Dos T4-30/Terra Dos T4-40	4	Le nettoyage	12
Construction légère	6	Le poste de travail	13
Effeuilleuse KOS	7	Direction	14
L'ensemble d'arrachage HR	8	Le cadre, La commande	15
HOLMER EasyLift	9	HOLMER EcoPower, HOLMER EasyHelp	16
HOLMER EasyConnect	10	Le Service HOLMER	17
Les ensembles d'arrachage MR	11	Caractéristiques techniques	18



L'arrachage de betteraves entre dans une nouvelle dimension :

La Terra Dos T4, machine de l'année 2014, associe de façon incomparable un maximum de fonctions et de convivialité à la puissance et à la préservation des ressources naturelles, à la stabilité et au confort.

L'arrachage de betteraves toujours et partout. L'intégrale HOLMER ne cesse de révolutionner la technique agricole depuis 1974. La Terra Dos T4 est un nouveau jalon de référence du numéro 1 mondial en matière de technique de récolte des betteraves.

Terra Dos T4 est synonyme d'interaction parfaite de l'innovation axée sur la pratique et d'une fabrication soignée à partir de matériaux de très grande qualité : elle apporte les meilleurs résultats même dans les conditions de récolte les plus rudes.

Ses caractéristiques exceptionnelles :

- Ensembles de décolletage, d'arrachage et de nettoyage performants, réglables individuellement
- Maniabilité remarquable grâce à une zone de pivotement de plus de 60°
- Ménagement maximal du sol grâce à une conduite décalée aux champs et aux pneus Terra

équipés par les pneumatiques les plus performants aujourd'hui sur le marché tels ceux de MICHELIN Ultra Flex IF 800/70 R38 présentant une pression de gonflage de seulement 1,4 bar sur l'essieu avant et MICHELIN 1050/50 R32 sur les essieux arrière - de 1,9 bar dans le cas de la Terra Dos T4-40

- Nouvelle cabine confortable HOLMER II pour un maximum de confort et une facilité d'utilisation grâce au SmartDrive HOLMER avec Job Dial et commande EasyTouch

La Terra Dos T4 de HOLMER allie des innovations conviviales reconnues mondialement grâce à une technologie résistante, fiable, robuste ainsi qu'à la plus grande efficacité - des conditions préalables parfaites pour des récoltes sûres.

- Moteur MERCEDES BENZ de 460 kW (626 chevaux), technologie AdBlue et Turbo-Compound pour une commande économique en carburant avec une puissance énorme et une importante réserve de couple
- HOLMER EcoPower pour une commande de champ caractéristique automobile de la vitesse du moteur et de toutes les commandes hydrauliques pour un point de fonctionnement optimal d'un point de vue économique et écologique
- Nouveau concept de transmission pour un niveau maximal de traction, de stabilité et de confort

Terra Dos T4-30 / Terra Dos T4-40

Toujours la meilleure technique.

L'arrachage impeccable - voici la mission de la Terra Dos T4 HOLMER - peu importe qu'elle soit munie de deux ou de trois essieux. C'est la raison de la conception modulaire de la Terra Dos T4 : les innovations provenant de l'application pratique sont reprises ainsi directement dans toutes les séries, les pièces répétitives et multi-usage facilitent le stockage des pièces de rechange, le concept de commande homogène rend le système convivial et la conception identique assure une facilité d'entretien maximale.

Les Terra Dos T4-30 et Terra Dos T4-40 se distinguent par :

- Leurs essieux à entraînement direct avec des moteurs à axes inclinés hautement efficaces

- L'utilisation du même moteur Mercedes-Benz avec 460 kW (626 chevaux) dans les deux modèles
- L'utilisation de convoyeurs d'élévateur, tapis nettoyeurs et convoyeurs de déchargement de conception identique
- Les fonds à racloirs transversaux et longitudinaux de conception identique
- La conception identique de la cabine et des éléments de commande
- La disponibilité d'équipements spéciaux identiques

A chaque exigence la machine adéquate :

Terra Dos T4-30 :

- 2 essieux actionnés
- Volume de la trémie 30 m³
- Moteur Mercedes-Benz avec 460 kW (626 chevaux) - la puissance de moteur la plus élevée de tous les modèles d'arracheuses à deux essieux disponibles

Terra Dos T4-40 :

- 3 essieux actionnés
- Volume de la trémie 45 m³
- La suspension du troisième essieu par tube de poussée permet tous les degrés de liberté
- Fond à racloirs longitudinaux supplémentaire pour évacuer la partie arrière de la trémie
- Vis sans fin de remplissage de trémie divisée pour un remplissage optimum ménageant les betteraves



Construction légère

La légèreté systématique.

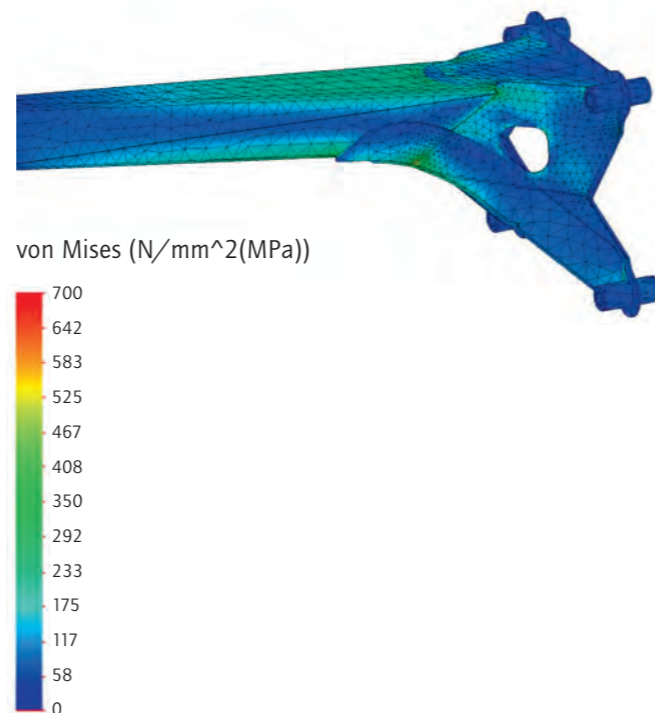


L'ingénierie HOLMER contribue nettement à réduire le poids propre des modèles Terra Dos T4. Les transitions fluides garantissent une plus grande stabilité malgré une consommation réduite de matériau

Chaque module des modèles Terra Dos T4 est pensé jusqu'aux moindres détails :

- > L'utilisation d'aciers à haute résistance permet d'optimiser les épaisseurs des parois
- > Les structures adaptées aux sollicitations augmentent la durée de vie

Les structures claires et robustes assurent une bonne résistance et économisent du poids.



Etude de projet : 5,7 kg



Série Terra Dos T4 : 2,6 kg

Effeuilleuse KOS

La précision pour des résultats optimaux.

Les ensembles d'effeuillage de la Terra Dos T4 séduisent par leur travail de très grande qualité et peuvent s'adapter parfaitement aux conditions d'arrachage individuelles - vous obtenez ainsi toujours le meilleur résultat.

L'effeuilleuse KOS HOLMER est disponible en deux modèles de base :

KOS I : Effeuilleuse intégrale déposant les feuilles broyées entre les rangées

- > Arrachage dans les voies avoisinantes
- > Meilleure situation de départ pour un traitement du sol conservateur et les semences

KOS KO : Allie les fonctions intégrales du battoir intégral avec le système éprouvé de l'effeuilleuse pour dispersion des feuilles

- > Au moyen d'une vis sans fin à feuille protégée à entraînement hydraulique et un éparpilleur pour l'épandage de grande surface de quantités importantes de feuilles et de plantes herbacées
- > Les fonctions peuvent être commutées depuis le siège conducteur pendant l'arrachage

tement aux conditions d'arrachage individuelles - vous obtenez ainsi toujours le meilleur résultat.

- > Arbre d'effeuilleuse (diamètre 600 mm) avec des couteaux en T forgés permet un broyage optimum et de longues durées de vie
- > D'où une basse vitesse de l'arbre d'effeuilleuse possible pour une faible consommation de carburant
- > Tous les groupes d'effeuilleuses sont disponibles pour un écart de rangées de 45 cm ou 50 cm ainsi que pour un écart de rangées variable entre 45 et 50 cm
- > En association avec l'arracheuse HR - autres dimensions spéciales disponibles
- > La structure en tôle d'acier complètement vissée des effeuilleuses facilite l'entretien
- > Le tâteur de feuilles est pliable hydrauliquement à partir de la cabine
- > Application dure pour peigne de scalpeur et couteau disponible
- > Guidage automatique du tube de support de l'effeuilleuse en cas de changement de la hauteur de l'effeuilleuse

HOLMER *DynaCut*

HOLMER a perfectionné la technique d'effeuillage de coupe avec le scalpeur DynaCut. Grâce à sa géométrie modifiée, le DynaCut permet la récolte de la betterave

- > Comportement des scalpeurs plus flexible grâce à leur poids réduit, donc avec exclusion des betteraves non coupées
- > Qualité de travail parfaite, y compris en cas de vitesses d'arrachage élevées
- > Niveau de décolletage réglable de la « betterave entière » jusqu'au système d'évaluation dénommé « Göttinger Schätzrahmen », sans descente
- > Les betteraves trop décolletées appartiennent au passé
- > Adapté à l'effeuilleuse KOS HOLMER éprouvée
- > Aucun surcroît de dépenses dû à l'entretien et aux coûts

entière sans ses feuilles. Les pédoncules de feuilles restant sur la betterave après le passage de l'effeuilleuse assure le guidage en hauteur du scalpeur en excluant toute perte engendrée par un décolletage trop profond.



L'ensemble d'arrachage HR

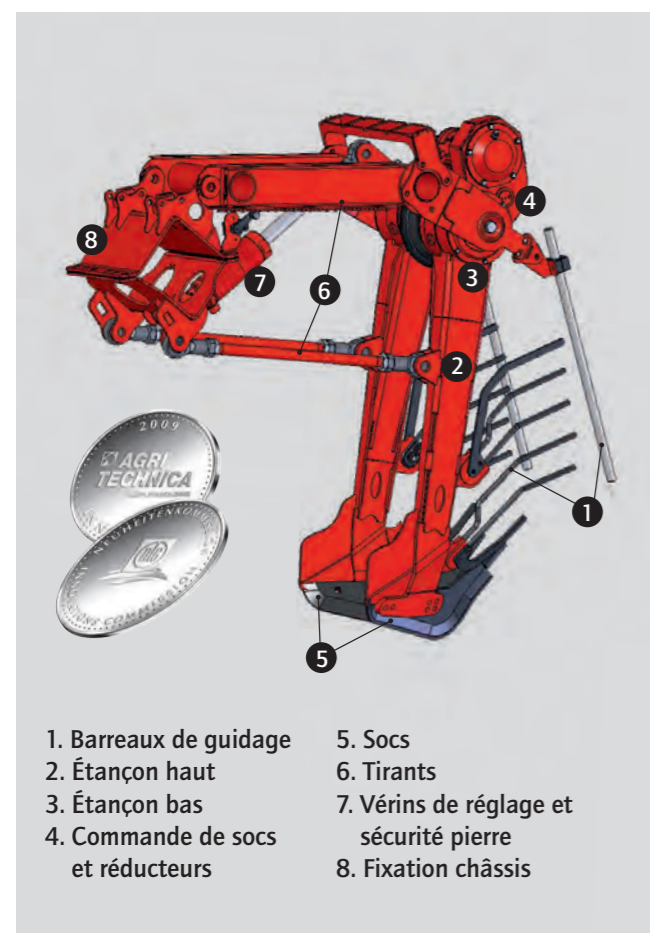
Le meilleur rendement avec l'arracheuse HR.



Le nouveau groupe d'arrachage HR HOLMER, récompensé par le DLG, permet un guidage en hauteur automatique et indépendant de chaque rangée, un arrachage optimal sur toute la largeur de travail, une usure et une consommation de carburant réduite.

