



# Terra Dos T3

**HOLMER**   
exxact



# Terra Dos T3

## Высочайшая производительность без компромиссов.

Надежная, быстрая и чистая уборка будущего урожая при любых условиях. Для этого фирма HOLMER предлагает решение: Terra Dos T3.

Свеклоуборочный комбайн Terra Dos T3 от производителя свеклоуборочной техники № 1 любит сложные задачи: на снегу, на каменистых почвах, на холмистой местности или на полях, сильно заросших сорняками: взаимодействие инноваций, ориентированных на практическое применение, и тщательное изготовление из высококачественных материалов гарантирует оптимальные результаты даже при уборке в самых тяжелых условиях.

Его выдающиеся характеристики:

- высокопроизводительные, индивидуально регулируемые ботвосрезатель, корчеватель и доочистители
- необыкновенная маневренность благодаря диапазону поворота 60°
- максимально бережное обращение с почвой за счет колесомещенного движения и использования крупноразмерных шин Terra и опциональных шин MICHELIN Ultra Flex IF 800/70 R32 с давлением воздуха всего 1,4 бар
- эргономически оптимизированная комфортная кабина для максимального комфорта во время движения

В свеклоуборочном комбайне Terra Dos T3 фирмы HOLMER удобные для пользователя инновации сочетаются с прочной, апробированной во всем мире техникой и высочайшей эффективностью - идеальные условия для надежной уборки урожая.

- Двигатель MAN ECO мощностью 383 кВт (520 ЛС) и технология AdBlue для экономичного и топливосберегающего привода с необыкновенно высокой мощностью
- Автомативная зависимость требуемой нагрузки от числа оборотов двигателя путём оптимизации всех гидравлических приводов для экономической и экологической эффективности



KOS Ботвосрезатель	4
HR Корчеватель	6
HR 8 / HR 9 Корчеватель	7
Terra Dos T3 – HR 9	8
HOLMER EasyConnect	10
KR Корчеватель	11
Управление	12
Очистка	13
Рабочее место	14
Системы «ассистент водителя»	15
Двигатель	16
HOLMER Сервис	17
Технические данные	18

# KOS Ботвосрезатель

## Точность для оптимальных результатов.

Никто не заинтересован в потерях. Тем более при уборке сахарной свеклы. Но чрезмерное срезание ботвы и черезчур агрессивное корчевание приводит к напрасным потерям. Ботвосрезающие и корчеватель-

ные агрегаты комбайна Terra Dos T3 убеждают высоким качеством обработки и прекрасно адаптируются к индивидуальным условиям уборки для стабильного достижения наилучших результатов.

**KOS I:** интегральный ботвосрезатель с укладкой измельченной ботвы между рядами

- возможность корчевания след в след
- лучшая исходная ситуация для консервирующей обработки почвы и посева

**KOS KO:** объединяет все функции интегрального ботвосрезателя с апробированной системой шнекового ботвосрезателя с разбрасыванием ботвы

- комбинация шнека для отвода ботвы с гидроприводом и разбрасывающей тарелкой обеспечивает широкий диапазон и равномерное распределение большого количества ботвы и сорняков
- все функции могут переключаться из кабины водителя во время корчевания

- Вал ботвосрезателя (диаметр 600 мм) с коваными Т-образными ножами для длительного срока эксплуатации и оптимального измельчения
- Возможно низкое число оборотов вала ботвосрезателя что позволяет снизить расход топлива
- Ботвосрезательные агрегаты поставляются с постоянным расстоянием между рядами 45 или 50 см, а также с изменяющимся расстоянием между рядами от 45 до 50 см
- В сочетании с корчевателем HR поставляются дополнительные специальные размеры
- Полностью соединенная болтами конструкция ботвосрезателей из листовой стали для простоты технического обслуживания
- Складывание ботвокопира осуществляется из кабины водителя
- Ножи и гребни ботводорезателя поставляются с твердосплавным напылением
- Автоматическая установка ботводорезателя при изменении высоты работы ботвосрезателя!

### HOLMER DynaCut

Фирма HOLMER усовершенствовала технику среза ботвы, разработав ботводорезатель DynaCut. Благодаря измененной геометрии с помощью DynaCut можно убирать свеклу без остатков ботвы.

