



# Terra Variant *eco*

**HOLMER**   
*exact*

# Terra Variant – Efektivnost na základě výkonu.

Technika pro aplikaci kejdy	4
Použití	8
Koncepce	10
Motor I převodovka I podvozek	12
Šetrnost k půdě I tříbodový závěs	13
Obsluha I kabina řidiče	14
Asistenční systémy	16
Výměnný systém I servis	17
Technické údaje	18



Terra Variant od firmy HOLMER je nová hospodárná koncepce zítřka pro aplikaci přírodních hnojiv. Nejvýkonnější samojízdný kejdovač na trhu zajistí výkon a dostatečnou silovou rezervu v každé situaci. S ním lze efektivně využít stále se zkracující agrotechnické lhůty.

Velkoobjemová kola, jízda s přesazenou stopou, vysoký tažný výkon a mimořádný přepravní objem rovněž zvyšují výkon procesu a šetří půdu.

S vyladěním pro bezpečné nasazení a optimální zapravení kvalitních organických hnojiv Vám Terra Variant nabízí špičkovou moderní technologii kombinovanou s maximálním komfortem.

Vedle techniky pro aplikaci kejdy jsou k dispozici alternativně nástavby pro přepravu cukrovky nebo obilí, aplikaci pevných látek, zapravení minerálních hnojiv a výsev. Inovativní koncepce vozidla firmy HOLMER udává tón ve vyšší třídě systémových vozidel v oblasti hospodárnosti, výkonu, spolehlivosti a ochrany půdy.

# Terra Variant s technikou ZUNHAMMER pro aplikaci kejdy.



## Efektivnost díky logistice

Rychlou a nákladově výhodnou dodávku přírodních hnojiv zajišťují při děleném postupu zvláštní cisterny, které jsou optimálně vyladěny pro dopravu na silnici. V celém systému aplikace kejdy se tak dosahuje u všech vozidel nízkých nákladů na pohonné hmoty a opotřebení.

Aplikace kejdy zítřka již dnes: Koncepce Terra Variant není jen jeden stroj.

- Efektivní měrný výkon
- Nasávání v chodu naprázdno
- Až 160 m<sup>3</sup>/h při vstřikování 25 m<sup>3</sup>/ha
- Nízká spotřeba nafty
- Maximální styková plocha pneumatik při vnější šířce jen 3,00 m
- Zatěžování a uvolňování tříbodového závěsu pro techniku drážkování

## Vítejte v profesionální lize

Terra Variant s osvědčenou technikou pro aplikaci kejdy je nejvýkonnější odpověď na výzvy zemědělství dneška i zítřka. Ať se jedná o vysoké ceny minerálních hnojiv, přísnější pravidla pro aplikaci a ochranu životního prostředí nebo doby zpracování při aplikaci přírodních hnojiv, které se tím zkracují – Terra variant šetří přejezdy a pracovní operace, a tím snižuje náklady v rostlinné výrobě.

## Šetrnost k půdě díky stykové ploše

Během aplikace se zatížení rovnoměrně rozdělí na čtyři velkoobjemové pneumatiky Terra. Ve srovnání s taženou technikou se náklad a tažná síla v krabím chodu přenáší do plochy – při současně optimálních hodnotách prokluzu. Podvozek Terra Variant tímto způsobem trvale chrání strukturu půdy a porost.

Ve spojení s přidavnými zařízeními, která lze individuálně kombinovat, zapravuje Terra Variant cenná organická přírodní hnojiva do rostlinných porostů nebo na strništích s potřebným výkonem a současně ekologickým a pro půdu šetrným způsobem, a to i při plném naložení.

## Výkon daný objemem nádrže

Samojízdné zařízení s 598 PS, objemem 21 m<sup>3</sup> a systémem čerpadel VOGELSANG zajistí v děleném postupu spolehlivě denní výkon až 160 m<sup>3</sup>/h při současně optimálním zapravení.

Ve srovnání s tradiční samojízdou lze díky enormnímu objemu ušetřit až 40% jízd k cisterně. To prodlužuje efektivní pracovní časy pro aplikaci, snižuje jízdy naprázdno na souvratí a zajišťuje maximální výkon.

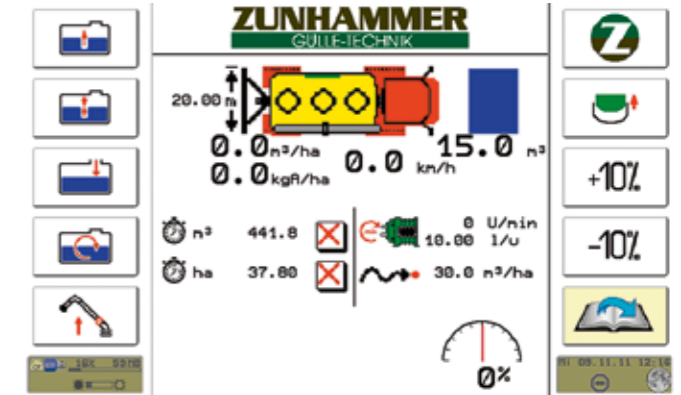
Pohodlné přesávání při chodu naprázdno



# Technika pro maximální výkon.



Všechno jedním pohledem: Ovládání ISOBUS



Výhody:

- > Nasávací trubka dlouhá 5,70 m pro maximální dosah přesávání, otočná do strany o 170°C
- > Všechny důležité funkce se ovládají pomocí joysticku
- > Automatické vypnutí procesu plnění
- > Nasávací trubka s automatickým sklápěním
- > Přesná a plně automatická regulace aplikovaného množství pomocí ovládání ISOBUS
- > Task controller včetně managementu zakázek
- > Příprava pro ZUNHAMMER VAN Control

## Rychlost na základě optimálního toku kejdy

Krátké vzdálenosti a optimální průměr potrubí jsou základem pro maximálně efektivní postupy sání a čerpání u Terra Variant. Speciálně upravené vedení nasávacího potrubí se jmenovitou světlostí 250 mm zajišťuje minimální tlakové ztráty v systému. Ve spojení s pístovým rotačním čerpadlem se dosáhne nejkratších dob nasávání.

Všechna výtlačná potrubí jsou pro maximální přesnost dávkování provedena ve jmenovité světlosti 200 mm. Dvě hydraulická šoupátka a integrovaný trojcestný kohout přepínají mezi funkcemi plnění nádrže, přečerpávání a rozmetání.

Technické údaje:

Objem nádrže	21 m <sup>3</sup>
Čerpadlo kejdy	plynule poháněné pístové rotační čerpadlo VOGELSANG VX 186 – 386 QD
Dopravovaný výkon	max. 9 000 l/min
Nasávací trubka	jmen. světlost 250 mm bočně otočná o 170°
Dosah	5,70 m
Řezací jednotka	RotaCut® RCX-58 H max. 12 000 l/min
Ovládání	hydrostatická regulace čerpadla

## Silné pístové rotační čerpadlo zajišťuje výkon

Osvědčené vysoce výkonné pístové rotační čerpadlo VX 186-368 QD od společnosti VOGELSANG zaručí spolehlivě vysoké výkony sání a čerpání až 9 000 l/min. Za méně než 3 minuty se tak přečerpá 21 m<sup>3</sup> kejdy.

Písty HiFlo® a sériové provedení Quick Service zaručují dlouhé strojní časy, nízké náklady na údržbu a minimální pulzaci.



## Ochrana prostřednictvím přesné řezací jednotky

Pro maximální ochranu čerpadla kejdy je Terra Variant sériově vybaven řezací jednotkou VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H. Spolehlivé nařeže nadrobno, resp. oddělí vláknitý materiál nebo cizí předměty, jako např. trávu, slámu nebo kameny.

Vysoká výkonnost řezacího síta navíc zajišťuje chod rotačního pístového čerpadla bez kavitací během nasávání.

- > ACC – automatic cut kontrol: rovnoměrný přítlak mezi řezacími noži a řezacím sítem pro konstantně vysoký výkon řezání
- > Přítlak řezacích nožů nastavitelný i za provozu
- > Funkce auto reverse pro rušivé látky, jako např. větve
- > Automatická změna směru otáčení pro rovnoměrnou ostrot páru nožů
- > Hydraulická zarážka lapače kamení

Řezací jednotka RotaCut® včetně síta



# Terra Variant pro více použití.

HOLMER zásobník na řepu RB 35



## Technické údaje zásobníku na řepu:

Objem nástavby	35 m <sup>3</sup>
Dopravníkové orgány	2 podélná škrabáková dna, orgány vždy dělená na dvě části příčné škrabákové dno dělené do dvou částí vykládací pás
Pohony:	2 čelní ozubené převody na každé příčné a podélné škrabákové dno rozložitelný, kovaný řetězový systém škrabákového dna
Vyprázdňení nástavby	cca 40 sek.
Osvědčené hnací skupiny stejné konstrukce jako na sklizňovém kombajnu na cukrovou řepu HOLMER Terra Dos T3	
Údržbové a čistící klapky na všech důležitých modulech	

Sklizňové stroje musí pracovat v krátkých časových oknech stále efektivněji. Je třeba zkrátit prostoje při vyprazdňování zásobníku se zrním nebo zásobníku s řepou. Pro moderní polní logistiku vyvinula proto firma HOLMER pro Terra Variant speciální nástavby pro obilí a řepu. Sklizené množství je za pomoci nástaveb přebíráno přímo od obilního nebo řepného kombajnu a způsobem šetrným k půdě přepraveno k okraji pole.

Při optimálních podmínkách se sklízí nonstop – logistiku zajišťuje Terra Variant.

HOLMER zásobník na obilí GB 25



## Technické údaje zásobníku na obilí:

Objem nástavby	25 m <sup>3</sup>
Dopravníkové orgány	2 podélné šneky příčný šnek výškový dopravník vykládací šnek
Průměr vykládací trubky	550 mm
Pohony	výkonné hydraulické motory na všech dopravníkových orgánech
Vyprázdňení nástavby	cca 120 sek.
Údržbové a čistící klapky na všech důležitých modulech	

## Výhody:

- > Zvýšení výkonu vyorávání a mlácení
- > Přeprava sklizeného množství šetrná k půdě
- > Vysoký výkon vykládání
- > Snížení nákladů na obdělávání půdy
- > Minimalizace hlubokých jízdních stop a rovnoměrné překlopení
- > Zvýšení ročního vytížení sklizňových strojů
- > Výměnný systém HOLMER vč. hydraulických podpěrných nohou

Universální rozmetadlo BERGMANN



## Technické údaje universálního rozmetadla:

Objem nástavby	26 a 30 m <sup>3</sup>
Rozmetání	2 rozmetací talíře, každý s Ø 1 200 mm talířová převodovka s 60 mm hnacím koncem
Škrabákové dno	plynule hydraulicky přes čelní ozubený převod 4 posunovací řetězy (16 x 56 mm) celkové mezní zatížení 100 t
Fréza	2 horizontální válce s dvojitými rozduřovacími noži
Vážicí zařízení	6 integrovaných buněk vážení

Je jedno, zda se jedná o kompost, pevný hnůj, tříděné kvasné zbytky nebo saturační vápno: vysoce kvalitní pevná hnojiva musí být přesně rozmetána v krátkých časových intervalech. Je zapotřebí, aby byla použita technika rozmetání se silným výkonem. Pomocí rozmetací nástavby od firmy BERGMANN nabízí Terra Variant výkon a ochranu půdy při rozmetání nejrůznějších materiálů.

## Výhody:

- > Velký nakládací objem
- > Vysoká pracovní rychlost
- > Kónicky tvarovaná celocelová vana
- > Přesné rozdělování při rozmetání
- > Pracovní šířka do 30 metrů

HOLMER VTU 19



## Technické údaje VTU 19:

Objem nástavby	19 m <sup>3</sup> (2 x 9,5 m <sup>3</sup> )
Dopravníkové orgány	2 radiální výfuky 4 turniketové propusti
Dopravníkové potrubí	2 x 2 kusy
Průměr	125 mm
Osvětlení	4 LED diodové reflektory
Zakrytí	hydraulická rolovací plachta
Hmotnost	2 400 kg
Údržbové a čistící klapky na všech důležitých modulech	

Variabilní použití – specializované nasazení. Pomocí transportní nástavby VTU 19 reaguje firma HOLMER na stoupající požadavky v zapravování minerálních hnojiv. V obou polovinách zásobníku po 9,5 m<sup>3</sup> veze VTU 19 osivo a/nebo hnojivo pro výsev, mulčovací seti nebo hnojení s kultivátorem. Vysoký tažný výkon Terra Variant umožňuje velkou pracovní šířku. Vysoká přepravní kapacita zajišťuje efektivní nasazení stroje s kratšími prostoji a delší dobou nasazení.

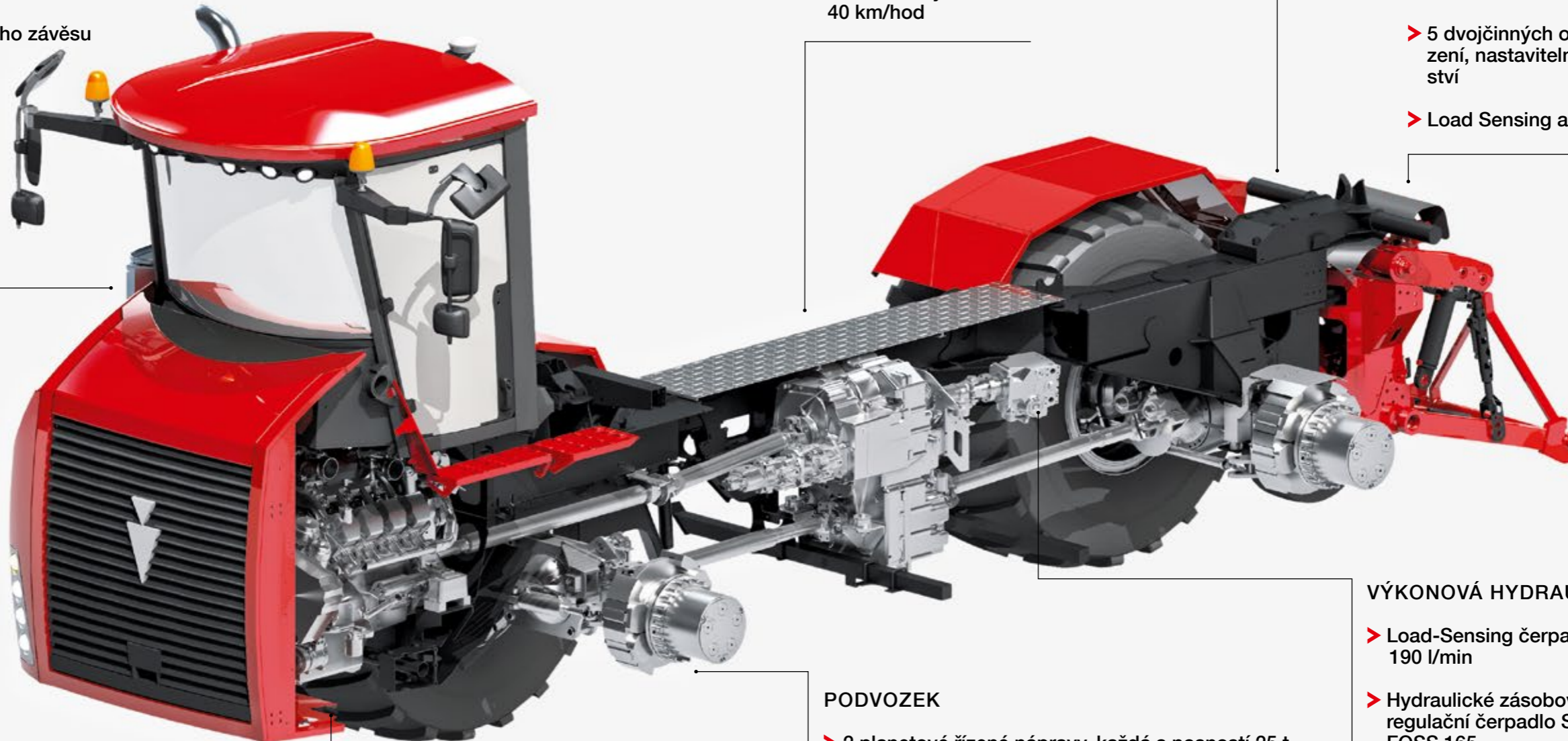
## Výhody:

- > Přesné zapravování minerálních hnojiv
- > Efektivní využití hnojiv
- > Možná individuální směs hnojiva
- > Úspora přejezdů

# Koncepce pro maximální výkon.

## KOMFORTNÍ KABINA

- > 12,1 palcový dotykový terminál
- > Integrovaná funkční područka s:
  - Ergonomickým joystickem
  - Jog-Dial pro ovládání terminálu
  - Ovládání třibodového závěsu a zadního ventilu
- > Automatická klimatizace
- > Aktivní sedadlo Actimo Evolution (možno objednat)



## NAFTOVÝ MOTOR

- > MERCEDES BENZ OM 502 LA E3B/2
- > 8-válcový V-motor
- > Včetně jednotky AdBlue
- > Max. 440 kW / 598 PS

## PŘEVODOVKA

- > Převodovka s řazením pod zatížením FUNK DF 500
- > 18 rychlostních stupňů vpřed
- > 6 rychlostních stupňů vzad
- > Maximální rychlost 40 km/hod

## VÝMĚNNÝ SYSTÉM (MOŽNO OBJEDNAT)

- > 4 pevné úchytné body s blokovacími čep
- > Hydraulický kolébkový zvedák a zdvihací válec

## HYDRAULIKA V ZADNÍ ČÁSTI

- > Hydraulicky otočný nastavbový blok na obou stranách, kategorie IV
- > Regulační hydraulika BUCHER BHR
- > Zatížení a odlehčení třibodového závěsu
- > 5 dvojčinných ovládacích zařízení, nastavitelná doba a množství
- > Load Sensing a Power Beyond

## PODVOZEK

- > 2 planetové řízené nápravy, každá s nosností 25 t (v závislosti na pneumatikách)
- > Hydraulicky odpružená výkyvná náprava vpředu
- > Systém svahové stabilizace
- > Předvolitelná hladina tlaku pro vysokou boční stabilitu

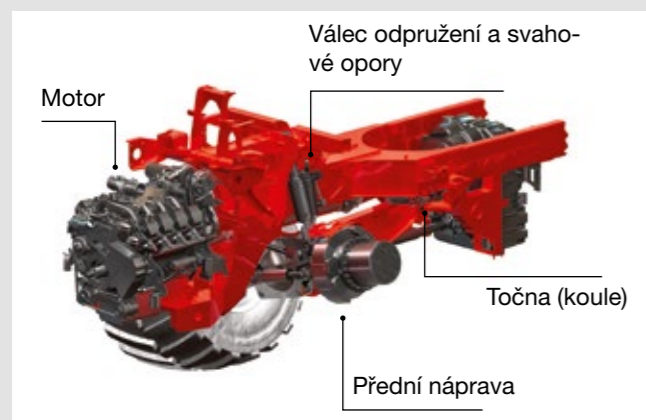
## VÝKONOVÁ HYDRAULIKA

- > Load-Sensing čerpadlo max. 190 l/min
- > Hydraulické zásobování kejdovače: regulační čerpadlo SAUER-DANFOSS 165
- > Maximální dopravované množství 297 l/min.

# Motor | převodovka | podvozek - Efektivní přenos síly.

**Technologie motorů** od firmy Mercedes Benz zajišťuje maximální výkon. Díky 440 kW (598 PS) silnému motoru se mohou tažné síly efektivně projevit a náklad v obtížných podmínkách šetrně k půdě podpořit. Díky nové technologii SCR (= Selective Catalytic Reduction) splňuje Terra Variant 600 ECO normu pro výfukové plyny stupně IIIb (Tier 4i). Oxidy dusíku vzniklé v procesu spalování se přitom dodatečnou úpravou přemění na čistý dusík a vodu.

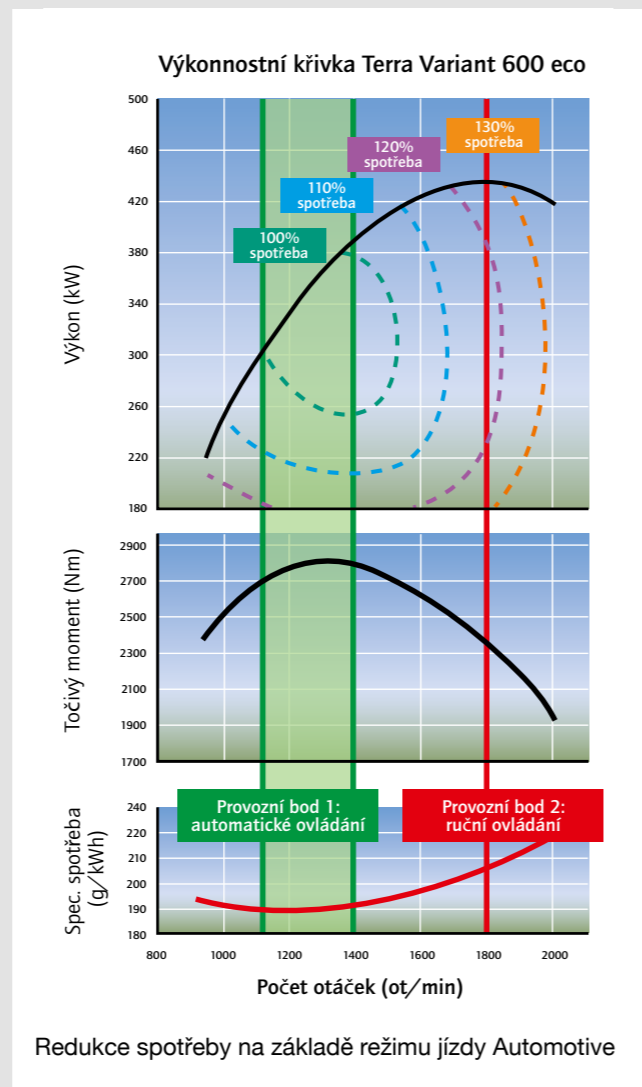
- > Optimální rozvinutí síly
- > Dodatečná úprava výfukových plynů
- > Nádrž AdBlue na cca 85 litrů
- > Snížená spotřeba pohonných hmot



**Jízdní komfort** představoval hlavní cíl vývoje firmy HOLMER pro stroj Terra Variant. Proto nabízí osvědčená převodovka s řazením pod zatížením FUNK DF 500 s 18 rychlostními stupni vpřed a 6 rychlostními stupni vzad vždy přesné dávkování při neefektivnějším přenosu síly a maximálním tahovém výkonu.

Bezpečnost a konstantně vysoký jízdní komfort zaručuje odpružení přední nápravy se svahovou oporou a automatickou regulací úrovně speciálně vyvinuté firmou HOLMER. Ve spojení s rozchodem kol 4,80 m a širokými pneumatikami Terra tak Terra Variant bez problémů zvládá jízdu ve svahu s maximální stabilitou.

- > Plně automatická plynulá regulace úrovně
- > Nastavitelná tvrdost odpružení
- > Výkyvná náprava pro přizpůsobení terénu
- > Naprostý komfort odpružení i ve svahu
- > Nastavitelný tlak svahové opory



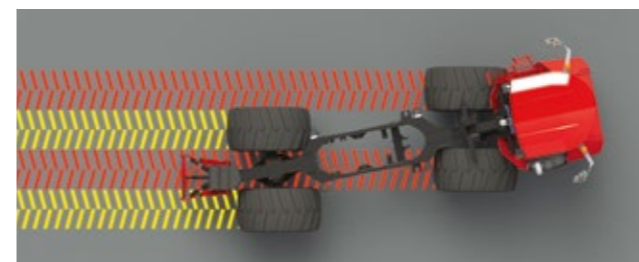
Sériová **automatická jízda** nabízí řidiči možnost zvolit mezi různými strategiemi jízdy:

**Eko režim:** Podle potřebné síly zvolí vozidlo automaticky optimální rychlostní stupeň. Terra Variant jede při nízkých otáčkách motoru úsporně na hranici vytižení.

**Pevný počet otáček:** Řidič může stanovit jednotlivé rychlostní stupně a počty otáček pro každý rychlostní stupeň uložit do paměti. V průběhu práce na poli bude rychlost jízdy dodržena – aniž by řidič musel používat plynový pedál.

# Koncepce podvozku Šetrnost k půdě ve všech polohách.

Vedle širokých Terra pneumatik se zabrání zhutnění, které půdě škodí, především pomocí šetrné jízdy. Jakmile řidič aktivuje krabí chod, vybočí zadní náprava na požadovanou stranu a zabrání tak opakovanému přejetí. Tříbodový závěs zároveň otočí přídatné zařízení do správné polohy. Všechny součásti jsou dimenzovány pro extrémní použití, takže i krabí chod je při obdělávání půdy k dispozici v plném rozsahu.



Řidič má možnost nastavit při šetrné jízdě stupeň přesazení vlevo/vpravo.

Řidič má při jízdě k dispozici různé druhy ovládání:

- > Ovládání všech kol – pro maximální obratnost
- > Šetrná jízda vlevo / vpravo – pro širokoplošný přejezd a stabilní jízdní chování v bočním svahu
- > Pevná jízda – pro využití multipass efektu při jízdě ve stopě
- > Manuální ovládání – pro nezávislé řízení zadní nápravy pomocí joysticku
- > Jízda po silnici – pro vysokou bezpečnost jízdy po veřejných komunikacích je přední a zadní náprava hydraulicky spojena

# Tříbodový závěs dodrží, co slíbí.

Plně hydraulický otočný zadní zvedací závěs Terra Variant byl vyvinut speciálně pro profesionální používání kejdy.

Celý tříbodový závěs se zcela automaticky otáčí doleva nebo doprava přes dole příčně umístěný otočný válec a uložení na hlavním rámu. Všechny spojovací body mezi vozidlem a přídatným zařízením jsou prostřednictvím plně otočného rámu i v krabím chodu vždy ve vzájemně přímé pozici.

Pro drážkovací zařízení je sériově integrováno zatížení a odlehčení. Řidič může stisknutím knoflíku na terminálu na přídatné zařízení buď za sucha zapůsobit tlakem, nebo za mokra je odlehčit.

- > Tříbodový závěs kategorie IV
- > 5 dvojčinných ovládacích přístrojů
- > Load Sensing a Power Beyond

- > Hydraulická stabilizace spodního táhla
- > Lze nastavit volnoběh tříbodového závěsu

Plně otočný tříbodový závěs pro maximální stabilitu



# Obsluha pro příjemnou práci.

## Přehledné zobrazení na dotykovém 12,1 palcovém terminálu

Na dotykovém 12,1 palcovém terminálu se přehledně zobrazují všechny důležité stavy vozidla. Parametry stroje se dají rychle a jednoduše upravit dotykem na obrazovce.

V jednotlivých bodech nabídky řidič jako obvykle provádí přesná nastavení parametrů stroje. Pro servisní účely je kromě známé diagnózy vozidla navíc integrována paměť poruch.



## Propojení pomocí rozhraní

Terra Variant má elektronická rozhraní běžná u zemědělské techniky:

V řešení **HOLMER ISOBUS** jsou přehledně znázorněny funkce nastavení na zvláštním terminálu ISOBUS. Task Controller včetně managementu zakázek navíc shromažďuje nejdůležitější procesní data ve formátu ISO XML pro další zpracování na domácím počítači.

## Komfortní ovládání pomocí funkční područky HOLMER

Na nové područky jsou pro řidiče intuitivně k dosažení všechny důležité ovládací skupiny od joysticku přes hydraulické ovládání zádě až po automatiku třibodového závěsu.

Přes Jog-Dial v područce přímo za joystickem řidič bez problému dosáhne i během jízdy na jednotlivá funkční pole dotykového terminálu. Jednou rukou má řidič všechno pevně pod kontrolou.

# Komfortní kabina pro dlouhotrvající nasazení.



## Ergonomie komfortní kabiny HOLMER

Úplně nově vyvinutá komfortní kabina HOLMER zaručuje ekonomické a současně komfortní nasazení strojů 24 hodin denně.

- Velkorysý prostor s místy na odkládání
- Optimální výhled včetně tónovaných tepelně izolačních skel
- Vynikající odhlučnění – hladina hluku jen 61 dB.
- Výkonná automatické klimatizace
- Ovládací prvky se zaměřením na řidiče

Aktivní sedadlo Actimo Evolution od GRAMMERA, které lze objednat jako opci, zaručuje při nepřetržitém provozu další jízdní komfort. Automaticky se přizpůsobí hmotnosti řidiče, tlumí a zajišťuje příjemné klima díky aktivnímu větrání sedadla. Ve spojení s pneumatickou bederní opěrou páteře a aktivní redukcí nárazů zůstává řidič uvolněný a při práci velmi koncentrovaný. Komfortní kabina HOLMER nabízí maximální jízdní komfort pro nejvyšší nároky.

## Bezpečnost na základě nepřetržitého osvětlení:

Koncepce osvětlení včetně xenonových reflektorů (opce) umožňuje optimální výhled i při práci v noci. Pracovní oblast stroje je i vzadu 100%ně osvětlená pomocí bočních xenonových reflektorů a doplňkových LED reflektorů (opce). To garantuje i v noci maximální bezpečnost při procesu nasávání nebo kontrole přídavného zařízení.





# Asistenční systémy pro maximální usnadnění práce řidiče.



## Otáčení usnadňuje HOLMER TerraControl

Terra Variant řízením souvrati automaticky zajistí všechny požadované postupy a usnadní práci při dlouhotrvajícím nasazení. Řidič přitom kombinuje požadovaná nastavení, jako např. zapnutí krabího chodu, spuštění přidavného zařízení, zapnutí čerpadla kejdy a aktivaci jízdy na pevný počet otáček. Všechny relevantní funkce vozidla a nastavby lze individuálně uložit do paměti.

## Obsluha je intuitivní:

- > Zvolit, zaznamenat, uložit & přehrát
- > Přesná nastavení jednotlivých procesů v terminálu
- > Uložení různých sekvencí



Záznam zpracované plochy s Remote – Logging

# Výměnný systém pro více činností.

Pomocí speciálně firmou HOLMER vyvinutého a dlouhodobě osvědčeného systému rychlé výměny mohou být nástavby vyměněny během 30 minut. Výměna probíhá pohodlně za podpory palubní hydrauliky.



- > Uvolnění 4 blokovacích čepů
- > Zvednutí nástavby pomocí hydraulických válců vozidla
- > Vyjetí podpěr nástavby
- > Sesazení nástavby
- > Uvolnění hydraulických spojů

Pomocí různých nastaveb může být Terra Variant použita nejen v jednom ale více postupech jako samojízdný stroj. Ať se jedná o rozmetání organických hnojiv, při překládce obilí a řepy nebo při výsevu a obdělávání půdy – v každém postupu mohou být plně využity přednosti tahového výkonu, prostor nástavby a šetrný přístup k půdě.

## Trimble zajistí připravenost pro GPS

Systémy vedení stopy na základě přesné navazující jízdy dnes přispívají k usnadnění práce řidiče, úspoře provozních prostředků a ochraně zdrojů. Již zpracované stopy mohou být zaznamenány s přesností na centimetry a znovu použity pro navazující kroky obdělávání.

Jako jednu z možností si lze vybrat Terra Variant s Trimble ready™. V různých úrovních vylepšení lze podle požadavků sestavit různé systémy založené na Trimble s přesností od 30 až po 3 cm a současně vysokou opakovatelností.

Všechny známé paralelní jízdy jsou na výběr jak ve variantě šetrné k půdě, tak v pevné jízdě:

- > Linie AB pro jednoduchou paralelní jízdu
- > Linie A+ pro podmínku strniště s předvolným úhlem ke směru obdělávání
- > Adaptivní křivka pro navazující jízdy v konturovém režimu
- > Identická křivka k jednorázovému objíždění překážek

# HOLMER servisní činnost pro spokojenost zákazníků.



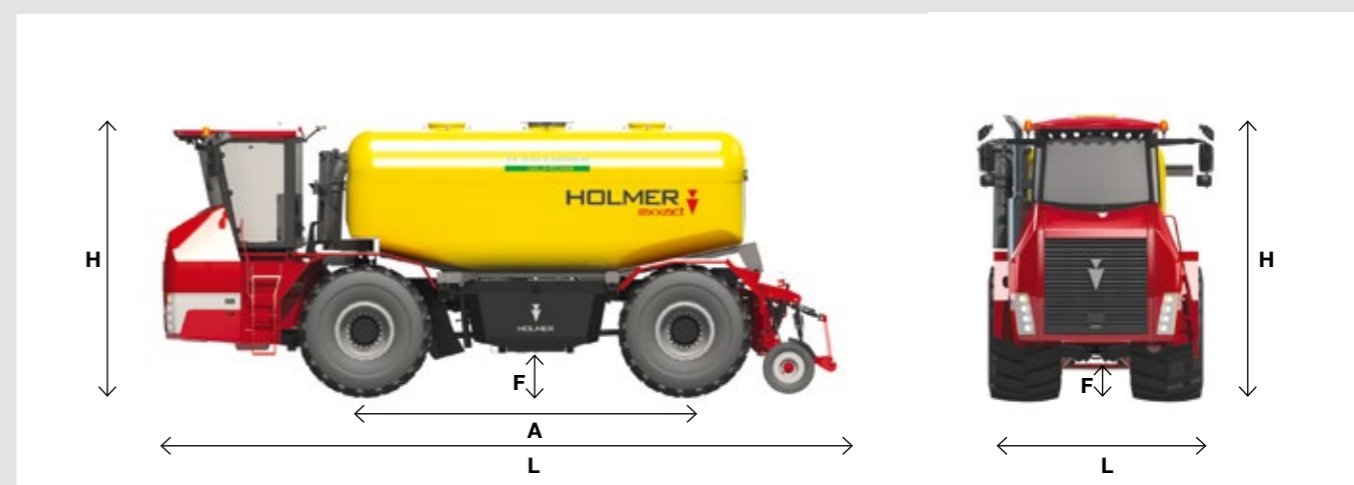
Blízko k zákazníkovi, spolehlivost, kompetentnost, rychlost – přesvědčivý výkon Terra Variant důsledně pokračuje v poradenství a službách v souladu s potřebami.

- > Individuální nabídky servisu servisní službou firmy HOLMER
- > Záruka komplexní péče základny
- > 24 hodinový servis a zaslání náhradních dílů v průběhu kampaně
- > Rozsáhlý program školení pro zákazníky
- > Veškerý program náhradních dílů lze pohodlně objednat v e-shopu

# Technické údaje

<b>Motor</b>	Mercedes Benz OM 502 LA 3B/2
Válce	V-8
Zdvih	15,93 l
Jmenovitý počet otáček	1 800 ot./min
Jmenovitý výkon při 1800 ot./min	440 kW/598 PS
Max. točivý moment při počtu otáček motoru 1300 ot./min.	2 800 Nm
Obsah palivové nádrže	cca 850 l
Obsah nádrže AdBlue	cca 85 l
Jízdni pohon	
Převodovka s řazením pod zatížením	FUNK DF 500, 18 rychlostních stupňů vpřed 6 rychlostních stupňů vzad
Konečná rychlosť	40 km/hod.
Pohon všech kol	Permanentně
<b>Nápravy</b>	
Uzávěrky diferenciálu	Přední a zadní náprava zapínatelná pneumaticky
Odpružení náprav s integrovanou svahovou oporou	Jednotlivě zavěšená kulisa přední nápravy: hydraulické odpružení včetně regulace úrovně hydraulické podepření pro boční svahovou stabilitu
Podvozek	
Druhy řízení	Řízení všech kol, pevná jízda, přesazená jízda vlevo / vpravo
Pneumatiky	Terra pneumatiky 1050/ 50 R32 T2 nízký vzorek (vnější šířka 3,00 m) Terra pneumatiky 1050/ 50 R32 M28 hrubý vzorek (vnější šířka 3,00 m) Dvojitá montáž pneumatik 710/75 R 34 (vnější šířka 4,30 m) 800/65 R 32 (vnější šířka 2,55 m)
<b>Brzdy</b>	
Provozní brzdy	Hydraulické kotoučové brzdy
Parkovací brzda	Převodová brzda a kotoučová brzda
Hydraulický systém	
Obsah nádrže hydraulického oleje	130 l
Load-Sensing max. dopravované množství	190 l/min
Power-Beyond přípojka max. dopravované množství	190 l/min
<b>Výkonová hydraulika (závisí na vybavení)</b>	
Regulační čerpadlo (nástavba na kejdu)	Sauer Danfoss H1 P 165
Max. tlak	420 bar

Max. dopravovaný výkon při 1800 ot./min.	297 l/min
Regulační čerpadlo	LINDE HPV 280-02 RE1
Max. tlak	420 bar
Max. dopravovaný výkon při 1800 ot./min.	500 l/min
Max. hydraulický výkon	cca 350 kW
<b>Hydraulika vzadu</b>	
Kategorie	KAT IV
Zdvihová síla	80 kN
Funkce	Zdvih, spouštění včetně zatížení / odlehčení Oboustranně hydraulicky otočné
Regulační hydraulika BU-CHER BHR	Regulace tažné síly, polohy, míchání, tlumení kmitání
Zadní přípojky	5 dvojčinných řídicích jednotek včetně plovoucí polohy Ovládání času a množství
Externí ovládání	Tlačítka na zádi
Kabina	12,1 palcový dotykový terminál Multifunkční područka vč. joysticku, Jog-Dial pro ovládání terminálu Ovládací část BHR Ovládání funkcí tříbodového závěsu Automatická klimatizace Hydraulicky sklopná pro servisní práce Možnost připojení ISOBUS
Rozhraní	Sign. zásuvka vč. rychlostního signálu a polohy zdvihacího ústrojí
<b>Závěsy (možno objednat)</b>	
Tahové kyvadlo	Ø 38 und 50 mm
Kulová hlava	Ø 80 mm
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Celková délka vč. tříbodového závěsu (L)	10 250 mm
Šířka (B)	3 000 mm
Výška (H)	3 980 mm
Světlá výška vozidla (F)	620 mm
Rozchod kol (A)	4 800 mm
Nejmenší stopový průměr otáčení	5 500 m
<b>Speciální vybavení</b>	
	Xenonové reflektory vpředu Xenonové reflektory boční LED reflektory vzadu Kamera pro couvání pro přídavné zařízení Centrální mazání Pneumatické brzdy pro přídavná zařízení GRAMMER Actimo Evolution aktivní sedadlo HOLMER TerraControl řízení souvrátí Dvojitá montáž pneumatik pro kukuřici 380/90 R 46



<b>Technika ZUNHAMMER pro aplikaci kejdy</b>	
Nástavba	Objem sudu 21 m <sup>3</sup> Lehká nádrž GFK včetně výtokové jímky, odolná proti korozi 3 příčné usměrňující stěny včetně přepladu Optický a analogový ukazatel hladiny Nástavba na údržbu hydraulicky sklopná
Nasávací trubka	Délka 5,70 m Otočná do strany o 170° Dva ventily Fluidstop pro vyprázdnění zbytků z trubky
Sací potrubí	Jmenovitá světlost 250 mm
Výtlačné potrubí	Jmenovitá světlost 200 mm
Ovládání počítač kejdy	ISOBUS terminál WTK Field Operator 300 TaskController vč. řízení zakázek
Ovládání nasávání, přečerpávání, rozmetání	Šoupě jmenovité světlosti 250; trojcestný kohout jmenovité světlosti 200, vždy hydraulicky ovládané
<b>Čerpadlo kejdy</b>	
Typ	VOGELSANG VX 186-368 QD
Dopravovaný výkon	Provedení Quick Service s HiFlo® pístem Max. 9.000 l/min
<b>Řezačka</b>	
Typ	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Průtočné množství	Max. 12.000 l/min
Drticí technika	Vyměnitelný řezací nůž z nožové oceli ACC Automat Cut Control pro konstantní přítlak řezacích nožů Nastavitelný přítlak Funkce auto-reverse s automatickou změnou směru otáčení Odlučování cizích těles vč. hydraulického šoupěte lapače kamenů
<b>Zvláštní vybavení</b>	
	LED reflektory vzadu Kamera pro couvání na nástavbě Čerpadlo minimálních množství VOGELSANG VX 128 Q; 3 palcové výtlačné potrubí v nerezové oceli Dávkovací zařízení pro inhibitor koroze včetně nádrže z nerezové oceli cca 530 l VAN Control k aplikaci kejdy podle živin; přípojka na straně sání
<b>Další nástavby</b>	
	HOLMER řepný zásobník (35 m <sup>3</sup> ) BERGMANN univerzální rozmetadlo (26 m <sup>3</sup> ) HOLMER zásobník na obilí (25 m <sup>3</sup> ) HOLMER VTU 19 (2 x 9,5 m <sup>3</sup> )
Vyhrazeny změny, které slouží technickému pokroku, přejímka TÜV a profesního sdružení, odpovídá předpisům CE.	



11/2013

HOLMER Maschinenbau GmbH  
Regensburger Straße 20  
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0  
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com  
www.holmer-maschinenbau.com

**HOLMER**   
**exxact**