L'arrachage HR est disponible en trois variantes :

- > HR 45 - écart de rangées constant 45 cm
- > HR 50 - écart de rangées constant 50 cm
- > VHR - écart de rangées variable (45; 47,5; 48; 50 cm)



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Barreaux de guidage | 5. Socs |
| 2. Étançon haut | 6. Tirants |
| 3. Étançon bas | 7. Vérins de réglage et sécurité pierre |
| 4. Commande de socs et réducteurs | 8. Fixation châssis |

Ses avantages particuliers :

- > Pertes provoquées par des casses de pivot peuvent être évitées grâce à l'adaptation individuelle et automatique de la profondeur d'arrachage pour chaque rangée
- > Réduction des profondeurs de travail inutiles et ménagement de la machine
- > Adaptation de la profondeur d'arrachage sur le bord des champs ou dans les passages de roues
- > Consommation de puissance réduite grâce à l'intégration de l'entraînement du soc vibrant dans chaque rangée
- > Dispositif hydraulique de protection contre les pierres, sans entretien et intégré pour chaque rangée individuelle
- > Éléments de retenue de soc forgés
- > Différentes positions du soc possible
- > Force de traction nécessaire bien plus faible en raison d'une disposition tractée du bâti soc
- > Différents diamètres pour le 2^{ème} et le 4^{ème} rouleau d'arrachage pour minimiser les pertes dans le cas de cultures spéciales et petites betteraves
- > Application dure en version double et/ou quadruple, disponible (pour le premier rouleau d'arrachage)
- > Nouvelles spires de vis des rouleaux d'arrachage pour un débit accru avec un traitement délicat des betteraves
- > Système automatique de réversibilité du dernier rouleau d'arrachage lors du levage
- > Horizon du soc, arbre de palpation et hauteur du mouvement de rouleaux, réglable indépendamment les uns des autres

HOLMER EasyLift

La nouvelle facilité d'arrachage.

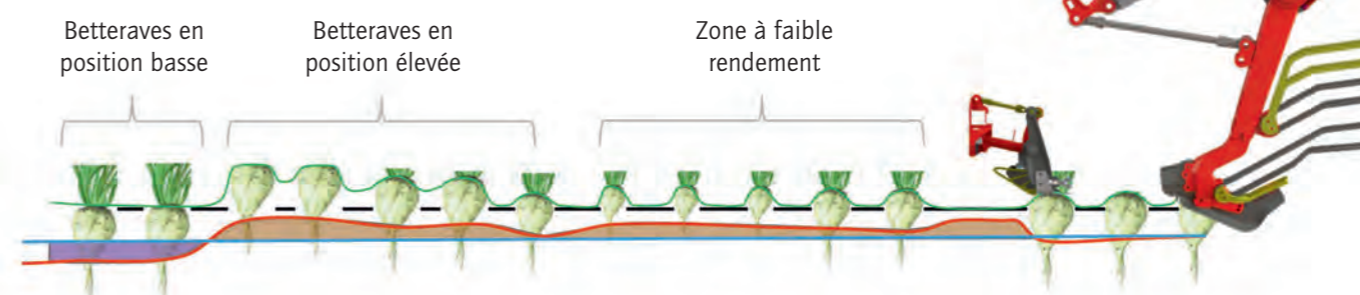
L'EasyLift développé par HOLMER s'adapte automatiquement aux conditions les plus diverses lors de l'arrachage. L'ordinateur du véhicule calcule le niveau de chaque betterave sur la base des valeurs de mesure de position. Les bâtis socs s'adaptent ensuite automatiquement aux conditions présentes, le rendement de la récolte est maximisé et la consommation de carburant optimisée.

L'EasyLift facilite énormément le travail du conducteur en adaptant la profondeur d'arrachage

- > En fonction des formes de betteraves spécifiques à chaque variété
- > À la nature du sol en fonction des intempéries et du relief
- > Aux plantations irrégulières
- > Aux fluctuations de rendement
- > Aux voies
- > Aux irrégularités sur le bord de champs ou aux ornières dans les champs



La nouvelle facilité d'arrachage.



Hauteur de scalpage

Horizon

Profondeur de travail sans EasyLift

Profondeur de travail avec EasyLift

Potential à éviter un trop grand enlèvement de terre

> Arrachage à faible profondeur !

Potential à éviter les dommages

> Arrachage à profondeur augmentée !

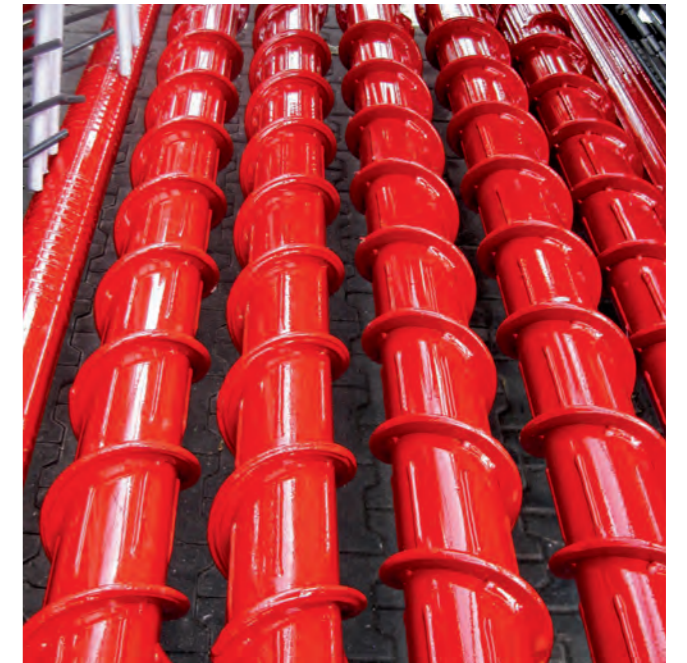


Les ensembles d'arrachage MR

Un meilleur rendement. Une plus grande efficacité.

Avec ses ensembles d'arrachage MR, HOLMER propose un ensemble d'arrachage à 8 et à 9 rangées qui convient à chacun :

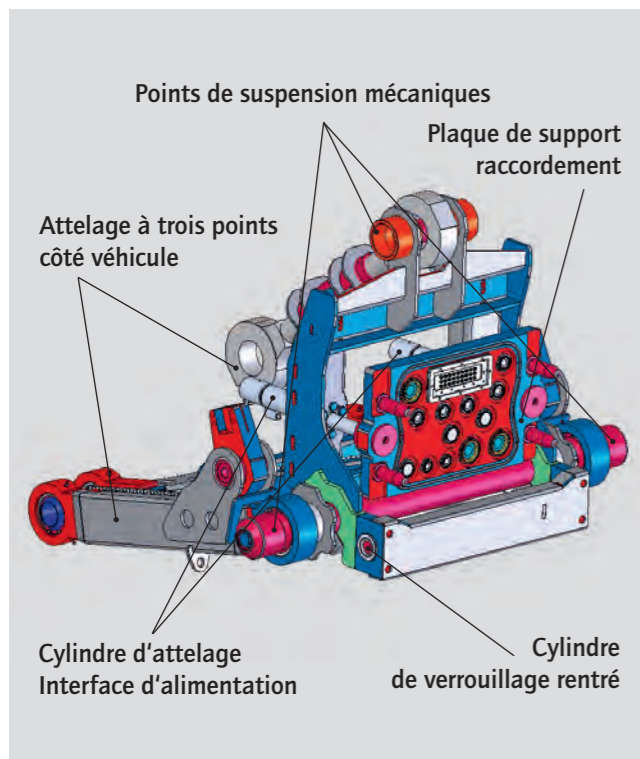
- > Une traction facile due à la disposition idéale tractée des bâtis soc
- > Une vue optimale sur les groupes d'effeuilleuse, de scalper et d'arracheuse
- > Adaptation entièrement automatisée de chaque rangée aux inégalités du sol possible en présence d'une largeur de travail de plus de 5 m
- > 7 rouleaux d'arrachage réversibles hydrauliquement avec dispositif automatique de réversibilité lors de l'extraction
- > Un régime de travail qui peut déjà être sélectionné lors du premier passage d'arrachage
- > Une base à d'énormes rendements d'arrachage tout en économisant énormément de carburant
- > La conception modulaire permet de réaliser une grande diversité d'écarts de rangée



Rouleaux d'arrachage recouverts deux ou quatre fois de spires rehaussées

HOLMER EasyConnect

Raccorder complètement sans descendre de la cabine.



Le cadre d'attelage rapide HOLMER EasyConnect, développé et breveté par HOLMER, complète les systèmes mécaniques connus jusqu'à présent par une interface d'alimentation hydraulique et électrique d'attelage automatique.

Des avantages éprouvés qui convainquent :

- > Une plus grande efficacité de la machine grâce à un temps de préparation plus court
- > Une réduction des risques d'accident grâce à un attelage et un à dételage réalisés depuis le siège conducteur (mécanique, hydraulique et électrique)
- > Un gain de confort, car il n'est plus nécessaire d'atteler manuellement des éléments lourds et rigides
- > Aucun risque de confondre les conduites hydrauliques et électriques lors du raccordement
- > Un soulagement pour le conducteur et protection du système



Assemblage facile de l'ensemble d'arrachage MR

Le nettoyage

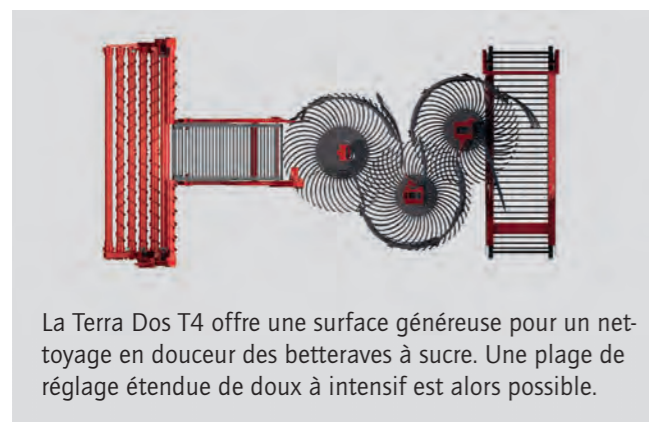
C'est du propre !



Les betteraves propres et intactes sont synonymes de gains. La Terra Dos T4 crée les conditions parfaites pour y arriver. Tous les groupes de nettoyage et de transport, tels que le tapis nettoyeur, les turbines ou l'élévateur, sont

- > L'adaptation de la vitesse du tapis nettoyeur, de la vitesse de la turbine et de la hauteur de grille se fait en continu à partir du siège conducteur
- > L'équipement dépend du souhait du client : division du tapis nettoyeur de 900 mm de large (50, 60, 70 mm) et grilles segmentées des turbines (dents élastiques ou grilles glissantes) pouvant être sélectionnées pour diverses conditions de récolte
- > Cadre de changement rapide disponible pour les grilles de nettoyage
- > Compensation automatique des pointes de

Avec la vis sans fin commandée automatiquement, commutable et divisée, la Terra Dos T4 répartit impeccablement les betteraves dans la trémie. Un accouplement à griffes à marche libre préserve ainsi les betteraves dans la Terra Dos T4-40 et réduit l'usure et la consommation. Une répartition optimale du poids sur tous les essieux est ainsi toujours garantie au moyen du système de capteurs dans la trémie, du circuit du système hydraulique, du châssis et le système d'appui en pente.



La Terra Dos T4 offre une surface généreuse pour un nettoyage en douceur des betteraves à sucre. Une plage de réglage étendue de doux à intensif est alors possible.

adaptés de façon optimale à l'énorme débit. Le nouvel essieu portique permet d'assurer une augmentation de 40% de passage sur le tapis nettoyeur.

- charge par augmentation du régime en fonction de la pression : le nettoyage adaptatif ménage au maximum les betteraves et permet une sécurité d'utilisation maximale à une vitesse de rotation réduite.
- > Tapis nettoyeur et étoiles de criblage avec entraînements indépendants, surveillés par la pression et réglés par la vitesse
- > Elévateur avec entraîneurs forgés et vitesse réglable en continu
- > L'arbre du nettoyage entre le fond à racloirs et le convoyeur de déchargement assurent le nettoyage supplémentaire

Le convoyeur de déchargement extra-long peut servir à transborder aisément les betteraves pendant le déplacement sur un véhicule accompagnant ou à établir aussi de larges silos temporaires. Les fonds à racloirs transversaux et longitudinaux, à commande automatique, assurent ainsi une évacuation de la trémie en moins de 40 ou 50 secondes.



Les grandes surfaces de crible à étoile et la commande adaptative avec surveillance de pression et de vitesse permettent d'avoir un grand débit.

Le poste de travail

Une fonctionnalité au confort maximum.



Plus la saison d'arrachage est brève, plus les journées de travail sont longues. Le confort élevé de l'opérateur est une condition préalable à de meilleurs résultats de travail. Cela est garanti par le SmartDrive HOLMER – un concept de commande impeccablement ciblé sur le conducteur. La nouvelle cabine confort II, complètement vitrée et à isolement acoustique HOLMER, avec vitre avant monobloc à bord inférieur bas, offre une vue excellente sur les scalpeurs, les socs d'arrachage et les rouleaux de nettoyage. Même les zones latérales de la machine avec le convoyeur de déchargement sont parfaitement visibles d'un simple coup d'œil.

- > Suspension de cabine hydrodynamique de la dernière génération de la société Continental
- > Siège confortable GRAMMER, chauffé et suspendu pneumatiquement avec appui-tête - une fabrication spéciale pour HOLMER (en option)
- > Rétroviseurs extérieurs pliables, chauffés
- > Tableau de commande structuré pour les 28 phares à LED et xénon
- > Colonne de direction à position variable
- > Système automatique de climatisation
- > Pare-soleil pouvant être retiré
- > Surveillance avec jusqu'à 6 caméras couleur dans la zone du tapis nettoyeur, de l'arrière de la machine et du convoyeur de déchargement + HOLMER TopView, vue totale à 360°
- > Imprimante de données pour une création immédiate des commandes
- > Tempomat pour trajet dans les champs et sur la route
- > La commande du convoyeur de déchargement dans l'accoudoir gauche comprend la vitesse de déchargement continue et la commande asservie automatique des fonds à racloirs transversaux et longitudinaux

HOLMER SmartDrive

- > Accoudoir fonctionnel ergonomique avec commande Jog Dial
- > HOLMER EasyTouch pour la commande aisée de la machine
- > Fonction de mémoire pour 6 réglages de base de la machine adaptables individuellement : sec - normal - humide - en montée - tout droit - en descente



TerraDat est un logiciel développé par HOLMER pour une gestion aisée des données relatives aux parcelles, aux clients et aux machines sur le PC. Il permet notamment les actions suivantes :

- > Création de bases de données pour les données des clients et le transfert par clé USB avec la machine
- > Evaluation de toutes les données relatives à la machine, au conducteur et à la récolte, aperçus d'exploitation et interventions individuelles
- > Aperçu complet des intervalles de maintenance et leurs rappels
- > Suivi en-ligne des données d'arrachage courantes en liaison avec le module GSM (en option)



Direction

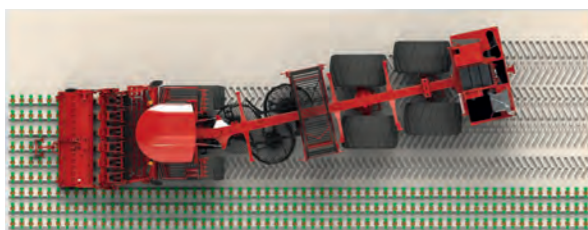
La technologie avant-gardiste.

La Terra Dos T4 est pilotée automatiquement lors de l'arrachage - par l'intermédiaire du tâteur de feuilles et des bâtis soc dont les signaux sont émis par les ordinateurs du véhicule sous forme d'impulsions de direction pour les essieux arrière et avant. Les effeuilleuses et l'ensemble d'arrachage s'adaptent à la structure du sol indépendamment de l'engin.

- > Plage d'articulation de 60° pour une manœuvrabilité maximale
- > Rayon de braquage intérieur extrêmement court de 6,50 m pour les temps de manœuvre très brefs, y compris sur les bordures de champs étroites
- > L'appui d'essieu automatique et le centre de gravité bas de l'engin assurent une excellente stabilité, même pendant le travail sur de fortes pentes

Fonction directionnelle automatique

Pilotage automatique via palpeur de feuille et palpation des betteraves avec des corps de soc agissant sur les essieux avant et arrière.



L'arracheuse travaille donc avec une précision extrême et à faible perte, même sur un sol difficile ou accidenté. Cela facilite le travail de l'opérateur qui peut se concentrer sur sa tâche à proprement parler : profiter de toutes les possibilités de réglage des paramètres qui déterminent le rendement tout en gardant la puissance d'arrachage entière.

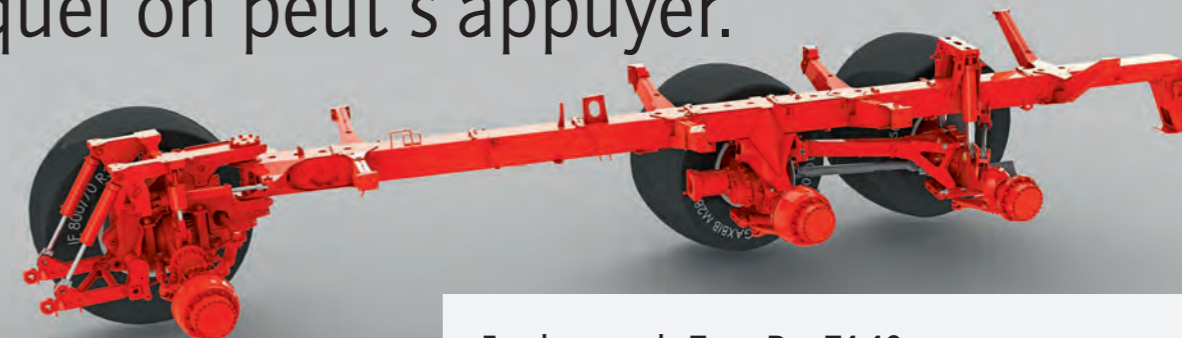
- > L'essieu avant actionné indépendamment permet une adaptation automatique et manuelle de l'avance vers les essieux arrière pour une traction optimale dans toutes les positions (du positif au négatif, en passant par zéro)
- > L'avance idéale assure une usure et une consommation réduites tout en gardant une stabilité de conduite maximale

Un arrachage en souplesse est rendu possible par la position centrale ou décalée sur la droite/la gauche des essieux. Les variantes de direction suivantes sont activées en poussant un bouton sur le joystick ergonomique :

- > Conduite sur route : vitesse de déplacement réglable en continu jusqu'à 40 km/h, seul l'essieu AV est actionné par le volant (aussi avec direction du Knick jusqu'à 13 km/h)
- > Régime Route : actionnement des essieux avant et arrière par le volant
- > Régime de manœuvres (conduite en bout de champ) : commande des essieux AV et AR ainsi que du „Knick” par le volant
- > Régime de travail : la roue droite ou gauche de l'essieu AR roule dans les traces des pneus avant et établit de ce fait les meilleures conditions préalables à un labour de conservation
- > Régime combiné (combinaison du régime de manœuvres et du régime de travail) : L'angle d'articulation entier est aussi à disposition du régime de travail afin d'assurer la meilleure préservation du sol pendant la conduite vers le silo ou la reprise d'arrachage

Le cadre -

sur lequel on peut s'appuyer.