- Быстрая реакция ботводореза благодаря лёгкому весу и исключение таким образом «недообрезанных» свекловичных головок
- Безупречное качество работы даже при высокой скорости корчевания
- Уровень обрезки свекловичной головки регулируется от «целая свекла» до так называемой «Гёттингенской рамки», устанавливается непосредственно из кабины.
- Исключение «недообрезания» свеклы
- Подходит к зарекомендовавшему себя ботвосрезателю HOLMER KOS
- Отсутствие дополнительных затрат, связанных с техническим обслуживанием

Ботвосрезающие и корчевательные агрегаты комбайна Terra Dos T3 убеждают высоким качеством проработки и прекрасно адаптируются к индивидуальным условиям уборки для стабильного достижения наилучших результатов.



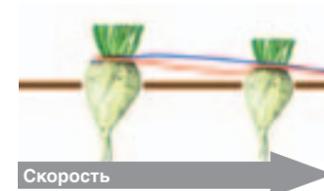
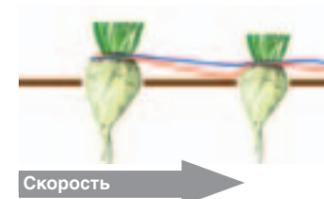
### Сравнение при трех скоростях движения

Лёгкий ботводорезатель HOLMER DynaCut позволяет более динамично работать обеспечивая при этом лучшее качество среза корнеплодов даже при высокой скорости корчевания.

**Синяя кривая:** традиционный параллельный ботводорезатель



**Красная кривая:** HOLMER DynaCut



Оба ботводорезателя достигают своего исходного положения между свеклой. Обе системы обеспечивают высокое качество работы.

Оба ботводорезателя всё еще достигают своего исходного положения между свеклой. Происходит сильный удар на корнеплод, создающий опасность травмирования при нисходящем движении традиционного ботводорезателя. HOLMER DynaCut достигает оптимального исходного положения для точной обрезки корнеплода.

Стандартный ботводорезатель перепрыгивает следующую в рядке стоящую свеклу. Результатом является нечистая обрезка корнеплодов или свекла с необрезанной ботвой. HOLMER DynaCut обеспечивает оптимальный результат обрезки при высокой скорости.

# HR Корчеватель

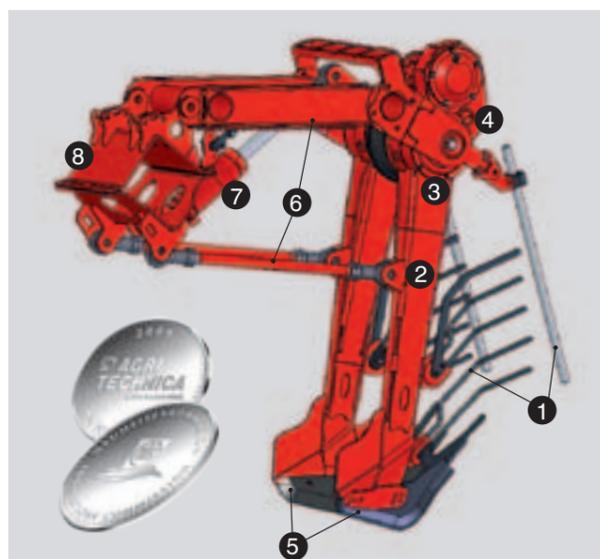
## Извлекать лучшее с HR-корчевателем.



HR Корчеватель фирмы HOLMER, награжденный медалью Германского аграрного общества, предлагает автоматическое по высоте независимое корчевание отдельных рядков, оптимальное корчевание происходит по всей рабочей ширине, гарантируя уменьшение износа материала и минимальный расход топлива.

Шестирядный HR корчеватель поставляется в трех вариантах:

- > HR 45 – постоянное расстояние между рядками 45 см
- > HR 50 – постоянное расстояние между рядками 50 см
- > VHR – переменное расстояние между рядками (45; 47,5; 48; 50 см)



- |  |   |
|--|---|
| 1. Направляющие стержни потока свеклы  | 7. Гидравлический цилиндр для направления движения по высоте и защиты от камней |
| 2. Сошниковая опора крепления лемехов  | 8. Хомут для фиксации на раме   |
| 3. Тело сошника  |   |
| 4. Привод вибросошника с редуктором  |   |
| 5. Пара лемехов  |   |
| 6. Направляющая система подвески параллелограммного типа для использования тяговой нагрузки. |   |

Секрет успеха корчевателя HR в его модульной конструкции, состоящей из отдельных автономных агрегатов для каждого отдельного рядка, которые идеально адаптируются к любому расстоянию между свеклой.

Особые преимущества:

- > Возможность избежать потерь, связанных с повреждением корнеплодов, за счет регулировки глубины корчевания для каждого отдельного ряда
- > Отсутствие необходимости заглубления горизонта корчевания что способствует щадящему обращению с машиной –корректировка глубины работы на краю поля или в технологических колеях
- > Уменьшение потребляемой мощности благодаря встроенному виброционному приводу в каждой сошниковой паре на ряду
- > Встроенная защита от камней для каждого отдельного ряда
- > Возможность установки различных положений лемехов
- > Уменьшение веса за счет использования высокопрочных мелкозернистых сталей и благодаря этому разгрузка передней оси
- > Значительное уменьшение требуемой силы благодаря конструкции - тяговое расположение нагрузки и устойчивого сошника
- > Наличии вальцов для корчевания специальных диаметров для 2-го и 4-го вальца
- > Наличие твердосплавной наплавки в двойном или четырехкратном исполнении (для первого вальца)
- > Инновационная, увеличенная винтовая наплавка шнеков вальцов для повышения производительности транспортировки и одновременно бережного обращения со свеклой
- > Автоматическое реверсирование при подъеме корчевателя
- > Независимое друг от друга регулирование горизонта вальцевого стола, сошников и колес копира

# HR 8/HR 9 Корчеватель

## Больше производительности. Больше эффективности.

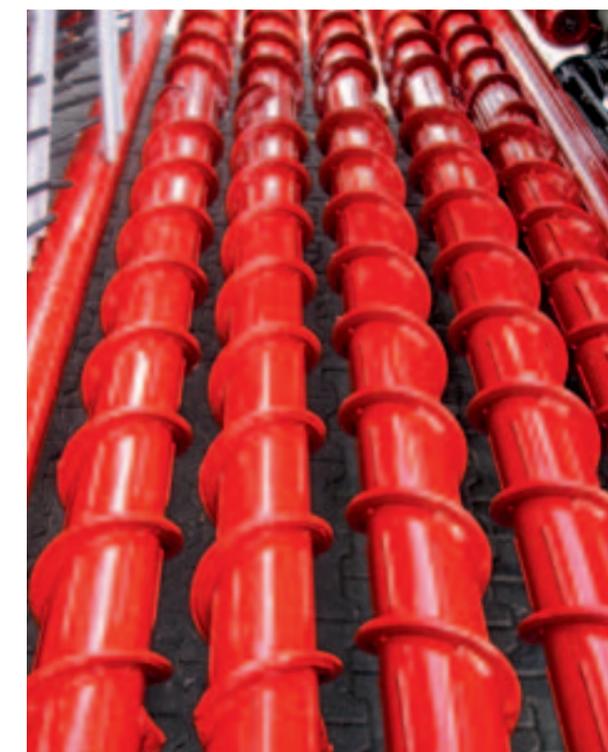
Фирма Holmer впервые предлагает модели 8- и 9-рядного корчевателя HR 8 и HR 9, которые убеждает своими преимуществами:

- > легкость хода за счет идеального, расположения сошников
- > отличная возможность обзора ботвосрезателя, ботводорезателя и корчевателя
- > возможность адаптации каждого ряда к неровностям почвы при рабочей ширине более 4 м
- > 7 вальцов корчевателя с гидроприводом и функцией реверса с автоматическим реверсированием при подъеме
- > возможность щадящего хода уже при первом заходе в поле



простое присоединение агрегатов HR 8 / HR9

- > основа для необыкновенно высокой производительности корчевания при значительной экономии топлива
- > возможность различного расстояния между рядками до рабочей ширины корчевания 4,5 м



вальцы для корчевания с двух- или четырехкратной термической обработкой с увеличенной наплавкой

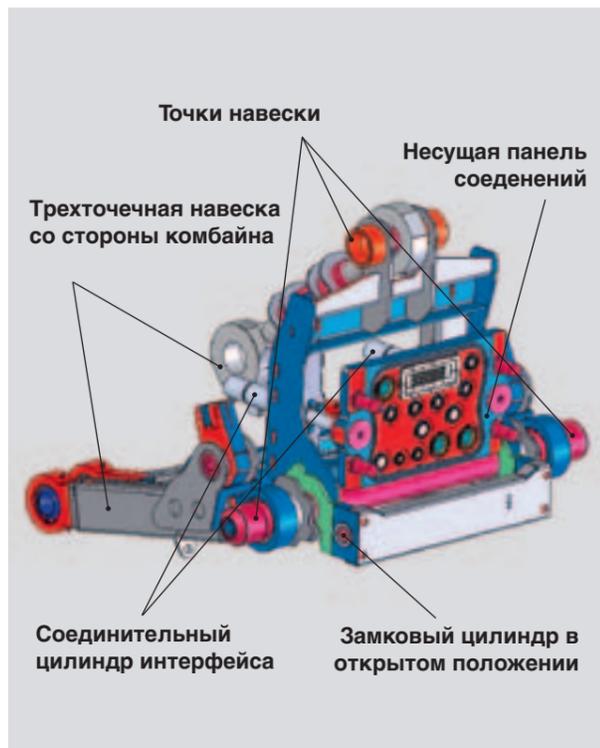
Убедительная  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ  
Terra Dos T3-HR 9.





# HOLMER EasyConnect Terra Dos T3-HR 9.

# Корчеватель KR Полная концентрация на главном.



Разработанная фирмой HOLMER рама для быстрого соединения HOLMER EasyConnect дополняет уже известные механические системы автоматически соединяющим гидравлическим и электрическим интерфейсом.

#### Убедительные преимущества:

- > повышение эффективности машины за счет сокращения времени на сцепку
- > уменьшение риска несчастных случаев за счет удобного соединения и разъединения (механического, гидравлического и электрического) из кабины водителя
- > более комфортные условия труда, так как не нужно соединять вручную тяжелые и неподдающиеся (гидравлика) элементы
- > отсутствие риска, связанного с путаницей при подключении гидравлических и электрических линий
- > уменьшение нагрузки на водителя и системная защита машины

Апробированный на протяжении многих лет корчеватель KR надежно обеспечивает наилучшие результаты. На каменистых, очень тяжелых или подмороженных почвах - в любых условиях прочная техника корчевателя KR на протяжении многих лет восхищает покупателей в разных странах мира.

#### Имеющиеся в ассортименте корчеватели:

- > KR 45 – постоянное расстояние между рядами 45 см;
- > KR 50 – постоянное расстояние между рядами 50 см
- > VR – переменное расстояние между рядами (45; 47,5; 48; 50 см)

#### Особые преимущества:

- > бережное отношение к примыкающим рядам за счет смещения агрегата на 200 мм влево или вправо относительно машины
- > идеальный обзор ботвосрезателей и корчевателей
- > специально обработанные твердосплавным напылением поверхности быстроизнашивающихся компонентов в разных узлах и конструкции комбайна
- > Работа вибросошников «на опережение» обеспечивает простую самоочистку.
- > разумеется, фирма HOLMER предлагает своим клиентам по запросу конструктивные изменения и индивидуальные решения



# Рулевое управление

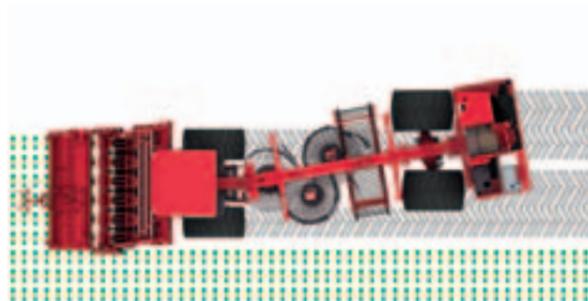
## Техника новаторов.

Комбайн Terra Dos T3 во время копки свеклы управляется автоматически – путём ботвокопира или сошниковых тел, которые непосредственно воздействуют на заднюю и переднюю оси. Ботвосрезатель и корчеватель адаптируются к горизонту почвы независимо от машины. Благодаря этому корчеватель работает чрезвычайно точно и без потерь даже на очень сложной, неровной местности.

- > Диапазон поворота 60° (30° влево или вправо) для высокой маневренности
- > Очень маленький радиус поворота (внутренний) 7,95 м для сокращения времени поворота
- > Подключаемая осевая опора обеспечивает отличную стабильность даже на очень крутых склонах

### Функция автоматического управления

Автоматическое управление путём ботвокопира и сошниковых тел влияет на переднюю и заднюю оси.



Таким образом уменьшается нагрузка на водителя, и он может концентрироваться на своей непосредственной задаче - установке оптимальных параметров влияющих на безпотерную уборку урожая, при полной мощности копки, не теряя работоспособности.

Гибкие возможности корчевания обеспечиваются за счет центрального или смещенного влево/вправо положения заднего моста. При помощи эргономичного джойстика нажатием на кнопку можно активировать следующие варианты рулевого управления:

- > Движение по дороге: скорость движения до 32 км/ч, при помощи рулевого колеса приводится в действие только передняя ось (до 12 км/ч возможно управление изломом рамы)
- > Фиксированная езда: управление передней и задней осью рулевым колесом
- > Реверсивная езда: управление передней и задней осью, а также изломом рамы рулевым колесом
- > Щадящее движение: правое или левое колесо задней оси движется между колеями шин передней оси не происходит уплотнения почвы из-за двойного прохождения

# Очистка

## Чистое решение.

Чистая, без повреждений свекла приносит наличные деньги. Комбайн Terra Dos T3 создает для этого идеальную основу. При этом чистящие и транспортные агрегаты, такие как сепарирующий транспортер, сепарирующие звезды, элеватор обеспечивают оптимальную адаптацию к загрязнению и необыкновенно высокую пропускную способность.

- > Бесступенчатое регулирование скорости сепарирующего транспортера, числа оборотов сепарирующих звезд и высоты грохота с сиденья водителя
- > Оснащение по желанию клиента: деление сепарирующего транспортера шириной 900 мм (50, 60, 70 мм), сегментные решетки грохотов сепарирующих звезд (с пружинными зубьями или скользящими решетками) - выбор в зависимости от условий уборки
- > имеются в наличии быстросменные рамы для грохотов

С помощью автоматически управляемого, переключаемого шнека бункера Terra Dos T3 происходит распределение свеклы в бункере объемом 28 м³ (опционально также с увеличенным бункером). Таким образом постоянно обеспечивается оптимальное распределение веса на оба моста. При помощи удлиненного выгруз-

ного элеватора можно перегружать свеклу во время движения на транспортное средство или просто укладывать свеклу в широкие когаты. При этом автоматически последовательно включающиеся поперечные и продольные донья обеспечивают опорожнение бункера меньше чем за 40 секунд.

- > Сепарирующий транспортер и сепарирующие звезды снабжены независимыми гидроприводами с контролем давления и регулируемым числом оборотов
- > Кольцевой элеватор с коваными захватами и бесступенчатым регулированием скорости
- > Дополнительные вальцы очистки между скребковым днищем и разгрузочным транспортером
- > Автоматическая компенсация пиковых нагрузок за счет увеличения числа оборотов и повышения давления гидросистемы

Сепарирующие звезды большой площади обеспечивают высокую пропускную способность.



Свеклоуборочный комбайн Terra Dos T3 обеспечивает большую площадь для бережной очистки сахарной свеклы. При этом имеется возможность ее регулирования от мягкой до интенсивной.



# Рабочее место Функциональность с высочайшим комфортом.

Короткий сезон уборки, длинные рабочие дни. Максимальный комфорт для водителя является условием наилучших результатов труда. Из полностью застекленной, звукоизолированной кабины (всего 56,5 дБ (А)) открывается оптимальный вид на ботвосрезатель, сошниковые пары и вальцевую группу корчевателя, что позволяет сразу же приняв решение подрегулировать их по мере необходимости.

- > Наружные зеркала электрически регулируемые, подогреваемые и пневматически складывающиеся
- > 25 галогенных или (опционально) ксеноновых фар
- > Бесступенчато регулируемые установки рулевой колонки
- > Комфортное обогреваемое сиденье на пневмоподушке, с подголовником и функциональными подлокотниками
- > Кондиционер (опция)
- > Выдвижная солнцезащитная шторка
- > Пневматически откидная нижняя половина лобового стекла

TerraDAT - это созданное фирмой HOLMER программное обеспечение для удобного управления и учётом данных по уборке, клиентам и работы машины на ПК. Оно позволяет, в частности:

- > создавать базы данных клиентов и передавать их на машину при помощи флэш-накопителя
- > анализировать все данные работы водителя и показателей урожая, обзор рабочих параметров и каждого случая выезда комбайна
- > Напоминание и просмотр данных технического обслуживания
- > Онлайн-отслеживание основных данных уборки в сочетании с модулем GSM (опционально)



# Системы «ассистент водителя» Для соответствия самым высоким требованиям.

Приятное, неустойчивое рабочее окружение, идеально реализованное в комфортабельной кабине комбайна Terra Dos T3, последовательно продолжается в элементах управления.

- > Имеющий эргономичную форму многофункциональный джойстик предоставляет широкие возможности управления и регулирования
- > Темпомат для движения по полю и по дороге
- > Управление разгрузочным элеватором в левом подлокотнике включает бесступенчатое регулирование скорости выгрузки и автоматическое последовательное подключение поперечных и продольных доньев

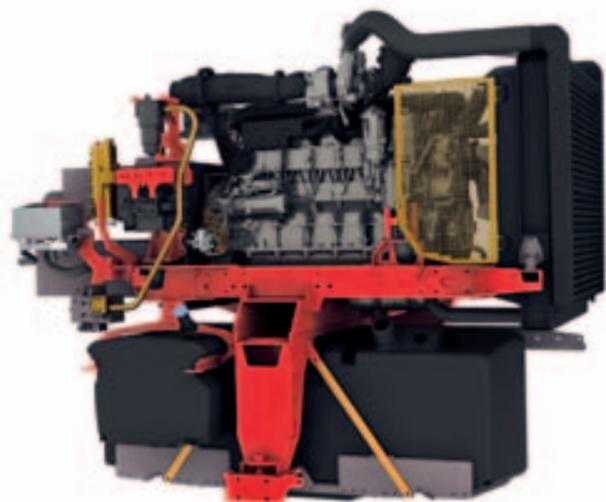
Умные компьютеры вместе с новейшими датчиками управляют всем процессом работы машины, при этом все основные настройки и параметры машины наглядно отображаются на цветном терминале.

- > Три цветные камеры наблюдения в зоне сепарирующего транспортера, камера заднего вида и выгрузного элеватора
- > USB-разъем для передачи данных клиентов и машины, в том числе с помощью TerraDAT
- > Принтер для немедленного составления нарядов



# Приводс

## Эффективный и динамичный.



Самая современная технология двигателя для экономного расхода топлива характерна для привода Terra Dos T3 с давних лет.

- Новый, тяговый дизельный двигатель MAN мощностью 383 кВт (520 ЛС) с тиристорной SCR технологией
- Автомотивное регулирование числа оборотов двигателя в зависимости от нагрузки в диапазоне от 1200 до 1600 об/мин для оптимизации расхода в процессе эксплуатации
- Выполнение новых предписания по выхлопным газам EUROMOT 3b (TIER 4i)
- Гидравлическая установка с системой Load-Sensing для экономичного снабжения рабочей, приводной и управляющей гидравлики



# Продолжительная эксплуатация

## Короткие простои.



Наивысшая эффективность является основным признаком комбайна Terra Dos T3. Поэтому длительное время эксплуатации для него так же естественно, как и быстрое и удобное техническое обслуживание.

- Очень удобный доступ к моторному отсеку и ко всем компонентам, требующим обслуживания
- Встроенная лестница обеспечивает устойчивое положение во время заправки и технической инспекции
- Большие дополнительные отсеки справа и слева
- Не требующие техобслуживания редуктор корчевателя, излом рамы и сошники
- Централизованная система смазки с электронным управлением

# HOLMER Сервис

## Более чем убедительный.

Учет запросов клиентов, надежность, компетентность и быстрота. Фирма HOLMER обеспечивает не только убедительную производительность комбайна Terra Dos T3, но и учитывающие запросы клиентов консультации и услуги.

- Индивидуальное сервисное предложение от сервисной службы фирмы HOLMER
- Обеспечение полного сопровождения сервисных центров
- Круглосуточное сервисное обслуживание во время уборочной компании и снабжение запасными частями
- Расширенная программа обучения и семинары
- Весь ассортимент запасных частей можно удобно заказать у дилеров

# Технические данные

<b>Двигатель:</b>	MAN D2676 LE 121 тиристорный, с технологией AdBlue
<b>Мощность:</b>	383 кВт (520 ЛС)
<b>Привод ходовой части:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передние и задние механические мосты</li> <li>Мосты приводятся в действие карданными валами</li> <li>2-скоростная распределительная коробка с гидравлическим приводом</li> <li>Автоматическое управление числом оборотов двигателя и приводом ходовой части</li> </ul>
<b>Мосты:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Впереди: порталный планетарный мост с тормозами</li> <li>Сзади: порталный планетарный мост с тормозами</li> </ul>
<b>Блокировка дифференциала:</b>	Передний и задний мосты с переключаемой блокировкой
<b>Скорости движения:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-я скорость: 0–12 км/ч, бесступенчато регулируемая</li> <li>2-я скорость: 0–32 км/ч</li> <li>Темпomat на 1-й и 2-й скоростях</li> </ul>
<b>Гидравлика:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ПРИВОД ХОДОВОЙ ЧАСТИ: LINDE</li> <li>ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПРИВОД: SAUER DANFOSS/BOSCH REXROTH</li> </ul>
<b>Агрегаты ботвосрезателя:</b>	<p>KOS-ботвосрезатель в разных вариантах</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>KOS BS (с разбрасыванием листа ботвы), с регулируемой шириной разбрасывания, гидравлически складной</li> <li>KOS I (интегральный ботвосрезатель)</li> <li>KOS KO (переключаемый с разбрасывания ботвы на интегральную функцию)</li> </ul>
<b>Сбор ботвы:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Посредством ленточного транспортера при высоте перегрузки 3,70 м</li> <li>Монтируется при помощи быстроразъемного устройства для ботвосрезателя KOS KO</li> <li>С тележкой для ленточного транспортера для движения по дороге</li> </ul>
<b>Ботводорезатель:</b>	<p>параллельный ботводорезатель с автоматической регулировкой высоты среза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>высота среза ботвы всех 6 ножей централизовано регулируется с рабочего места водителя с автоматическим слежением</li> <li>ботводорезатель DuнаCut от фирмы HOLMER обеспечивает более высокую скорость реагирования и экономически оптимальное удаление ботвы</li> </ul>
<b>Корчевальный агрегат:</b>	<p><b>KR-корчеватель (6-рядный) с возможностью регулирования высоты вальцовой группы в разных конструкциях</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>KR 45 (постоянное расстояние между рядами 45 см)</li> <li>KR 50 (постоянное расстояние между рядами 50 см)</li> <li>VR (переменное расстояние между рядами 45; 47,5; 48; 50 см)</li> <li>Смещение корчевательного агрегата на 200 мм влево или вправо относительно машины (для бережного отношения к заключительному ряду)</li> </ul> <p><b>HR-корчеватель (6-рядный) с регулируемой высотой вальцовой группы и агрегатами для отдельных рядков в разных конструкциях</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>HR 45 (постоянное расстояние между рядами 45 см)</li> <li>HR 50 (постоянное расстояние между рядами 50 см)</li> <li>VR (переменное расстояние между рядами 45; 47,5; 48; 50 см)</li> <li>Смещение корчевательного агрегата на 200 мм влево или вправо относительно машины (для бережного отношения к заключительному ряду)</li> </ul> <p><b>HR-M Корчеватель с регулируемой высотой вальцовой группы и агрегатами для отдельных рядков с различным межрядным расстоянием до рабочей ширины в 4,50 м</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>В комбинации с интегральным ботвосрезателем и с системой быстрого соединения и транспортной тележкой для движения по дороге</li> <li>Линейное боковое смещение сошниковых пар 70 мм друг к другу</li> <li>Не требуют техобслуживания, т.к. находятся в масляной ванне</li> <li>Автоматическое ведение глубины копания через приводные копирующие колеса, регулируется с рабочего места водителя</li> <li>Вибрационные противофазные сошники.</li> <li>Регулируемые вальцы для корчевания с функцией автоматического реверсирования</li> </ul>
<b>Чистка:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7 длинных спиральных валков</li> <li>4 коротких спиральных валка</li> <li>реверсируемый сепарирующий элеватор шириной 900 мм из бесконечного материала, с делением на сегменты по 50, 60 и 70 мм</li> <li>3 сепарирующие звезды с функцией автоматического контроля и коррекции числа оборотов</li> </ul>
<b>Грохоты:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Комбинируемые частично сегментированные грохоты или грохоты с пружинными зубьями</li> <li>Централизованная бесступенчатая регулировка высоты с рабочего места водителя с индикацией на терминале</li> <li>Регулировка числа оборотов автоматически и вручную</li> </ul>

<b>Элеватор:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двухслойные ремни со стальными захватами - шириной 900 мм</li> <li>Бесступенчатое регулирование скорости</li> </ul>
<b>Распределение свеклы в бункере:</b>	переключаемый шнек бункера: автоматически и вручную
<b>Скребок донья:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Продольные и поперечные скребок донья, каждое с 4 приводными цепями высокого качества, привод с централизованной смазкой</li> <li>Автоматическое гидравлическое натяжение цепей</li> <li>Болтовое соединение днища</li> </ul>
<b>Опорожнение:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Автоматически возможно только с последовательным подключением</li> <li>Регулируемые скорости разгрузочного элеватора, поперечных и продольных скребковых доньев</li> <li>28 м³ менее чем за 40 секунд</li> </ul>
<b>Разгрузочный элеватор:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Гидравлически складной</li> <li>Программируемая высота разгрузки при помощи запоминающей функции</li> <li>Контур: Во время корчевания разгрузочный элеватор убран</li> <li>Ширина: 1,85 м</li> <li>Возможна перегрузка на идущий рядом прицеп во время корчевания</li> <li>Бесступенчатая регулировка скорости разгрузки при опорожнении во время корчевания</li> </ul>
<b>Комфортная кабина:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Кондиционер (опция)</li> <li>Радио с проигрывателями CD и MP3, Bluetooth (опция)</li> <li>2 поворотных окна</li> <li>Цветной терминал</li> <li>USB-интерфейс для считывания данных клиентов</li> <li>Полностью застекленная кабина</li> <li>Звукоизоляция</li> <li>Очень тихая – 56,5 дБ (А)</li> </ul>
<b>Освещение:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2–4 проблесковых маячка</li> <li>25 рабочих прожекторов</li> <li>Ксеноновые или светодиодные фары впереди и сзади</li> </ul>
<b>Сигнальные устройства:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Контроль потока свеклы через терминал</li> <li>Контроль уровня гидравлического масла и двигателя при помощи акустических и визуальных предупредительных сигналов</li> </ul>
<b>Рулевое управление (предварительно выбираемые комбинации управления):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фиксированная езда</li> <li>Щадящая езда</li> <li>Реверсивная езда</li> <li>Автоматика рулевого управления</li> <li>Движение по дороге с управляемым изломом (до 12 км/ч)</li> </ul>
<b>Централизованная система смазки:</b>	С электронным управлением (BEKA MAX)
<b>Топливный бак:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ок. 1150 литров (70 л емкость AdBlue)</li> <li>отдельная горловина для топливозаправщика</li> </ul>
<b>Емкость бункера:</b>	ок. 28 м³ + 1,5 м³ с поднятием бункера
<b>Высота перегрузки:</b>	3,90 м
<b>Общая длина:</b>	12,60 м
<b>Общая ширина:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3,00 м при расстоянии между рядами 45 см</li> <li>3,30 м при расстоянии между рядами 50 см или 45–50 см</li> </ul>
<b>Общая высота:</b>	3,98 м
<b>Расстояние между мостами:</b>	5,73 м
<b>Шины передние:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>800/65 R32</li> <li>900/55 R32</li> <li>IF 800/70 R32</li> </ul>
<b>Шины задние:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1050/50 R32</li> </ul>
<b>Путь очистки:</b>	более 12,00 м
<b>Производительность при корчевании:</b>	до 2,5 га в час
<b>Круг разворота внутри:</b>	7,95 м
<p><b>Возможны технические изменения в целях достижения технического совершенства, изделие принято Союзом работников технического надзора (TÜV) и Объединением отраслевых страховых союзов Германии, соответствует предписаниям сертификата CE.</b></p>	



HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0  
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com

**HOLMER**   
**exxact**