



HOLMER

TerraDOS



TerraDOS



TECHNIK

Rodetechnik die begeistert

ARBEITSWEISE

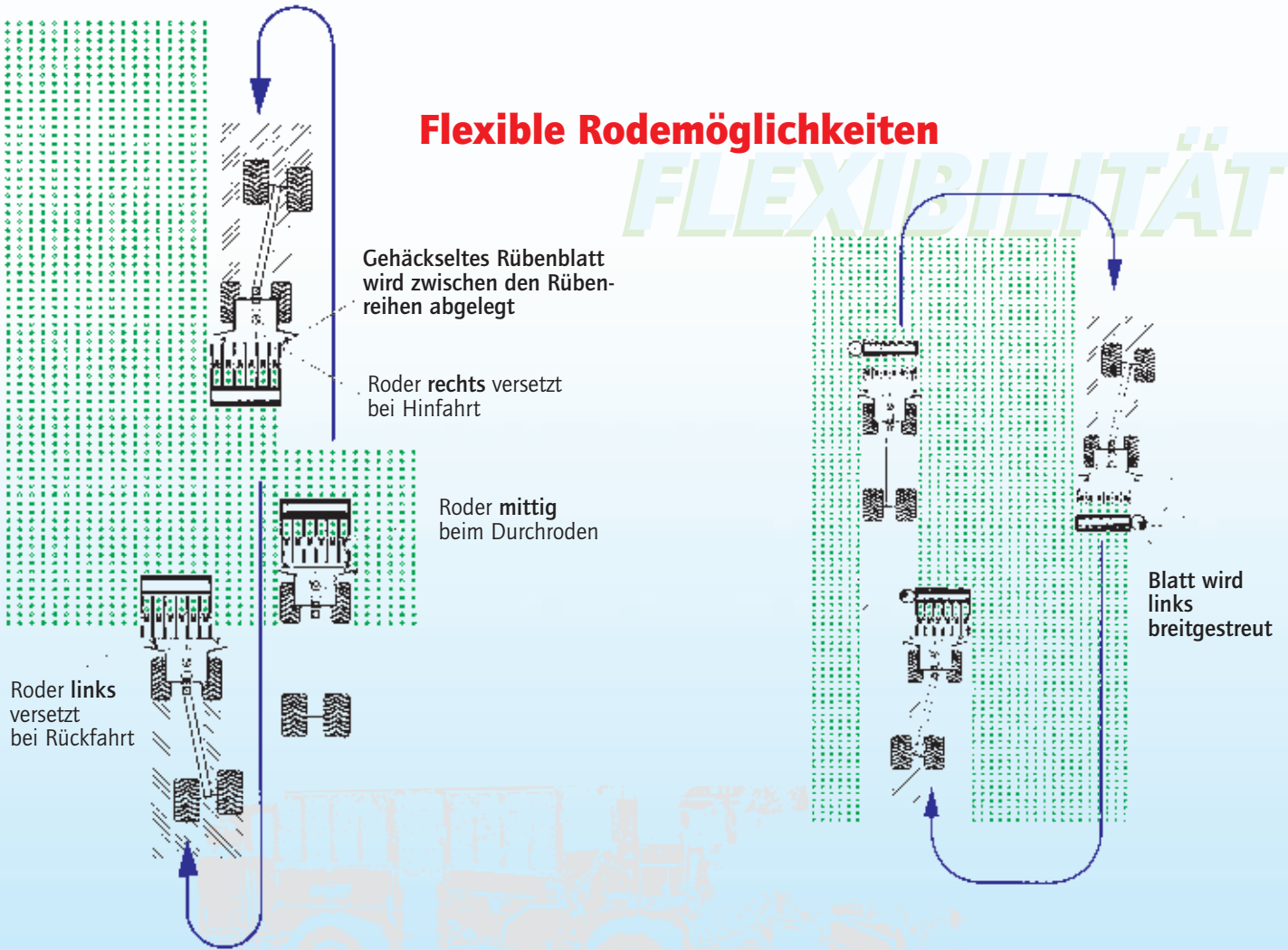
- Die Rübenrodung erfolgt in **Front aus der Gare**.
- Der Schlegler zerkleinert das Rübenblatt.
- Wahlweise kann das Blatt zum Unterpflügen breitgestreut, oder direkt auf nebenherfahrende Anhänger übergeladen werden. - **Streubreite** des Blattstreuers von der Kabine **aus stufenlos regelbar**
- 6 zentral einstellbare Nachköpfer sorgen für optimale Köpfqualität.
- Polderschare heben die Rüben aus dem Boden.
- Bei extremen Bodenverhältnissen oder stark verunkrauteten Beständen kann das Rüttelschar stufenlos eingestellt werden.
- Über 8 Wendelwalzen, einem Siebband und 3 Siebsternen werden die Rüben schonend, aber dennoch wirkungsvoll gereinigt.
- Ob voller oder leerer Bunker, **immer optimale Gewichtsverteilung** auf beide Achsen
- Die **großdimensionierte Terra-Bereifung** sorgt für extreme Bodenschonung
- Die Rüben werden über einen Ringelevator in den Bunker befördert und anschließend von der Bunkerschnecke gleichmäßig verteilt.
- Die Entleerung des Bunkers erfolgt über das Entladeband.
- Ein Längs- und ein Querkratzboden beschleunigen den Entladevorgang.
- Ohne Bodenberührung absolut saubere Blattbergung.