En plus pour la Terra Dos T4-40 :

- > Un essieu central fixe garantit une bonne stabilité fondamentale de la machine (1050/50 R32) dans n'importe quelle situation
- > Le troisième essieu dirigé par le tube central avec tête sphérique et assisté par le cylindre hydraulique avec système de mesure de la course et accumulateur à piston (1050/50 R32) permet notamment :
 - la régulation de la charge sur essieux en fonction du niveau de remplissage de la trémie pour une charge uniforme
 - un grand confort de suspension
 - un niveau de traction maximal grâce à la compensation longitudinale, l'oscillation latérale et le réglage de la charge sur essieux ainsi que la répartition intelligente de la puissance d'entraînement
 - un système de stabilisation de talus de la machine entière
 - une construction légère, mais robuste

Le concept de cadre de la Terra Dos T4 :

L'essieu portique avec système d'appui en pente à l'avant permet de monter de très grands pneus IF 800/700 R38 et assure 40% de passage sur tapis nettoyeur en plus

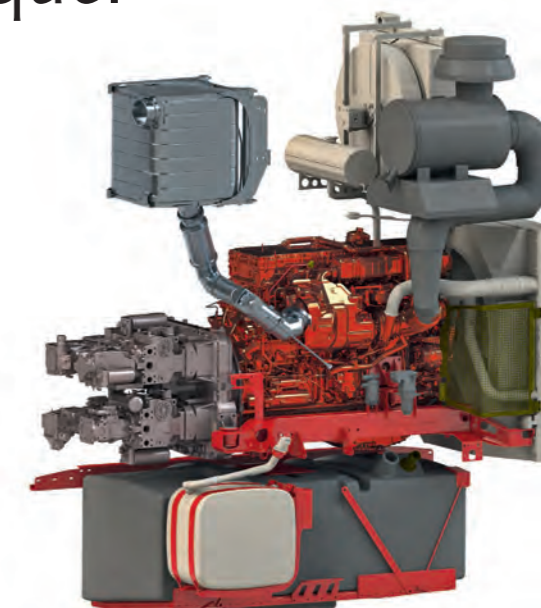
- > Le centre de gravité bas optimise la stabilité de la machine en pente et sa tenue en cap
- > Meilleure stabilité même dans le cas de manœuvres difficiles en pente grâce au centre de gravité bas et au positionnement parfait de l'articulation
- > L'articulation „Knick” étant disposée très près de l'essieu avant, elle permet une manœuvrabilité maximale

La commande

Efficace et dynamique.

La Terra Dos T4 utilise la dernière technique des moteurs pour une consommation économique. Une adaptation parfaite à l'ensemble de la technique d'entraînement est garantie sur tous les points de fonctionnement.

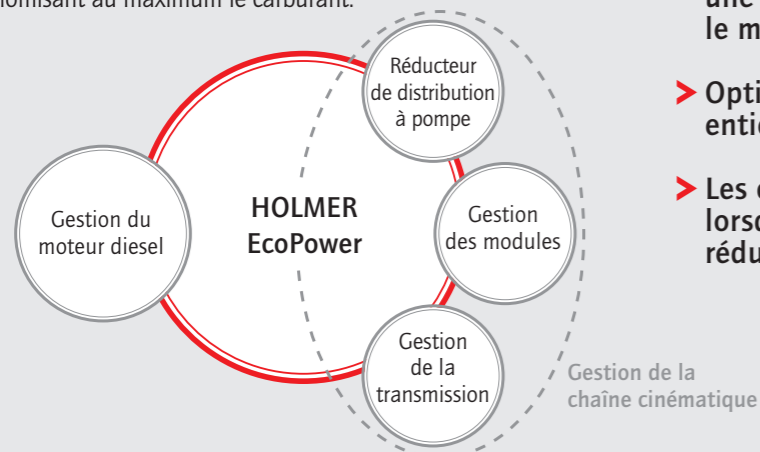
- > Nouveau cylindre à six rangées Mercedes-Benz avec 460 kW (626 chevaux) et technologie SCR (AdBlue)
- > Régulation automotrice de la vitesse du moteur en fonction de la charge entre 1150 et 1550 tr/mn pour un fonctionnement à consommation optimisée
- > Installation hydraulique «Load-Sensing» pour alimentation économique du système hydraulique de travail, d'entraînement et de direction
- > Respect de la dernière norme des gaz d'échappement EuroMot 4 final



HOLMER EcoPower

Intelligent. Economique. Puissant.

L'EcoPower développé par HOLMER est absolument unique dans le domaine des machines de travail automotrices. En fonction de l'état de conduite courant (récolte ou convoyage) ainsi que le degré d'utilisation sur la transmission, tous les ensembles entraîneurs des modules et sur le réducteur de distribution à pompe central, l'EcoPower HOLMER sélectionne la plage optimale dans la cartographie du moteur diesel et de la transmission, garantissant ainsi une performance et une puissance optimales tout en économisant au maximum le carburant.



- > **Point de fonctionnement optimal sur le moteur diesel; augmentation considérable de l'efficacité de tous les ensembles entraîneurs des modules ainsi que de la transmission sans égard au processus de travail**
- > **Augmentation de l'efficacité grâce à un nombre augmenté de pompes et de ce fait à une coordination optimisée entre la pompe et le module concerné**
- > **Optimisation globale de la gestion d'énergie entière**
- > **Les commandes individuelles sont découplées lorsqu'elles ne sont pas utilisées aux fins de réduction de la consommation de carburant**

Longs trajets

Courtes pauses.

L'efficacité maximale est la caractéristique principale de la Terra Dos T4. Par conséquent, les longues durées d'utilisation sont pour elle aussi normales qu'un entretien rapide et confortable.

- > **Très bonne accessibilité de l'espace du moteur et de tous les composants à entretenir**
- > **Maintien sûr pendant le remplissage et lors de l'inspection grâce aux échelles intégrées**
- > **Vastes espaces de rangement à l'arrière, à gauche et à droite**
- > **Les paliers de l'engrenage de l'arracheuse, de la partie en „Knick” et du bâti soc n'exigent pas d'entretien**
- > **Installation de lubrification centrale commandée électroniquement**



HOLMER EasyHelp

Suivre l'événement en direct.

L'EasyHelp développé par HOLMER permet la télémaintenance au plus haut niveau. Le module GSM installé dans la Terra Dos T4 permet aux clients ainsi qu'au service clientèle HOLMER - si nécessaire - de récupérer une foule de données sans avoir à être sur place personnellement.

- > **Une entière transparence concernant les données de machine pour les clients**
- > **Les mises à jour du logiciel peuvent être transmises directement sur la machine à partir de l'usine**
- > **En cas de panne, évaluation immédiate des paramètres par le service après-vente à l'usine pour assurer un service clientèle optimum (identification aisée du problème, service très rapide, détermination impeccable des pièces de rechange)**



Le Service HOLMER

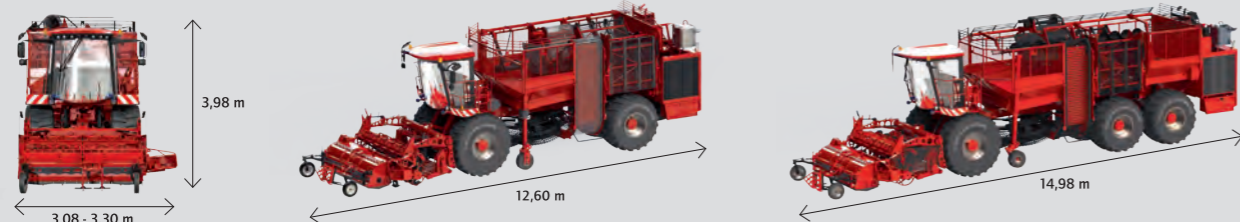
A la plus grande satisfaction de nos clients.

Au plus près des besoins de la clientèle, fiable, compétence et rapide - les qualités de la Terra Dos T4 se retrouvent de façon convaincante dans nos prestations de conseil et de services adaptées aux exigences de nos clients.

- > **Offre de services personnalisée par le service clientèle HOLMER**
- > **Garantie d'un suivi complet**
- > **Assistance et expédition de pièces détachées 24 heures sur 24 pendant la campagne**
- > **Programme de formation complet pour nos clients**
- > **Gamme complète de pièces détachées à commander facilement sur la boutique en ligne**



Caractéristiques techniques



	Terra Dos T4-30	Terra Dos T4-40
Moteur :	Moteur Diesel Mercedes-Benz OM473LA, 6 cylindres, norme d'échappement Tier4 final / EuroMot 4 (avec la technologie SCR (AdBlue))	
Puissance/cylindrée/couple de rotation :	460 kW (626 chevaux), cylindrée 15,6 l, couple de rotation 2900 Nm	
Transmission :	<ul style="list-style-type: none"> 2 essieux mécaniques actionnés Premier essieu actionné au moyen d'un moteur à axes inclinés très efficace Deuxième essieu actionné au moyen d'un moteur à axes inclinés très efficace 	<ul style="list-style-type: none"> 3 essieux mécaniques actionnés Premier essieu actionné au moyen d'un moteur à axes inclinés très efficace Deuxième essieu actionné au moyen d'un moteur à axes inclinés très efficace Troisième essieu actionné par traction sur le deuxième essieu
Essieux :	<ul style="list-style-type: none"> AV : pont portique directeur à réduction planétaire, avec système de stabilisation de talus AR : pont directeur à réduction planétaire 	<ul style="list-style-type: none"> AV : pont portique directeur à réduction planétaire, avec système de stabilisation de talus Centre : pont directeur à réduction planétaire AR : pont directeur planétaire oscillant, suspendu, à délestage hydraulique automatique
Blocage de différentiel :	Tous les essieux avec blocage commutable	
Vitesses de déplacement :	<ul style="list-style-type: none"> 1^{ère} marche : 0-13 km/h en continu 2^{ème} marche 0-40 km/h en continu Tempomat dans les vitesses 1 et 2 	
Système hydraulique :	<ul style="list-style-type: none"> Réducteur de distribution à pompe Stiebel avec lignes de pompage que l'on peut coupler pour une optimisation de la consommation Système hydraulique de travail Load Sensing 	
Ensembles d'effeuilleuse :	Effeuilleuses KOS dans les modèles suivants : <ul style="list-style-type: none"> KOS I (I = effeuilleuse intégrale) KOS KO (KO = commutable de la fonction éparpillage de vert à la fonction intégrale) KOS EB (effeuilleuse à vert) avec 2 arbres de nettoyage 	
Convoyeur de feuilles :	<ul style="list-style-type: none"> Au moyen du convoyeur Monté avec accouplement rapide pour l'effeuilleuse KOS KO Avec chariot du transporteur de feuilles pour transport sur route Hauteur de surcharge 3,70 m (en option 4,00 m) 	
Scalpeurs :	Scalpeurs parallèle avec dispositif automatique d'épaisseur de coupe : <ul style="list-style-type: none"> Épaisseur de décolletage de toutes les lames réglable au niveau central depuis le siège du conducteur Scalpeur HOLMER DynaCut à vitesse de réponse augmentée et pour un effeuillage de la coupe optimisé du point de vue économique (y compris en cas de vitesses d'arrachage élevées) 	
Ensemble d'arrachage :	Arracheuse HR (à 6 rangées) avec passage à rouleaux à réglage en hauteur et ensembles de rangées individuelles dans les modèles suivants : <ul style="list-style-type: none"> HR 45 (écart de rangées constant 45 cm) HR 50 (écart de rangées constant 50 cm) VHR (écart de rangées variable 45; 47,5; 48; 50 cm) Ensemble d'arrachage déplaçable vers la gauche et/ou la droite par rapport au véhicule EasyLift : Guidage en profondeur automatique des rangées individuelles (en option) Arracheuse MR avec passage à rouleaux réglable en hauteur et ensembles de rangées individuelles dans différents nombres et écarts de rangées jusqu'à une largeur de travail de 5,00 m <ul style="list-style-type: none"> En combinaison avec les effeuilleuses intégrales avec système d'accouplement rapide HOLMER EasyConnect et chariot pour le transport routier Mobilité latérale linéaire de 70 mm entre toutes les paires de socs EasyLift : Guidage en profondeur de rangées individuelles automatique (en option) Rouleaux d'arracheuse réversibles, système automatique de réversibilité 	

Nettoyage :	<ul style="list-style-type: none"> 6 rouleaux en spirale, longs (pour MR : 7 rouleaux en spirale, longs) et 4 rouleaux en spirale, courts Tapis nettoyeur 900 mm infini réversible, pas 50, 60 et 70 mm 3 turbines avec surveillance et adaptation automatique de la vitesse de rotation 	
Grilles :	<ul style="list-style-type: none"> Grilles à barreaux lisses ou grilles à queue de cochon combinables, également avec système de remplacement rapide Réglage en hauteur continu, effectué centralement à partir du siège du conducteur, avec affichage sur le terminal 	
Élévateur :	<ul style="list-style-type: none"> Double courroie avec des entraîneurs en acier forgé - largeur 1000 mm Réglage continu de la vitesse 	
Répartition des betteraves dans la trémie :	<ul style="list-style-type: none"> Automatique au moyen de capteurs ultrasonores ou à commutation manuelle Surveillance électronique du niveau de remplissage 	<ul style="list-style-type: none"> Vis sans fin de trémie à 2 zones, avec accouplement à griffes et marche libre
Fonds à racloirs :	<ul style="list-style-type: none"> 1 fond à racloirs longitudinal et 1 fond à racloirs transversal avec 4 chaînes d'entraînement traitées et très résistantes, commande à graissage central Réglage de tension hydraulique de chaîne automatique et Fonds en caisson vissé 	<ul style="list-style-type: none"> 2 fonds à racloirs longitudinaux et 1 fond à racloirs transversal avec 4 chaînes d'entraînement traitées et très résistantes, commande à graissage central
Décharger :	<ul style="list-style-type: none"> Système automatique et commutation manuelle possible Vitesse réglable du convoyeur de déchargement, des fonds à racloirs transversaux et longitudinaux 30 m³ en env. 40 sec 	<ul style="list-style-type: none"> 45 m³ en env. 50 sec Chargement optimal du convoyeur de déchargement par des fonds à racloirs longitudinaux arrivant de part et d'autre
Convoyeur de déchargement :	<ul style="list-style-type: none"> Avec 2 parties articulées, rabattables hydrauliquement (convoyeur de déchargement XL) Hauteur de déchargement programmable via la fonction de mémoire Contour : convoyeur de déchargement rentré pendant l'arrachage Largeur : 1,85 m Possibilité de transbordement, également pendant l'arrachage, sur des véhicules accompagnants Vitesse réglable du convoyeur de déchargement lors du déchargement pendant l'arrachage 	
Cabine confort :	<ul style="list-style-type: none"> Vitrage intégral, Vitre avant intégrale avec bord inférieur bas Vitre entrouvrante Système automatique de climatisation, Radio avec player CD, MP3, Bluetooth (en option) Logement de cabine hydrodynamique pour un amortissement optimal des bruits et des oscillations Interface USB pour la lecture des données des clients dans le système et à partir du système Concept de commande innovateur HOLMER SmartDrive Terminal Touchscreen à commande intuitive HOLMER EasyTouch Levier multifonctions ergonomique et Jog Dial pour commande aisée du terminal Réglages enregistrables de l'effeuilleuse, de l'arracheuse et du nettoyeur (6 emplacements de programme) 	
Système de caméra :	Jusqu'à 6 caméras, Vue panoramique 360° HOLMER TopView	
Éclairage :	<ul style="list-style-type: none"> 28 phares de travail à LED et xénon Phares à xénon et LED à l'avant et à l'arrière (en option 4x Powerbeam 3000) 	
Dispositif d'alarme :	<ul style="list-style-type: none"> Surveillance de la vitesse de rotation et de la pression de tous les éléments d'arrachage et de nettoyage dans le terminal Surveillance de l'huile hydraulique et du moteur par le terminal et des signaux d'alarme acoustiques 	
Direction (combinaisons de guidage présélectionnables)	<ul style="list-style-type: none"> Régime route, régime de manœuvres, régime de travail, autoguidage, régime combiné Conduite sur route avec direction de l'articulation „Knick“ (jusqu'à 13 km/h) 	
Graissage centralisé :	commandé électroniquement (BEKA MAX)	
Réservoir de carburant :	Env. 1.150 l (réservoir AdBlue de 91 l) avec Raccord séparé pour le ravitaillement à partir d'un camion-citerne	
Volume de la trémie :	ca. 30 m ³ /21 t	ca. 45 m ³ /31 t
Hauteur de transbordement :	4,50 m	
Longueur hors tout :	12,94 m	14,98 m
Largeur hors tout :	3,08 m pour un écart de rangée de 45 cm ou 3,30 m pour un écart de rangée de 50 cm ou de 45 à 50 cm	
Hauteur hors tout :	3,98 m	
Empattement :	5,7 m	5,7 m / 2,1 m
Pneus / pressions de gonflage (en cas de trémie pleine):	<ul style="list-style-type: none"> AV : IF 800/70 R38 1,6 bar AR : 1050/50 R32 2,5 bar 	<ul style="list-style-type: none"> AV : IF 800/70 R38 1,4 bar Centre : 1050/50 R32 1,9 bar AR : 1050/50 R32 1,9 bar
Parcours de nettoyage :	Env. 15,00 m	
Rendement d'arrachage :	Jusqu'à 2,5 ha/h (plus élevé en fonction pour le groupe d'arrachage MR)	
Cercle de braquage intérieur :	6,50 m	

Sous réserve de modifications dans le sens du progrès technique ; homologué par TÜV (Centre de Contrôle Technique) et la caisse de prévention des accidents du travail ; en conformité aux règlements CE.



02/2015

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
Deutschland

Telefon: +49 9451 93030
Telefax: +49 9451 3370

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact