

Technické údaje


| | |
|---|--|
| Motor | Mercedes Benz OM 473 LA Tier 4f |
| Válce | R-6 |
| Zdvih | 15,6 l |
| Jmenovitý počet otáček | 1.800 ot./min |
| Jmenovitý výkon při 1.800 ot./min | 430 kW/585 PS |
| Max. točivý moment při počtu ot. motoru 1.300 ot./min | 2.750 Nm |
| Obsah palivové nádrže | Automatický reverz ventilátoru |
| Obsah nádrže AdBlue | ca. 720 l |
| Jízdní pohon | |
| Převodovka s řazením pod zatížením | FUNK DF 500; 18 rychlostních stupňů vpřed, 6 rychlostních stupňů vzad |
| Konečná rychlost | 40 km/h |
| Pohon všech kol | permanentně |
| Nápravy | 2 planetové nápravy |
| Uzávěry diferenciálu | Přední a zadní náprava zapínatelná pneumaticky |
| Odpružení náprav s integrovanou svahovou oporou | Jednotlivě zavěšená kulisa přední nápravy; hydraulické odpružení včetně regulace úrovně hydraulické podepření pro boční svahovou stabilitu |
| Podvozek | |
| Druhy řízení | Řízení všech kol, pevná jízda, přesazená jízda vlevo/vpravo |
| Pneumatiky | |
| | Terra pneumatiky 1050/50 R 32 184 A8 MegaXBib T2 nízký vzorek (vnější šířka 3,00 m) |
| | Cerex Bib IF 1000/55 R 32 CFO (vnější šířka 3,00 m) |
| | 1250/50 R 32 SFT (vnější šířka 3,30 m) |
| | 800/65 R 32 (vnější šířka 2,55 m) |
| Brzdy | |
| Provozní brzdy | Hydraulická kotoučová brzda |
| Parkovací brzda | Převodová brzda (Lamelová brzda s péroovým posilovačem) |
| Hydraulický systém | |
| Obsah nádrže hydraulického oleje | 130 l |
| Load-Sensing max. dopravované množství | 190 l/min |
| Power-Beyond přípojka max. dopravované množství | 190 l/min |
| Výkonová hydraulika (závisí na vybavení) | |
| Regulační čerpadlo (nástavba na kejdu) | Sauer Danfoss H1 P 165 |
| max. tlak | 420 bar |
| max. dopravovaný výkon při 1.800 ot./min | 297 l/min |
| Regulační čerpadlo | LINDE HPV 280-02 RE1 |
| max. tlak | 420 bar |
| max. dopravovaný výkon při 1.800 ot./min | 500 l/min |
| max. hadraulický výkon | ca. 350 kW |
| Hydraulika vzadu | |
| Kategorie | KAT IV |
| Zdvihová síla | 80 kN |

| | |
|---|--|
| Funkce | zdvih, spouštění včetně zatížení/odlehčení oboustranně hydraulicky otočné možnost volby mezi kyvným uložením a uzávěrou při spouštění třibodového závěsu; včetně zabezpečení tlaku a mechanického dorazu |
| Regulační hydraulika BUCHER BHR | regulace tažné síly, polohy, míchání tlumení kmitání |
| Zadní přípojky | 5 dvojitých řídicích jednotek včetně plovoucí polohy ovládání času a množství |
| Externí ovládání | Tlačítka na zádi |
| Rozhraní | Možnost připojení ISOBUS Sign. zásuvka vč. rychlostního signálu a polohy zdvihacího ústrojí |
| Napájení | 24 V Alternátor 120 A 12 V Alternátor 150 A |
| Kabina | |
| | celoprosklená s větracím okénkem hydrodynamické uložení kabiny Akustika: bude přeměřena Automatická klimatizace Stereo CD-Radio Ovládací část BHR Hydraulicky sklopná pro servisní práce |
| Inovativní koncept obsluhy HOLMER SmartDrive: | 12,1 palcový dotykový terminál HOLMER EasyTouch ergonomická multifunkční područka vč. joisticku a Jog-Dial s tlačítky rychlého přístupu integrované ovládání třibodového závěsu |
| Osvětlení | |
| Jízdní reflektory | 2x tlumené rreflektory LED (1950 lm) vč. denního svícení •2x dálkové reflektory LED (1950 lm) vč. denního svícení |
| Pracovní reflektory | 4 x LED (3400 lm) kapota motoru 6 x LED (2500 lm) střecha kabiny vpředu, potkávací 2 x LED (2500 lm) střecha kabiny vzadu 2 x LED (3400 lm) střecha kabiny vpředu, dálkové 2 x LED (3000 lm) blatník vpředu |
| Závěsy (na objednání) | |
| Tahové kyvadlo | Ø 38 und 50 mm |
| Kulová hlava | Ø 80 mm |
| Rozměry a hmotnosti | |
| Celková délka vč. třibodového závěsu | 10,15 m |
| Šířka | 3,00 m při 1050/50 R32 |
| Výška | 3,98 m |
| Rozchod kol | 4,76 m |
| Nejmenší poloměr otáčení | 5,50 m |
| Speciální vybavení | |
| | 2 x LED (3400 lm) střecha kabiny, boční Kamera pro couvání pro přídavné zařízení Centrální mazání Pneumatické brzdy pro přídavná zařízení GRAMMER Actimo Evolution aktivní sedadlo HOLMER TerraControl řízení souvrátí Dvojitá montáž pneumatik pro odstup řádků 75 cm: VF 380/90 R 46 Michelin Spraybib 173 D TL příprava Reichhardt Ready příprava Trimble Ready® Stereo CD-Radio s Bluetooth a DAB+ Přenosný chladicí box |

| | |
|---|---|
| Technika ZUNHAMMER pro aplikaci kejdy | |
| Nástavba | pevně namontovaná nádrž o objemu 21 m ³ lehká nádrž GFK včetně výtokové jímky, odolná proti korozi 3 příčné usměrňující stěny včetně přeřadu Optický a digitální ukazatel hladiny Nástavba na údržbu hydraulicky sklopná zároveň zinkovaný nosný rám |
| Ovládání počítač kejdy | ISOBUS terminál WTK Field Operator 300 Task Controller včetně řízení zakázek plně automatická regulace množství automatické ovládání počtu otáček při přečerpávání funkce uložení hodnot výkonu |
| Přečerpávání | boční-Andock-System NW 250 na objednání: lehké GFK sací potrubí délka 5,70 m 170° poloměr otáčení; hydraulicky sklopné integrovaná automatika sklápění automatické vypnutí plnicího procesu dva pneumatické plnicí ventily pro vyprázdnění trubky přečerpávání při volnoběhu 850 ot/min |
| Systém potrubí | Sací potrubí: jmenovitá světlost 250 mm (10-palců) Výtlačné potrubí: jmenovitá světlost 200 mm (8- palců) Šoupě jmenovitá světlost 250 (10- palců) hydraulicky řízené, boční trojcestný kohout jmenovitá světlost 200 (8- palců) hydraulicky řízený, boční sací koncovka jmenovitá světlost 150 vpravo se uzavíracím šoupětem |
| Osvětlení | 4 x LED (2500 lm) na držáku, vzadu 1 x LED (2500 lm) sací potrubí |
| Kamera | Kamera pro couvání na nástavbě |
| Čerpadlo kejdy | Zpětný chod (možné vyprázdnění tanku přes sací potrubí) |
| Typ | VOGELSANG VX 186-368 QD Provedení Quick-Service s pístem HiFlo® |
| Dopravovaný výkon | max. 9.000 l/min plynule regulovatelný |
| Pohon | hydrostatický; Hydraulický motor přímo na čerpadle |
| Řezačka | |
| Typ | VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H |
| Průtočné množství | max. 12.000 l/min |
| Pohon | hydraulický |
| Drťící technika | vyměnitelný řezací nůž z nožové oceli ACC-Automat Cut Control pro konstantní přítlak řezacích nožů nastavitelný přítlak Funkce Auto-Reverse s automatickou změnou směru otáčení odlučování cizích těles včetně hydraulického šoupěte lapače kamenů |
| Zvláštní vybavení | |
| | Alternativa: rotační čerpadlo VOGELSANG VX 215-320; jmenovitý počet otáček 313 U/min; dopravovaný výkon max. 11.800 l/min |
| | Dávkovací zařízení pro inhibitor koroze |
| | VAN-Control k aplikaci kejdy podle živin, přípojka na straně sání |
| Další nástavby | |
| | HOLMER zásobník na řepu RB 35 (35 m ³) HOLMER multibunker MB 35 (35 m ³) BERGMANN univerzální rozmetadlo (19 m ³) HOLMER zásobník na obilí GB 25 (25 m ³) HOLMER VTU (2 x 9,5 m ³) |
| Vyhrazeny změny, které slouží technickému pokroku, přejímka TÜV a profesního sdružení, odpovídá předpisům CE. | |



Terra Variant 585

 02/2017
HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
84069 Schierling/Eggmühl
TEL.: +49 (0) 94 51/93 03-0
FAX: +49 (0) 94 51/93 03-31 32 00
info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER
exact



02/2017

HOLMER
exact

Nejsilnější nosný/tažný vůz na světě je vybaven novým dieselovým motorem Mercedes Benz OM 473 LA s 585 PS/430 kW a emisní třídou Tier 4 final. Konsekventním a inteligentním konstrukčním odlehčením byla snížena celková hmotnost stroje, čímž je zaručena ještě větší a bezkonkurenční šetrnost k půdě.

Silný.

**Jdi
svou
cestou.**

Terra Variant 585

Dynamický.

Dynamický design stroje Terra Variant 585 je naprosto nezaměnitelný - hrany, mužnost, síla. Zmenšení kapoty motoru, nasávací trubka posunutá do strany a integrovaný tlumič výfuku umožňují řidiči lepší výhled z kabiny ve všech směrech. Jízda je tím jak na poli, tak na silnici bezpečnější.

20
Jahre

Terra
Variant

**Efektivnost na
základě výkonu.**

Výkonný.

Nová nástavba pro aplikaci kejdy je vybavena ještě výkonnější aplikační technikou s optimalizovanými částečně zabudovaným uložením potrubí. Tok kejdy je zefektivněn – zrychlen proces čerpání a sání a tím prodloužena doba životnosti čerpadla.