BLATTBAND

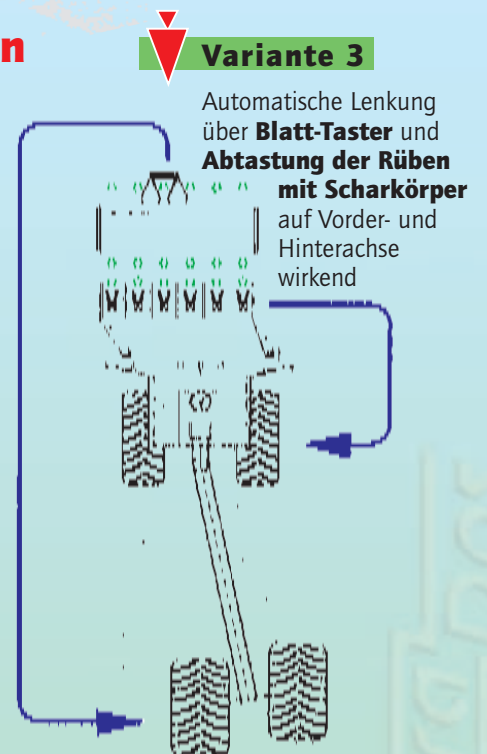
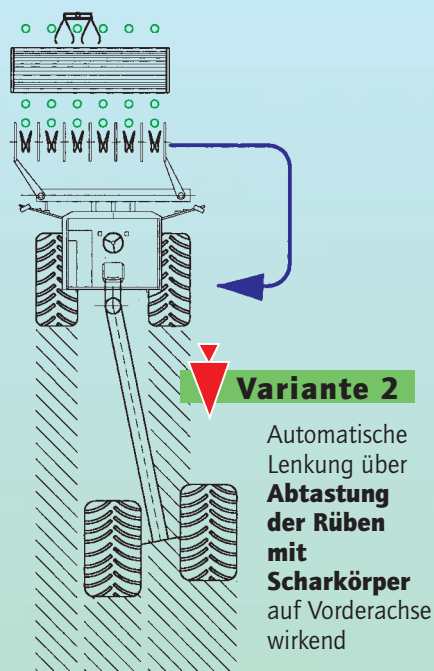
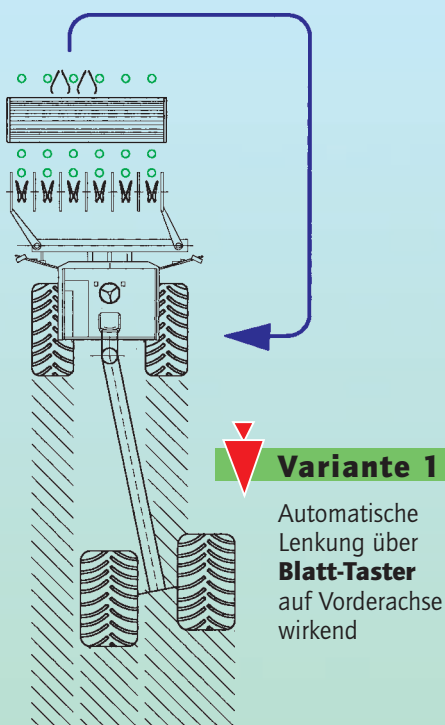
- Leichtbaukonstruktion mit schnelllaufendem Gummigewebeband und Mitnehmerstellen.
- Antrieb hydraulisch, stufenlos regelbar.
- Auswurfkamin klappbar.
- Mitgelieferter Blattbandwagen mit Beleuchtung zum Anhängen an Vollemer.
- Kurze An- und Abbaueiten durch Schnellkoppelinrichtungen.
- Bei Blattbergung wird Blattstreuer nicht abgebaut, sondern nur hydraulisch zurückgeschwenkt.

Flexible Rodemöglichkeiten

FLEXIBILITÄT



3 vorwählbare automatische Lenkfunktionen





▼ MERKMALE

- ▼ Besondere Bodenschonung durch breitflächiges Überfahren
- ▼ Beste Voraussetzung für nachfolgende Minimalbodenbearbeitung
- ▼ Extrem kleiner Wendekreis (9,50 Meter)
- ▼ Hervorragende Hangeigenschaften durch zuschaltbare Achs-
abstützung

»Der Knick«

Mit dem zusätzlichen Gelenk im Rahmen setzt HOLMER wieder neue Maßstäbe für modernste Rodetechnik.

TerraDos – für zukunftsorientiertes Roden

WENDIGKEIT

▼ TECHNIK IM DETAIL

Per Druckknopf werden die Lenkvarianten aktiviert

- Starrfahrt
- Wendefahrt
- Schonfahrt

▼ LENKKOMBINATIONEN

STARRFAHRT
Bei der Starrfahrt werden Vorder- und Hinterachse über das Lenkrad betätigt.

WENDEFAHRT
Bei der Wendefahrt wird neben Vorder- und Hinterachse auch der "Knick" über das Lenkrad gesteuert.

SCHONFAHRT
In der Schonfahrt läuft das hintere rechte bzw. linke Rad zwischen den Spuren der Vorderachsbereifung.

Beim Durchroden folgt durch Neutralstellung des Fahrgestells die Hinterachse exakt der Spur der Vorderachse (Schonfahrt "0").





▼ Variante BS

- Deckblech mit Kunststoffplatte ausgekleidet.
- Streuteller hydraulisch hochklappbar
- Streubreite stufenlos einstellbar

Der Schlegler

- Geschraubte Stahlblechkonstruktion
- Tiefenführung über 2 Tasträder unabhängig vom Fahrersitz aus hydraulisch in der Tiefe einstellbar (optische Anzeige)
- Schwenken der Räder in 3 Positionen möglich
- Führung über zwei seitlich angeordnete Parallelogramme mit stufenlos hydraulischer Entlastung der Tasträder bis 95%,

▼ Variante IBS

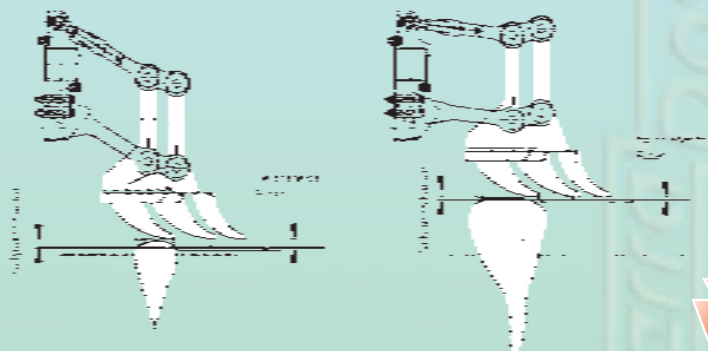
- Deckblech geteilt
- Blattablage zwischen den Reihen
- Exakte Nährstoffrückführung
- Optimale Voraussetzung für Minimalbodenbearbeitung

EXAKT

- daher
- Optimale Bodenanpassung, auch unter nassen Witterungsbedingungen.
 - Blatt-Taster für Lenkautomatik.

Der Köpfer

- Schnittstärke aller 6 Messer vom Fahrersitz aus stufenlos einstellbar
- Gute Zugänglichkeit bei Wartungsarbeiten
- Parallelgeführte, verschleißarme, kugelgelagerte Nachköpfer mit integrierter Schnittstärkenautomatik



Der Roder

Schlüssel für eine optimale Ernte

- Schlegler und Roder passen sich völlig unabhängig von der Maschine dem Boden an.
- Die Schleglerlaufräder können links und rechts unabhängig voneinander vom Fahrersitz aus eingestellt werden (optische Anzeige).
- Optimale Einsicht auf alle Köpf- und Rodeorgane
- Links und rechts voneinander unabhängige Tiefenautomatik
- Tiefenautomatik über 7 angetriebene Tasträder
- Roderiefe vom Fahrersitz aus vorwählbar
- Verschwenken des Roders um 200 mm nach links, bzw. nach rechts zur Vergrößerung des Abstandes zwischen Reifen und Rübenreihe



PV 6 Roder

Reihenabstand
wahlweise
45,48, 50, 55, 60 cm



VPV 6 Roder

Reihenabstand
verschiebbar
45 oder 50 cm bzw.
45 oder 48 cm

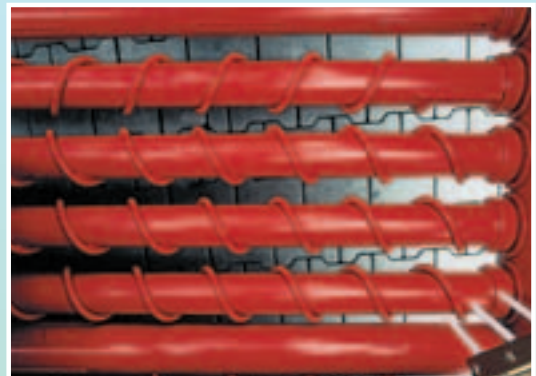
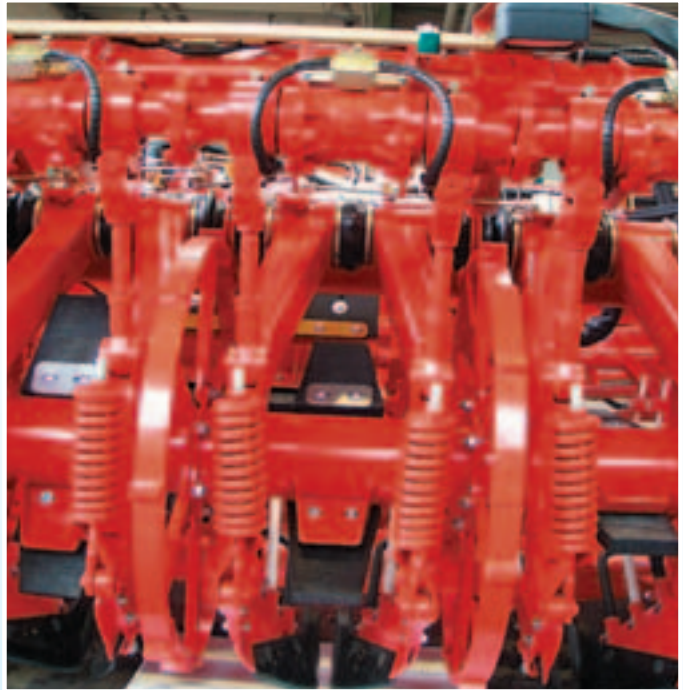
In nur 3 Minuten ist der VPV-Roder auf einen anderen Reihenabstand eingestellt!



Harmonie unter vielen Details



- Jeweils die letzte Rodewalze ist von der Kabine aus als gleichlaufende oder gegenläufige Rodewalze vorwählbar
- Die zweite Rodewalze fördert die Rüben von der Mitte nach außen, um den Reinigungseffekt zu erhöhen
- Rodewalzendrehzahl variabel einstellbar und reversierbar
- Rodewalzenantrieb über Ölbadgetriebe
- Einfacher Wechsel der Rodewalzen durch Steckkupplungen
- Wartungsfreier, verschleißarmer gezogener Scharkörper im Ölbad, mit linearer Verschiebung von ca. 70 mm zueinander
- Phasenversetzt arbeitende Scharkörper (Rüttelschar), Drehzahl regelbar
- Steinsicherung für jedes einzelne Rodeschar
- **Hohe Bodenfreiheit**
- Hervorragende Servicefreundlichkeit

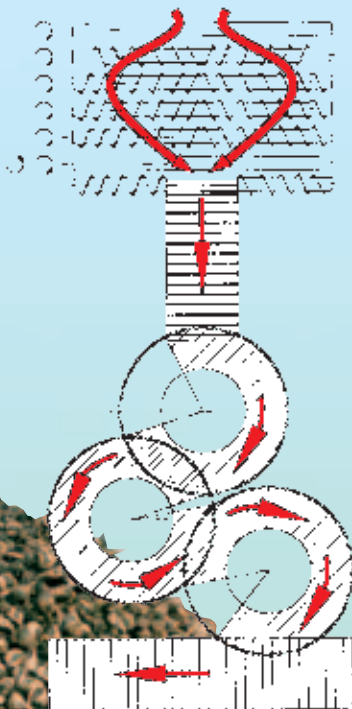




- Siebbandgeschwindigkeit regelbar
- Automatische, belastungsabhängige Siebbandspannung
- Vorgewählte Drehzahlen von Siebband und Siebsternen sind vom Fahrersitz aus stufenlos regelbar
- **Automatische Drehzahlenpassung** bei Veränderung der Rodegeschwindigkeit bzw. bei wechselhaften Böden.
- 2 Elevatorgeschwindigkeiten
- Zusätzliche Reinigungswalze zwischen Querkratzboden und Entladeband.
- Digitale Anzeige der Siebrosthöhe, vom Fahrersitz aus stufenlos einstellbar
- Segmentrostse wahlweise bestückt mit Federzinken oder Gleitstäben
- Unterschiedliche Segmentrostse schnell und einfach kombinierbar
- Durch schonende aber dennoch wirkungsvolle Reinigung bleibt die Qualität des Erntegutes erhalten
- Ob voller oder leerer Bunker, **immer optimale Gewichtsverteilung** auf beide Achsen

OPTIMAL Die Reinigung

Ein langer Reinigungsweg von ca. 11 Meter ist Voraussetzung für eine optimale und schonende Behandlung der Rüben



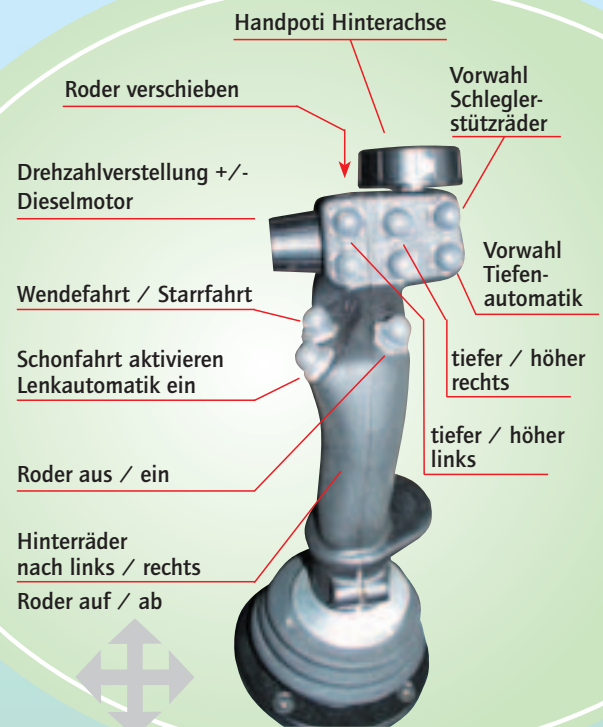
- Die **großdimensionierte Terra-Bereifung** sorgt für extreme Bodenschonung
- Die Rüben werden über einen Ringelevator in den Bunker befördert und anschließend von der Bunkerschnecke gleichmäßig verteilt.
- Die Entleerung des Bunkers erfolgt über das Entladeband.
- Ein Längs- und ein Querkratzboden beschleunigen den Entladevorgang.

Komfort-Kabine

mit Rundumsicht in modernem Design

ÜBERSICHT

- Extrem ruhig - 66.7 dB(A)
- Ergonomie, Handling und Übersicht vereint
- Luftgefederter Komfortsitz mit Armlehnen und Kopfstütze
- Ausziehbares Sonnensegel
- Beheizte Außenspiegel elektr. verstellbar, pneumatisch einklappbar
- 3fach verstellbare Lenksäule
- hervorragende Einsicht auf Köpfer, Rode-schare und Reinigungswalzen
- Mehrstufenheizung und Klimaanlage
- Untere Hälfte der Frontscheibe pneu-matisch ausklappbar
- Innenbeleuchtung mit Leselampe
- Verschließbarer Drucker zum Ausdruck von allen wichtigen Daten
- Beifahrersitz
- Monitor zur Überwachung von Siebsternen und den Bereich hinter der Maschine
- Radio
- Aufklappbare Bedienerkonsole, bequemer Zugriff zu allen Elektronikbauteilen
- Tempomat für Acker und Straße
- Joystick mit Konsole am Fahrersitz fest verbunden, einheitlich verstellbar
- Mit dem Joystick werden alle Befehle für Lenkungs- und Rodeabläufe ausgeführt
- Intelligente Rechner steuern den gesamten Arbeitsablauf der Maschine in Verbindung mit robusten Proportionalventilen mit Leuchtdioden, modernen Sensoren und Drehwinkelgebern.
- Am Grafik-Terminal werden immer die aktuellen Daten, sowie Warnsignale optisch und akustisch angezeigt.
- Ein Diagnosesystem weist auf Störungen und deren Ursachen hin.





Das Original - weltweit Nr: 1





Motor:	MAN D 2876 LF03	Entleerung:	nur in Folgeschaltung möglich; Entladeband - Querkratzboden - Längskratzboden in der Geschwindigkeit regulierbar
Leistung:	338 KW (460 PS)	Entladeband:	Breite 1,85 mtr., hydraulisch klappbar; Regelbare Geschwindigkeit während des Rodens; Überlademöglichkeit auch während des Rodens auf nebenherfahrende Anhänger
Fahrtrieb:	Mechanische Achse vorne und hinten, angetrieben über Gelenkwellen; zwischen beiden Achsen ein 2-Gang-Verteilergetriebe hydrostatisch betrieben; Automotive Steuerung der Motordrehzahl und des Fahrtriebs	Kabine:	Schallgedämmt (67 db(A)), Beifahrersitz, 2 Ausstellfenster, Heizung, Zentralrechner, Radio, auf Wunsch Klimaanlage
Achsen:	Vorne Planetenportallenkachse mit Bremsen Hinten Planetenlenkachse mit Bremsen	Beleuchtung:	Ausgerüstet mit zwei Rundumleuchten und ausreichenden Scheinwerfern für den Nachtbetrieb
Sperren:	Vorder- und Hinterachse mit schaltbarer Differentialsperre	Warneinrichtung:	Rübenfluss über Zentralrechner; Hydrauliköl und Motorüberwachung durch Summer
Fahrgeschwindigkeiten:	1. Gang: 0 - 12 km/h stufenlos 2. Gang: 0 - 25 km/h stufenlos Tempomat im 1. und 2. Gang	Lenkung:	Vorwählbare Lenkkombinationen, Starrfahrt, Wendefahrt, Schongang, Lenkautomatik
Hydraulik:	Fahrtrieb - Linde / Nebenantrieb - Danfoss	Zentralschmierung:	elektronisch gesteuert
Köpfe:	Schlegelköpfer	Kraftstofftank:	ca. 1150 Liter
alternativ:	Integralschlegelköpfer	Bunkervolumen:	ca. 24m ³
Nachköpfer:	Mit Schnittstärkenautomatik: Köpferstärke aller 6 Messer vom Fahrersitz aus zentral einstellbar	Überladehöhe:	ca. 3,8 mtr.
Blattstreuer:	Streubreite vom Fahrersitz aus veränderbar; Hydraulisch einklappbar für Straßentransport	Länge über alles:	12 m
Blattbergung:	Mittels Förderband; angebaut mit Schnellkoppelinrichtung; mitgelieferter Blattbandwagen für Straßentransport	Breite über alles:	3,00 m bei RA 45 cm = PV6 3,30 m bei RA 50 cm = PV6 3,30 m bei RA 45-50 cm = VPV6
Roder:	Angetriebene Polderschare, zu- und abschaltbar, lineare Seitenbeweglichkeit von 70 mm zueinander, wartungsfrei in Ölbad laufend, mit automatischer Tiefenführung über 7 angetriebene Tasträder vom Fahrersitz aus einstellbar phasenversetzt arbeitende Rüttelschare, Roderwalzen reversierbar	Höhe über alles:	3,98 m
Reihenabstand:	Bei PV6 wahlweise konstant 45, 48, 50, 55, 60 cm bei VPV6 variabel 45 - 50, 45 - 48 cm	Achsabstand:	5,10 m
Reinigung:	6 Wendelwalzen lang, 2 Wendelwalzen kurz, 1 Siebband (reversierbar), 3 Siebsterne mit automatischer Drehzahlverstellung	Bereifung vorne:	800/65 R32 x M28 (ca. 80 cm breit)
Siebreste:	Teilsegmentroste oder Federzinkenroste, zentral vom Fahrersitz aus stufenlos höhenverstellbar mit digitaler Anzeige am LCD-Bildschirm	hinten:	73 x 44.00 - 32 NHS (ca. 105 cm breit) 1050/50 R32 x M28 (ca. 105 cm breit)
Elevator:	2 Nockengeweberiemens mit Stahlmitnehmern 2 Geschwindigkeiten	max. Überladehöhe des Blattbandes:	ca. 3,70 m
Rübenverteilung im Bunker:	Schnecke mit Links- und Rechtsgewinde	Reinigungswegstrecke der Rüben insgesamt:	ca. 11,00 m
Bunkerboden:	Bestehend aus Längs- und Querkratzboden mit je 4 Antriebsketten hochfest vergütet; automatisch hydraulische Kettenspannung, geschraubter Kassettenboden	Leistung:	bis 1,5 ha/h

Technische Änderungen vorbehalten!

Diese Maschine ist vom TÜV und der Berufsgenossenschaft abgenommen und entspricht den europäischen CE-Richtlinien



HOLMER

HOLMER MASCHINENBAU GMBH
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl
Tel: 094 51/93030 • Fax: 094 51/3370
e-mail: info@holmer-maschinenbau.com

<http://www.holmer-maschinenbau.com>

