



甜菜收获机 Terra Dos T3/T4-40



清洁装载机 Terra Felis 2

HOLMER 
exxact



甜菜收获机 Terra Dos T3 和 Terra Dos T4-40

追求高效 从不妥协



什么机械可以在即将到来的收获季毫无困难并安全、快捷、整齐地收获甜菜？——德国荷马机械可以给您满意的答案：Terra Dos T3和Terra Dos T4-40甜菜收获机

具有世界领先水平的Terra Dos T3甜菜收获机可以面对各种挑战，无论是雪地、山坡、含石土壤或杂草丛生的田地都一如既往；而Terra Dos T4-40可以为您提供前所未有的强大效率、动力、持久性、灵活性和舒适度

让荷马甜菜收获机始终保持世界第一的水平，是荷马团队的执着追求

尤其是Terra Dos T4-40，使用高品质原材料，精工细作与实践创新相辅相成，即使面对最苛刻的收获环境，依然可以保证最佳的收获效果。2013年，在德国汉诺威举行的全球最大的农机博览会中德国荷马Terra Dos T4-40一举夺得甜菜收获品牌年度最优机器奖

优良的甜菜收获特点：

- > 高效、独立可调的打叶切顶、起拔和清洁单元
- > 转弯半径小得益于摆动范围可达60度
- > 偏移驾驶模式以及大尺寸的Terra低压轮胎最大限度保护土地
- > 新型的荷马舒适II型驾驶室，使Terra Dos T4-40的驾驶更加舒适和人性化

Terra Dos T3和Terra Dos T4-40甜菜收获机，结合用户的体验和要求不断创新，技术成熟稳健，效率领先世界，高品质收获的同时保证安全可靠

- > Terra Dos T3型甜菜收获机使用MAN发动机353千瓦（480马力），Terra Dos T4-40型甜菜收获机使用梅赛德斯-奔驰发动机460千瓦（626马力）并结合AdBlue尾气处理技术，更加经济、节能、环保
- > 发动机转速和液压传动自动调节，为实现经济环保锦上添花

KOS KO 打叶切顶器

精准的打叶切顶是最佳收获效果的保证

浪费，绝不可能。尤其是面对甜菜的时候，Terra Dos T3 / Terra Dos T4-40 使用技术过硬并改进完善的打叶切顶和起拔相结合的系统，避免了在甜菜收获过程

中最常见的浪费；做工精良、自动可调、效果卓越的打叶切顶，最大限度保证收获效果，让荷马甜菜收获机极具说服力

KOS KO：结合菜叶播撒功能，更加完备和智能的打叶切顶系统

- > 液压驱动的螺旋传输器和菜叶播撒盘，可以将大的叶片和杂草均匀播撒
- > 菜叶播撒功能可以在起拔的过程中在驾驶室中调节和关闭
- > 打叶切顶器轴（直径600毫米）带动持久性更强的锻造T型刀，效率和效果更加出色
- > 通过减低打叶切顶器轴的转速，有效降低能量损耗
- > 打叶切顶器有45厘米和50厘米固定行距，或者45厘米到50厘米可调行距

- > 配有适合HR型犁刀体的特定组件
- > 使用螺栓固定的钢板结构便于机械维护
- > 液压控制的探叶器可以在驾驶室中调节
- > 切顶器齿轮和切刀均使用硬质涂层
- > 切顶器支撑装置随打叶器高度自动调节



荷马DynaCut切削技术

配合脱叶切削的荷马DynaCut完整切削技术，在切削的过程中确保甜菜顶端没

有任何叶片残留和附着并适度保持叶柄高度，避免由于切顶过深而造成的损失

- > 减轻切顶刀的重量，让其变得更加灵活，有效避免以往容易遗漏切顶的问题
- > 在高速起拔的情况下依然可以保证出色切顶效果
- > 驾驶员无需下车即可随时调节切顶高度
- > 有效避免甜菜切削过深
- > 建议配合技术成熟荷马KOS KO打叶切顶器
- > 无额外支出及维修成本

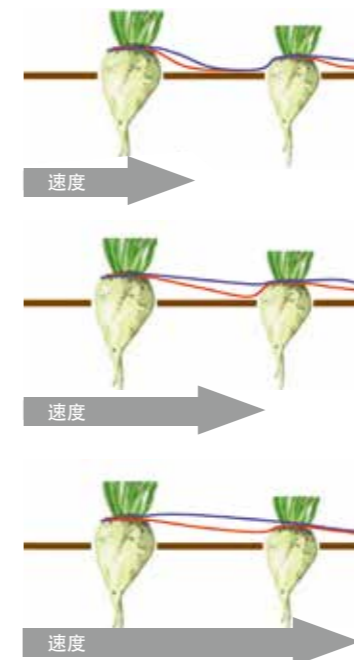


三种行驶速度下切削技术对比

减轻重量的荷马DynaCut系统，更加灵活，在高速采收的情况下保证一流的切削效果

蓝线：
传统平直切削

红线：
荷马DynaCut切削



两种切顶技术都可以保证到达需要切顶的确切位置，两种切削方式都可以提供高品质的切顶效果

两种切顶技术均可保证在切削后都返回到切顶位置，但传统平直切削技术由于切刀下斜，甜菜受损的风险较高，而荷马DynaCut则尽可能回归到初始切顶位置，保证切顶效果

传统平直切削技术会跳过紧邻的甜菜，造成切顶不完整或漏切的情况，但荷马DynaCut即便在高速采收的情况下依然保证切削完整

HR 型犁头组件

要做就做最好 荷马HR型犁头



荷马HR型犁头组件被德国农业协会 (DLG) 认定为可以单行独立、全自动高度调节的犁头, 其优化提升了整体作业效果并且有效降低了磨损和油耗, HR型

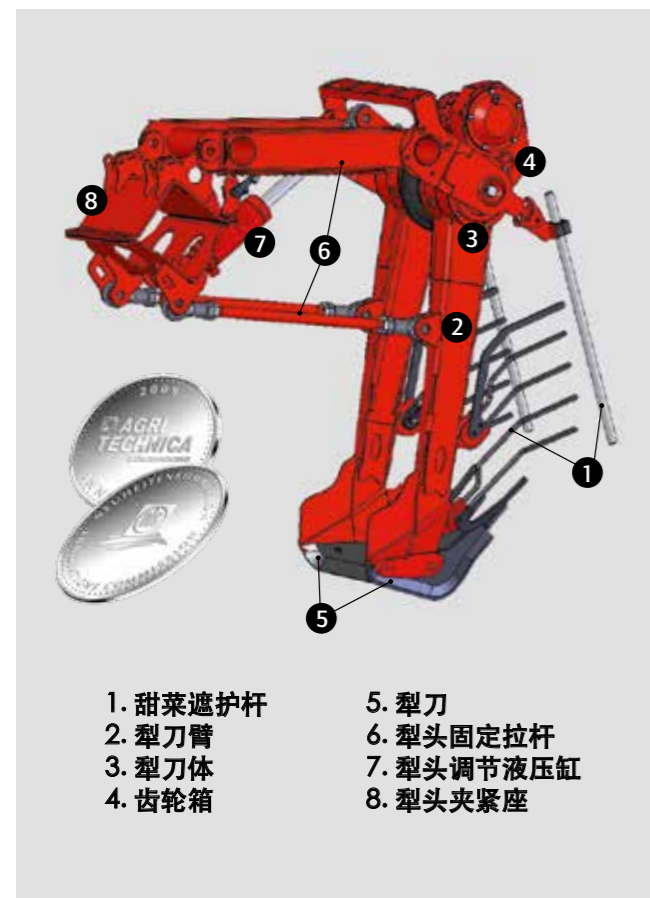
犁头组件成功的秘诀在于其单行控制的模块组件, 可以自动适应每一个甜菜的高度

六行HR型犁头有以下三种行距

- > HR45——固定行距45厘米
- > HR50——固定行距50厘米
- > VHR——行距可调 (45, 50厘米)

特有技术优点:

- > 每行独立可调的起拔深度, 减少破损
- > 控制合适的起拔深度, 有效保护机具
- > 针对地头及被机器碾压过的甜菜, 可自动调节起拔深度
- > 各行采用整体式振动犁刀运行模式, 降低能耗
- > 各行独立液压控制的免维护防石保护
- > 犁刀可多样化设置调节
- > 采用高硬度细粒钢, 减轻重量
- > 犁刀体拉伸设置降低了牵引力的需求
- > 第二和第四螺旋辊筒可以选用不同直径
- > 第一螺旋辊筒可以选用双倍或四倍硬质涂层
- > 新式螺旋滚筒套提高效率的同时更好地保护甜菜
- > 甜菜起拔离开地面后自动翻转
- > 犁刀的位置、探叶器轴以及辊筒高度可进行分别设置



- 1. 甜菜遮护杆
- 2. 犁刀臂
- 3. 犁刀体
- 4. 齿轮箱
- 5. 犁刀
- 6. 犁头固定拉杆
- 7. 犁头调节液压缸
- 8. 犁头夹紧座

清洁

一项重要的工作

清洁而没有破损的甜菜意味着经济效益, 荷马Terra Dos T3 和Terra Dos T4-40为此做足了准备, 所有的清洁和传送组件, 例如中央传输带、星型过滤网和升

降带均可胜任巨大的传输量, 配合新型的入口连接技术, 传输率提高50%

- > 中央传输带、星型过滤网的速度以及升降带的高度可以在驾驶室无级变速调节
- > 900毫米宽的中央传输带有 (50, 60, 70 毫米) 的厚度可以根据客户的要求选择, 并且过滤网的栅栏 (弹簧齿或滑动栅栏) 也可以根据不同的采收情况选择
- > 中央传输带和星型过滤网具备压力监测和转速调节的独立驱动

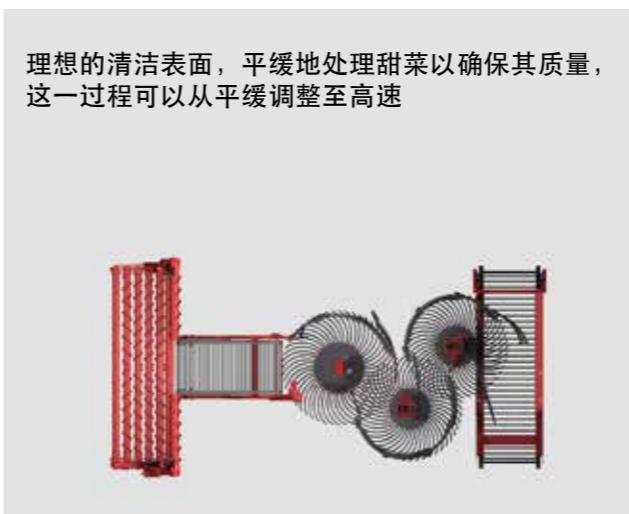
- > 过滤网栅栏可快速更换
- > 升降带无障碍传输、无级变速调节
- > 位于料仓与清空皮带间的八方辊筒提供额外的清洁功能
- > 通过压力感应转速增加自动平衡压力峰值

Terra Dos T3配备28立方米的料仓, Terra Dos T4-40则增加到45立方米, 均配有可换向旋转的螺旋辊筒, 有效防止甜菜在料仓内某处堆积过高, 让甜菜均匀分布。与此同时, 在料仓中部的自由旋转分散器更加有效的保护甜菜, 减少破损和浪费。借助超声波传感器和在驾驶

室中的压力监测可以确保前后轴承重最佳分配。在装载机行进的过程中, 卸载带可以将甜菜抛送至随行的运输车内, 或在制定的地点直接堆垛。纵向和横向的清空履带全部打开时, 40秒即可将Terra Dos T3料仓清空, 而Terra Dos T4-40需要50秒

大号的星型过滤网有效提高了传输率

理想的清洁表面, 平缓地处理甜菜以确保其质量, 这一过程可以从平缓调整至高速



转向系统

技术决定出路



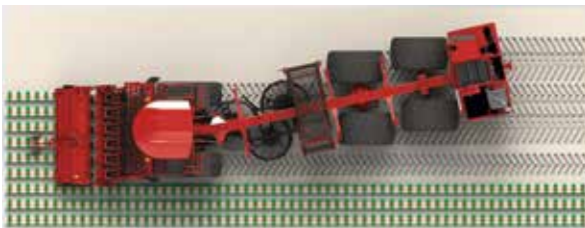
Terra Dos T3和Terra Dos T4-40均可在收获的过程中实现自动转向——通过探叶器和犁刀体直接作用于前后轴。打叶器和犁头根据菜地情况自行调节，而不依赖于车辆本身。因而也保证了即便在极度苛刻、崎岖

> 车体倾斜范围60度（左侧或右侧各30度）
提高车辆转弯灵活性

> 极小的转弯半径（内部）：Terra Dos T3为7.95米，Terra Dos T4-40为7.20米，缩短了转弯时间，即便是在比较窄的地头

自动转向功能

通过探叶器和犁刀体的菜叶传感器作用于前后轴，实现自动转向



不平的菜地，犁头依然可以精确工作并且让损失降至最低。这一切使得驾驶员可以高度集中注意力在提高亩产相关的参数上

> 即使是在高度倾斜的菜地中，自动轴支撑也可以确保其坡行稳定性

> Terra Dos T4-40独立驱动的前轴允许手动或自动调整已经预设响应程序的后轴，在各种情况下均可保证足够的牵引力

灵活的采收选择得益于车轴居中或向左、向右偏移，符合人体工程学的操纵杆让以下转向操作只需轻触按钮：

> 公路驾驶模式：Terra Dos T3可以达到32公里/小时，而Terra Dos T4-40可以达到40公里/小时；方向盘只控制前轴（速度可达12公里/小时，包括铰接转向）

> 底盘枢轴固定式驾驶模式：方向盘控制前后轴

> 底盘枢轴活动式驾驶模式：方向盘控制前后轴以及铰接转向

> 底盘枢轴保护式驾驶模式：后轴左轮或者右轮行驶在前轴两轮之间，有效保护土地

驾驶操作区

强大的功能与极优的舒适度并驾齐驱



采收季节短意味着机器不能停，极优的舒适度是满足较长工作时间的必要条件。全景一体式隔音驾驶室，视野开阔，便于观察和监测打叶切顶器、犁头和清洁辊筒，

> 电子调节和气动折叠功能

> 25只卤素或可以选配的氙气大灯

> 无极变速调节的转向操纵杆

> 带空气悬浮、电加热、头枕、功能型扶手的舒适座椅

> 空调（可选）

> 下拉式遮阳板

> 气压低开的挡风玻璃

TerraDAT——专业软件

TerraDAT是荷马团队开发的专业软件，用于在电脑上管理田间、客户以及机器的数据

> 创建用户数据库，并可以通过USB连接传送到作业机车

> 分析机车、驾驶员以及采收数据，整体运行状况评估或单独数据分析

> 全面监控以及发送保养提醒

> 结合GSM模块（可选），实现当前采收数据在线跟踪分析

机车侧面包括抛送带也一目了然，多达四个摄像位通过彩色显示屏给予驾驶员额外支持，实现360全方位监控



甜菜清洁装载机 Terra Felis 2

低耗 高效



专业执着的创新理念造就荷马收获技术高效经济，并走向全球市场排名第一位。同样，对于清洁装载技术荷马团队也从不妥协，Terra Felis 2低耗、高效，一如既往

Terra Felis 2出色的清洁效率可以满足各种不同装载条件，荷马团队研发的TerraFelis 2专利捡拾和新命名的荷马后期清洁技术Vario Cleaner在高效装载的同时确保清洁效果，在农忙时期最大限度保障您的产量收益和经济效益

完美的前期清洁

从温和清洁至强力清洁

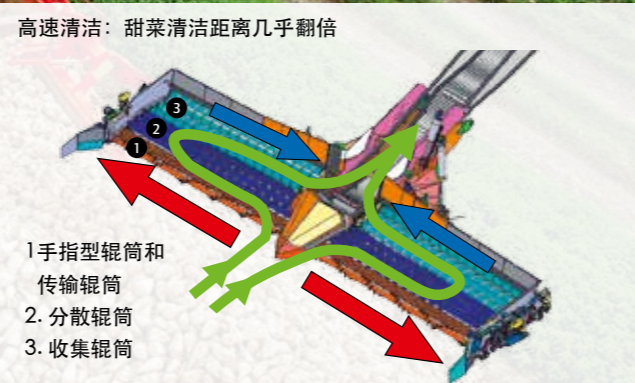
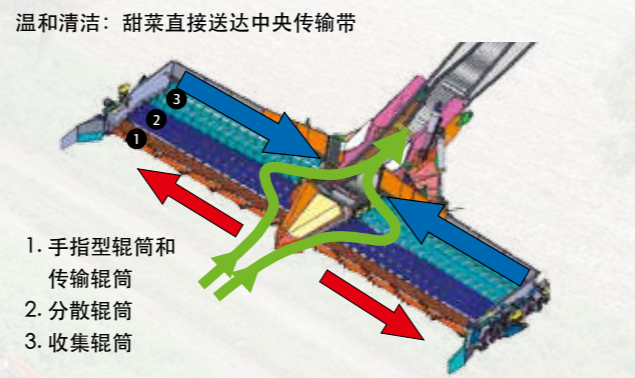
清洁通道和清洁强度通过荷马研发的捡拾台可以根据您的需要灵活调整——原理很简单，无级变速调节分散辊和收集辊的转速。

分散辊的高转速首先将捡拾台上的甜菜向外部推动。这促使甜菜的清洁路径同温和处理相比较增加将近一倍。

- > 通过调节分散辊和收集辊的转速，灵活调整清洁效率
- > 捡拾宽度 10 m
- > 140 mm 更大辊直径不仅减少磨损，同时也降低辊间粘连
- > 在同样的装载效率下，转速降低40%，油耗更少

- > 中央分流器由两分的顶罩组成，便于开启检查
- > 清收器平衡摆动，优化各个边角的剩余甜菜捡拾
- > 按钮自动调节展开或折拢

900mm宽的中心传送带高效处理甜菜，装载效率可达 560 吨/小时。



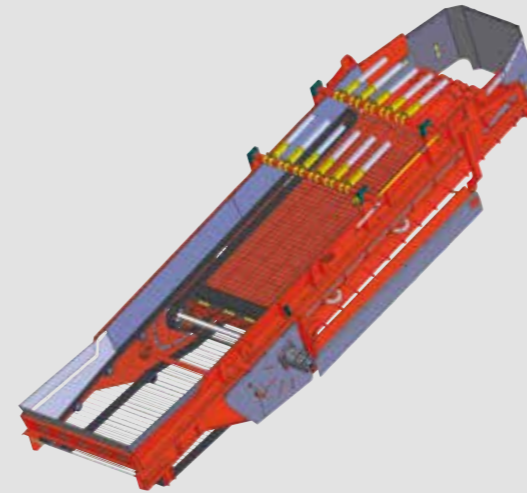
灵活的后后期清洁

荷马 VarioCleaner 系统

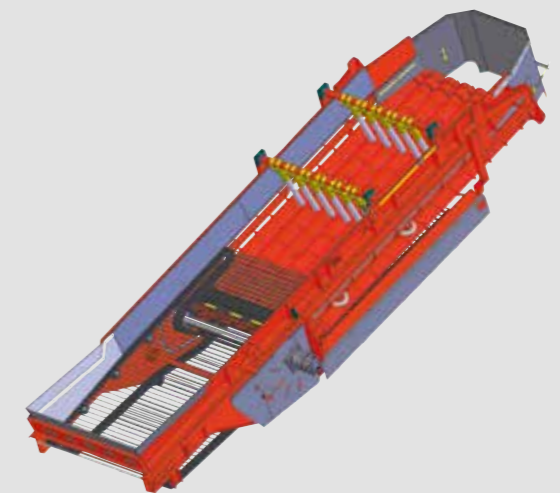
15米长、灵活的传输臂，配合严格同步连贯性是荷马 VarioCleaner后期清洁系统的显著特点，具备创新理念的VarioCleaner最大限度保障温和处理或强力清洁甜菜的任何要求，甜菜输送时破损率显著降低。

面对困难的收获条件和土壤粘连严重的情况，反转清洁辊筒便会体现出其优越性。如果甜菜土壤粘连少，全部或有选择性的部分反转清洁辊筒将被皮带覆盖，清洁强度无极设定

温和清洁



强力清洁



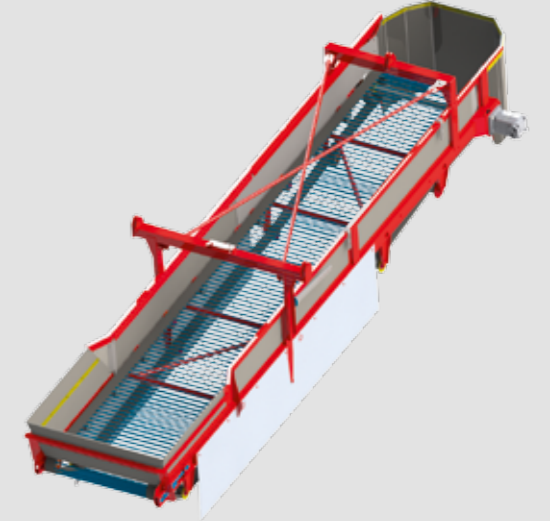
荷马辊筒清洁系统（针对中土壤和重土壤）

保护型辊筒清洁器！降低甜菜输送破损率



荷马皮带清洁系统（针对轻土壤）

磨损极小，温和输送甜菜



优化装载

满足任何条件



装载位置难以接近，覆盖距离过大，装载高度不一致？这一切都不是Terra Felis2的困难。15米的装载臂长度和超过6米的装载高度，通过两个液压回转支撑使它覆盖了320度的范围，甜菜装载通畅自由，完全是小事一桩。

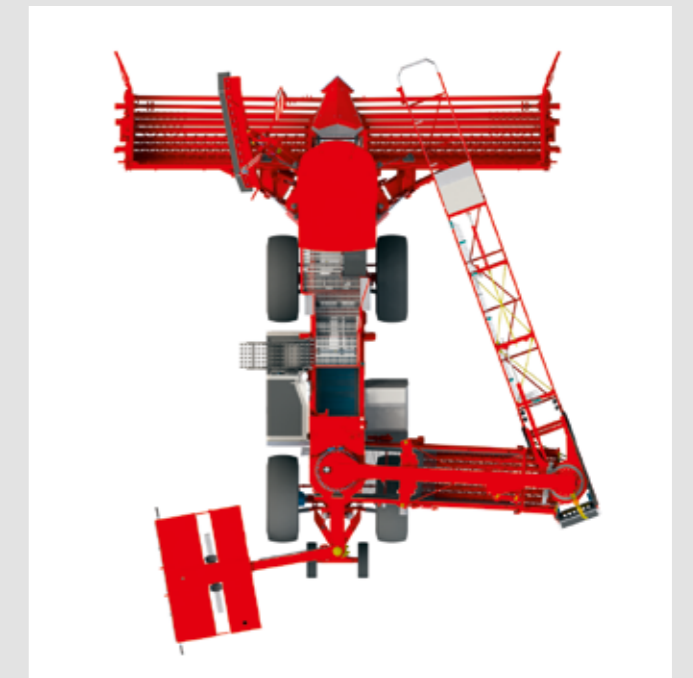
其它转载优点：

- 高强度聚酰胺板材材质较轻，减少磨损，降低成本
- 液压无磨损驱动

内置终端称重功能（可选）

32公里/小时，行驶安全舒适

Terra Felis 2 拥有完善的底盘行走机构。无论是捡拾器悬置还是边坡支撑系统，以及许多其它问题，荷马团队都充分考虑到其稳定性。因而，不管您是在田间还是在公路上，Terra Felis 2 使您既安全又方便的装载甜菜。



装载范围角度大是其灵活性的保证

- 边坡支撑系统为您提供稳定的作业基础，无论面对15米的超长装载，还是其它困难，Terra Felis 2依然保持四轮稳固在地面上安全作业
- 公路行驶时，机具可通过弹性悬架系统保持稳定
- 重量分布均匀，机械组件配置合理，如通过四个车轮共同受力，优化牵引力
- 前后轴都装备制动器
- 第三轴和第四轴的液压悬挂系统确保机车行驶的舒适性



特有的广角摄像头协助机手监控甜菜装载过程

驾驶操作区

良好工作状态的保障



配置特点:

目前市场上最大的驾驶室，独特的空间感，作业氛围舒适愉快
Terra Felis 2驾驶室是机手的主要工作位置，荷马团队充分考虑到机手的需求，驾驶室功能齐全，设计完美，别无所求

- > 标配供暖装置
- > 作业探照灯回家照路功能
- > 自动折叠控制装置具有以下功能：
 - 侧板升/降，向内/向外
 - 捡拾侧部升/降
 - 中央通道升/降
 - 滑行板向内/向外
 - 甜菜收割器辅助路间位置剩余甜菜捡拾

功率强大的发动机

马力更强，消耗更少



强大的 MAN 发动机功率250 千瓦 (340 马力)，通过降低发动机转速，节省油耗，同时保障最大装载量可达560 吨/小时。

Terra Felis 2 高品质液压元件运行稳定，既降低成本，又减少机械组件磨损。

- > 排气标准 3b, 无 AdBlue 环保技术
- > 全负荷运行，最大扭矩只有1200 转/分
- > 自动加载
- > 无障碍维护保养
- > 液压传动，自动换向通风装置
- > 负载感应液压系统
- > 公路行驶时，通过负载控制膜片式离合器关闭不必要的泵压管道，改善冷启动，节省油耗
- > 利用发动机舱内置液压油箱余热为发动机保温，即使是在极冻气温下保证持久的理想油黏度

技术参数 Terra Dos T3

发动机:	MAN
功率:	353 千瓦 (480 马力)
牵引传动:	<ul style="list-style-type: none"> 前、后机械轴 车轴通过驱动轴传动 双档变速箱, 静液压驱动 自动调节发动机转速和牵引传动系统
轴 (桥):	<ul style="list-style-type: none"> 前轴: 配有制动器的门式行星转向车轴 后轴: 配有制动器的行星转向车轴
差速锁:	前后轴配有可调差速锁
车速:	<ul style="list-style-type: none"> 1. 档: 0 - 12 公里/小时, 无级式调整 2. 档: 0 - 32 公里/小时 1. 档和2. 档有调速器
液压系统:	<ul style="list-style-type: none"> 牵引传动: LINDE 其它传动: SAUER DANFOSS/ BOSCH REXROTH
打碎装置:	KOS KO 打碎装置
切顶器:	KOS KO型 (可调菜叶播撒, 菜叶还田的综合打碎装置) <ul style="list-style-type: none"> 带有切削度自控的平行切顶器 6片切刀的切削度可从驾驶座位集中调节, 配有自动跟踪系统 荷马 DynaCut 切顶器具有更快的反应速度, 更经济有效的削菜头
挖掘提升机组:	HR 挖掘提升 (6行) 机组, 带有高度可调节的滚轮轨和单行调节机组 HR 45 (恒定行间距 45 厘米) HR 50 (恒定行间距 50 厘米) VHR (可变更行间距 45; 47.5; 48; 50 厘米)
清洁:	<ul style="list-style-type: none"> 7只长螺旋托辊 4只短螺旋托辊 可换向, 900 毫米宽连续材料的筛选带细分为50, 60和70 毫米 3个栅状回转圆盘带有自动转速监控适调
过滤栅条:	<ul style="list-style-type: none"> 可组合的分段栅条或弹簧叉条 可以从驾驶位借助终端显示屏集中进行无极变速高度调节 自动或手动调节转速
升降带:	<ul style="list-style-type: none"> 带有钢筋的双V型扣输送带 ——900 毫米宽 无极变速调节
料斗甜菜分布:	手动或自动调节螺旋分散器
板条式输送机:	<ul style="list-style-type: none"> 纵向和横向输送带各配有4条高强度驱动链, 驱动中央润滑 自动液压控制链条张力 螺丝紧固箱式输送机
清空:	<ul style="list-style-type: none"> 自动顺序控制 抛送带, 板条式输送机速度可调节 28 立方米容量, 清空时间不超过 40 秒
抛送带:	<ul style="list-style-type: none"> 液压可折叠 电子记忆功能自动存储抛送高度 外形: 挖掘提升时收起抛送带 宽度: 1.85 米 也可以在挖掘提升时直接抛送至旁边并行的拖车中 在挖掘提升时, 清空料斗抛送速度可无极调节
舒适型驾驶室:	<ul style="list-style-type: none"> 自动空调控制系统 无线电台, 带有CD播放器 2个排气窗 彩色终端机 全景玻璃 隔音系统 极度安静——56.5 分贝 (A)

照明:	<ul style="list-style-type: none"> 2-4 个旋转灯 25个作业探照灯
警告装置:	<ul style="list-style-type: none"> 通过终端显示甜菜流量 通过预警铃声或预警显示监控液压油和发动机
转向系统 (可选转向系统组合):	<ul style="list-style-type: none"> 底盘枢轴固定式驾驶 底盘枢轴保护性驾驶 底盘枢轴活动式驾驶 转向自动控制 公路行驶时配有铰接转向 (至12 公里/小时)
中央润滑:	电子控制 (BEKA MAX)
油箱:	<ul style="list-style-type: none"> 约1150 升 (70 升环保汽车尿素容量) 独立联接器, 连接油罐车加油
料斗容积:	约 28 立方米+ 1.5立方米料斗加升
转载高度:	3.90 米
总长度:	12.60 米
总宽度:	<ul style="list-style-type: none"> 3.00 米 (行间距 45 厘米) 3.30 米 (行间距 50 厘米或45-50 厘米)
总高度:	3.98 米
轴距:	5.73 米
前轮胎:	<ul style="list-style-type: none"> 800/65 R32 900/55 R32 1F 800/70 R32
后轮胎:	<ul style="list-style-type: none"> 1050/50 R32
清洁通道:	超过 12.00 米
收获效率:	可达 2.5 公顷/小时
内转弯半径:	7.95 米
技术变更由机械技术监测单位和同业协会检查验收, 符合欧洲CE合格认证规定。	

技术参数 Terra Dos T4-40

发动机:	奔驰柴油发动机 OM473LA, 6个气缸 排放标准 Tier4 final / EuroMot 4 (SCR 技术),
功率 / 气缸容积 / 扭矩:	460 千瓦 (626 马力), 气缸工作容积 15.6 升, 扭矩 2900 牛顿米
牵引传动:	<ul style="list-style-type: none"> • 3 个驱动机械轴 • 通过高效斜轴式发动机液压驱动第一轴 • 通过高效斜轴式发动机液压驱动第二轴 • 第三轴驱动通过第二轴固定驱动器驱动 • 下田或上路使用Shift-On-fly切换调整 • 荷马动力传动管理系统 (DMS) : 使用特性曲线控制进行柴油发动机管理和牵引传动管理 • 前轴优势根据需要可调, 手动或自动
轴 (桥) :	<ul style="list-style-type: none"> • 配有外侧制动器的门式行星转向轴 • 配有外侧制动器的行星转向中轴 • 行星转向轴可弹动, 可摆动, 自动液压调节
差速锁	所有的轴都带有可控闭锁。
车速:	1. 档: 0-13 公里/小时, 无极变速 2. 档: 0-40 公里/小时, 无极变速 1. 档和 2. 档有调速器
液压系统:	牵引驱动器: SAUER DANFOSS 其它驱动器: LINDE, SAUER DANFOSS, BOSCH REXROTH, CASAPPA 带有泵压管道可闭合的多泵式驱动器, 优化使用
打碎装置:	KOS KO打碎装置 KOS KO型 (可调菜叶播撒, 菜叶还田的综合打碎装置)
切顶器:	带有切削度自控的平行切顶器 6片切刀的切削度可从驾驶位集中调节 荷马 DynaCut 切顶器具有更快的反应速度, 更经济有效的削菜头 (同样适用于高挖掘提升速度)
挖掘提升机组:	HR 挖掘提升器 (6行), 带有高度可调节的滚轮轨和单行调节机组 HR 45 (恒定行间距 45 厘米) HR 50 (恒定行间距 50 厘米) VHR (可调行间距 45: 47.5: 48: 50 厘米) 挖掘提升机组可向收获机左侧或右侧推移200 毫米
清洁:	<ul style="list-style-type: none"> • 6 只长螺旋托辊 (HR M: 7只长辊筒) • 4只短螺旋托辊。 • 可换向, 900 毫米宽, 连续材料的筛选带细分为50, 60和70 毫米 • 3个栅状回转圆盘带有自动转速监控调速
过滤栅条:	<ul style="list-style-type: none"> • 可组合的分段栅条或弹簧叉条, 配有快换架 • 可以从驾驶位借助终端显示, 集中进行无极变速高度调节
升降带:	<ul style="list-style-type: none"> • 带有钢筋的双V型扣输送带 ——1000 毫米宽 • 无级变速调节
料斗甜菜分布:	<ul style="list-style-type: none"> • 两区段螺旋分散器, 带爪齿离合器和自由轮 • 使用超声波传感器自动或手动切换 • 电子装载量监控
板条式输送机:	<ul style="list-style-type: none"> • 两条纵向和一条横向板条输送带, 各带有4条高强度精炼的驱动链, 驱动中心润滑 • 链条张力自动液压控制 • 螺丝紧固箱式输送机
清空:	<ul style="list-style-type: none"> • 自动或手动调节 • 抛送带, 横向和两条纵向板条输送带速度可调 • 通过两边的纵向板条输送引导, 优化抛送带送料 • 45 立方米, 所需约 40 秒
抛送带:	<ul style="list-style-type: none"> • 配有双液压折叠, 可延长500毫米 • 电子记忆功能自动存储抛送高度 • 外形: 在挖掘提升时可收起抛送带 • 宽度: 1.85 米 • 也可在挖掘提升时直接抛送至旁边并行的拖车中 • 在挖掘提升时, 清空料斗抛送速度可调



舒适型驾驶室:	<ul style="list-style-type: none"> • 全景玻璃 • 巨型一体式挡风玻璃 • 排气窗 • 创新操作概念 HOLMER MCS (机械控制系统) • 触屏终端 HOLMER EasyTouch • 符合人体工程学的多功能操作杆 • 终端控制滚动按钮 • 打碎装置, 挖掘提升器和清洁剂设置程序可存储 (5个存储程序位) • 无线电台带有CD播放器, MP3, 蓝牙功能 (可选) • USB接口方便读出和读入用户数据 • 自动空调控制系统 • 隔音 • 流体动力学驾驶室设计, 减少噪音和振动
照像系统:	<ul style="list-style-type: none"> • 三重或四重照像监控位 • HOLMER TopVIEW 360° 全方位视图
照明:	<ul style="list-style-type: none"> • 28个作业探照灯
警告装置:	<ul style="list-style-type: none"> • 电子终端监控甜菜流量 • 液压油和发动机监控通过电子终端和预警铃声
转向系统 (可选转向系统组合) :	<ul style="list-style-type: none"> • 底盘枢轴固定式, 活动式, 保护性驾驶, 转向自动控制 • 公路行驶时配有铰接转向 (至12 公里/小时)
中央润滑:	电子控制 (BEKA MAX)
油箱:	<ul style="list-style-type: none"> • 约1150 升 (95 升环保汽车尿素容量) • 独立连接器, 连接油罐车加油
料斗容积:	• 约 45 立方米/31 吨
转载高度:	4.50 米
总长度:	14.98 米
总宽度:	<ul style="list-style-type: none"> • 3.08 米 (行间距 45 厘米) • 3.30 米 (行间距 50 厘米或 45-50 厘米)
总高度:	3.98 米
轴距:	5.7 米/2.1 米
轮胎/轮胎气压 (料斗满装) :	<ul style="list-style-type: none"> • 前面: IF 800/70 R38 1.4 巴 • 中间: 1050/50 R32 1.9 巴 • 后面: 1050/50 R32 1.9 巴
清洁轨道:	大约 15.00 米
收获效率:	至 2.5 公顷/小时, 9行式可提高50% 效率
内转弯半径:	7.20 米

技术变更由机械技术监测单位和同业协会检查验收, 符合欧洲CE合格认证规定。

技术参数 Terra Felis 2

发动机:	MAN D0836LE
功率:	扭矩 2100 转/分, 功率 250 千瓦 (340 马力); 扭矩 1700 转/分, 功率 220 千瓦 (300 马力)
牵引传动:	<ul style="list-style-type: none"> • 前后机械轴 • 车轴通过驱动轴传动 • 3 档分动器, 净液压驱动 • 特慢速度独立调节
轴 (桥):	前方: 带有制动器的行星转向轴 后方: 带有制动器的行星转向轴
闭锁:	前后轴带有可切换差速锁
车速:	<ul style="list-style-type: none"> • 特慢速度: 0-0.09 公里/小时 • 1. 档: 0-16 公里/小时 无极变速 • 2. 档: 0-25 公里/小时 无极变速 (可选 32 公里/小时)
液压系统:	驱动器: LINDE 其它驱动: BOSCH REXROTH
舒适型驾驶室:	<ul style="list-style-type: none"> • 转椅按钮可设置气动锁紧 • 全景玻璃, 隔音 • 空调, 停车供暖和座椅加热装置 • 侧窗可开闭, 遮阳帘 • 无线电台 • 冷藏隔间宽敞
照明:	<ul style="list-style-type: none"> • 2 个旋转灯 • 20 个作业探照灯 • 4 个前氙气探照灯 (可选)
操作组件:	<ul style="list-style-type: none"> • 荷马 EasyTouch 触摸终端信息设置和读取界面 • 通过2个操纵杆可以经常使用重复过的功能
转向系统: (可选转向系统组合)	<ul style="list-style-type: none"> • 一轴转向 • 全轮转向
中央润滑:	BEKA-MAX
油箱:	1400 升
总长度:	14.75 米
总宽度:	3.08 米
总高度:	3.96 米
轴距:	4.80 米
轮胎:	710/75 R34
转载高度:	超过 6.00 米
转载宽度:	可达 15.00 米
转载角度:	向右或向左旋转角度可达 320°
拾拾宽度:	内宽 9.50 米, 外宽 10.00 米
有效清洁面积:	35.50 平方米
保留技术更改	





11/2013

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact