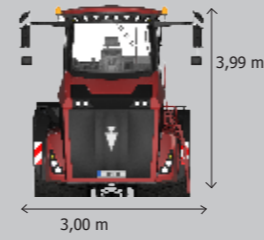
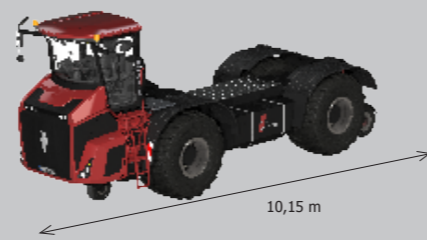


Технічні характеристики




Двигун	Mercedes Benz OM 473 LA Tier 4f
Кількість циліндрів	R-6
Об'єм	15,6 л
Номинальні оберти	1.800 об/хв
Номинальна потужність при 1.800 об./хв.	430 кВт/585 КС
Макс. крутячий момент при 1.800 об./хв.	2.750 Нм
	автоматичний реверс вентилятора охолодження
Паливний бак	720 л
Бак AdBlue	95 л
Ходова передача	
Коробка передач	FUNK DF 500 18 вперед, 6 назад
Швидкість руху	40 км/г
Повний привід	постійний
Осі	2 планетарні поворотні осі
Блокування диференціалу	передня та задня осі блокуються пневматично
Амортизація осей з боковою стабілізацією	маятникова передня вісь: гідравлічна підвіска з регулюванням по висі гідравлічна регульована бокова стабілізація
Шасі	
Рульове керування	керування двома осями, керування передньо віссю блокування осей, рух зі зміщенням право/вліво
Шини	
	Terra-Bereifung 1050/50 R 32 184 A8 MegaXBib T2 низькопротекторні (ширина 3,00 м)
	Cerex Bib IF 1000/55 R 32 CFO (ширина 3,00 м)
	1250/50 R 32 SFT (ширина 3,00 м)
	800/65 R 32 (ширина 2,55 м)
Гальма	
Основні гальма	Гідравлічні дискові
Стояночні	Трансмісійні (пластинчасті гальма з пружинним енергоаккумулятором)
Гідравлічна система	
Гідравлічний бак	130 л
Load-Sensing макс. потік	190 л/хв
Power-Beyond макс. потік	190 л/хв
Потужність гідравлічної системи (залежно від комплектації)	
Насос (для РОД)	Sauer Danfoss H1 P 165
макс. тиск	420 бар
макс. потік при 1.800 об/хв	297 л/хв
Насос	LINDE HPV 280-02 RE1
макс. тиск	420 бар
макс. потік при 1.800 об/хв	500 л/хв
макс. гідравлічна потужність	350 кВт
Гідравлічна система навісі	
Категорія	KAT IV
Зусилля підйому	80 кН
Керуюча гідравліка	регулювання зусилля та положення, комбіноване регулювання стабілізація коливань
Задні підключення	5 підключень подвійної дії, плаваюче положення регулювання по часу дії та пропускної здатності

Ручне керування	Кнопка позаду
Точки підключення	ISOBUS-штекер розетка сигнальна з даними по швидкості руху та положенню навісного обладнання
Живлення	генератор 24В 120 А генератор 12В 150 А
Комфортна кабіна	
	кругове скління, бокове вікно відкривається гідродинамічна підвіска кабіни клімат-контроль стереорадіо з CD пуль керування гідравлікою BHR гідравлічне підймання кабіни для сервісу 12,1 дюймовий сенсорний монітор HOLMER EasyTouch ергономічний підлокітник з джойстиком та клавішами керування управління триточковою навісною системою
Точки підключення (HOLMER SmartDrive)	
Освітлення	
На дорозі	2x ближнє світло LED (1950 лм) в т.ч. габарит 2 x дальнє світло LED (1950 лм) в т.ч. габарит
В роботі	4 x LED (3400 лм) на капоті 6 x LED (2500 лм) на даху спереду, ближній сектор 2 x LED (2500 лм) на даху позаду 2 x LED (3400 лм) на даху спереду, дальній сектор 2 x LED (3000 лм) крило спереду
Причіпний пристрій (опція)	
Тяговий гак	ø38 та ø50 мм
Шарнір	ø 80 мм
Габарити та вага	
Довжина з триточковою навіскою	10,15 м
Ширина	3,00 м
Висота	3,98 м
Міжосьова відстань	4,76 м
Мінімальний радіус повороту	5,50 м
Додаткове обладнання	
	2 x LED (3400 лм) на даху кабіни, бокове Камера заднього виду для причіпного агрегату
	Централізоване змащення
	Пневматичні гальма для причепу (агрегату)
	Зручне сидіння GRAMMER Actimo Evolution HOLMER TerraControl-автоматизація послідовного виконання функцій на розворотах
	Подвійні шини для міжряддя 75 см: VF 380/90 R 46 Michelin Spraybib 173 D TL (ширина 3,40 м)
	CerexBib IF 1000/55 R 32 Michelin (збільшений протектор)
	Підготовка для встановлення GPS Trimble
	Стереорадіо з CD та Free Hand системою
	Холодильник переносний

Обладнання для внесення РОД від ZUNHAMMER	
Ємкість	змонтований бак 21 м³ легкий склопластиковий бак з боковим заглибленням, стійкий до корозії 3 перегородки з переливом візуальний і цифровий рівень РОД гідравлічне підняття для зручного обслуговування несуча рама оцинкована
Комп'ютерне керування для внесення РОД	ISOBUS-навігація WTK Field Operator 300 фіксація параметрів виконаних робіт повністю автоматичне регулювання норми внесення автоматичне регулювання обертів при закачуванні зберігання робочих даних на накопичувачі
Система закачування	всмоктувальна труба з верхнім підключенням NW 250 довжина 5,70 м 170° кут повороту, гідравлічне складання автоматичне складання автоматичне вимкнення при заповненні пневматичні вентиляційні клапана для очищення труби процес заправлення при 850 об/хв
Система трубопроводів	закачування: NW 250 мм (10-дюймів) нагнітання: NW 200 мм (8-дюймів) заслонка NW 250 (10-Zoll) гідравлічна, бокова 3-ходовий кран NW 200 (8-дюймів) гідравлічне керування, боковий підключення закачки NW 150 справа з заслонкою
Освітлення	4 x LED (2500 лм) на балці, позаду 1 x LED (2500 лм) на трубі закачування
Відеокамера	Камера заднього ходу на ємкості
Насос РОД	Реверсивний (можливо перекачування з баку по усмоктувальній трубі)
Тип	VOGELSANG VX 186-368 QD роторний насос з швидким доступом для обслуговування та HiFlo®-роторами
Потужність	Макс. 9.000 л/хв, безступінчасте регулювання
Привід	Гідравлічний, гідромотор змонтований на насосі
Подрібнювач	
Тип	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Пропускна потужність	Макс. 12.000 л/хв
Привід	Гідравлічний
Процес подрібнювання	замінні ножі з надміцної ножової сталі ACC-автоматичний контроль подрібнення для рівномірного зусилля на ножі регульований тиск на вході автоматичний реверс з зміною напрямку обертання відділення та гідравлічне переміщення сторонніх предметів
Додаткове обладнання	
	Альтернатива: Насос VOGELSANG VX 215-320; оберти вала 313 об/хв, потужність макс. 11.800 л/хв
	Дозатор для нітрифікації
	Система контролю внесення РОД в залежності від змісту поживних речовин
Інші приставки	
	HOLMER бункер для цукрового буряка RB 35 (35 м³) HOLMER універсальний бункер MB 35 (35м³) BERGMANN розкидач добрив (19 м³) HOLMER зерновий бункер GB 25 (25 м³) HOLMER бункер для посівного матеріалу та добрив (2 x 9,5 м³)
	Можливі зміни з метою технічного удосконалення. Затверджено державною службою технагляду, відповідає нормам ЕС.



Terra Variant 585

 HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00
info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER
exxact


01/2017

HOLMER
exxact

Найсучаснішій

Динамічний дизайн та форми роблять Terra Variant 585 особливо примітним – вишуканий зовнішній вид вселяє потужність, величність та захоплення. Компактне розташування кабіни, інтегрований глушник та складений впродовж ємкості всмоктувальний рукав забезпечують бездоганний обзір водію під час руху в полі і на дорозі.

Найпотужніше самохідне шасі у світі. Обладнане сучасним дизельним двигуном Mercedes Benz OM 473 LA 585 КС/430 кВт, стандарт Tier 4. Завдяки послідовній, інтелектуальній конструкції від HOLMER було досягнуто мінімально можливої ваги шасі, що вплинуло на особливо бережливе, неруйнуюче навантаження на верхній шар ґрунту.

**Terra
Variant 585**

Надпотужний

**Вибери
свій
шлях.**



**Terra
Variant**

**Ефективність
завдяки
потужності**

Тільки вперед

Нове обладнання для внесення рідких органічних добрив оснащено сучасними компонентами для роботи з РОД. Робочі процеси виконуються оптимально: зручний та швидкий процес заправлення, висока швидкість внесення РОД, довгий строк роботи насоса.

