



# HOLMER

## Terra Variant



mit



**ZUNHAMMER**  
GÜLLE-TECHNIK

# HOLMER Terra Variant

Die besonderen Vorteile

## Leistungsstarkes Systemfahrzeug

»Mit HOLMER-TECHNIK immer einen Schritt voraus«

- hohe Tragfähigkeit
- maximale Einsatzsicherheit
- separater Motorraum hermetisch abgeriegelt
- Motorraum über Gehäusetür bequem zugänglich
- Schwingungs- und Geräuschdämmung

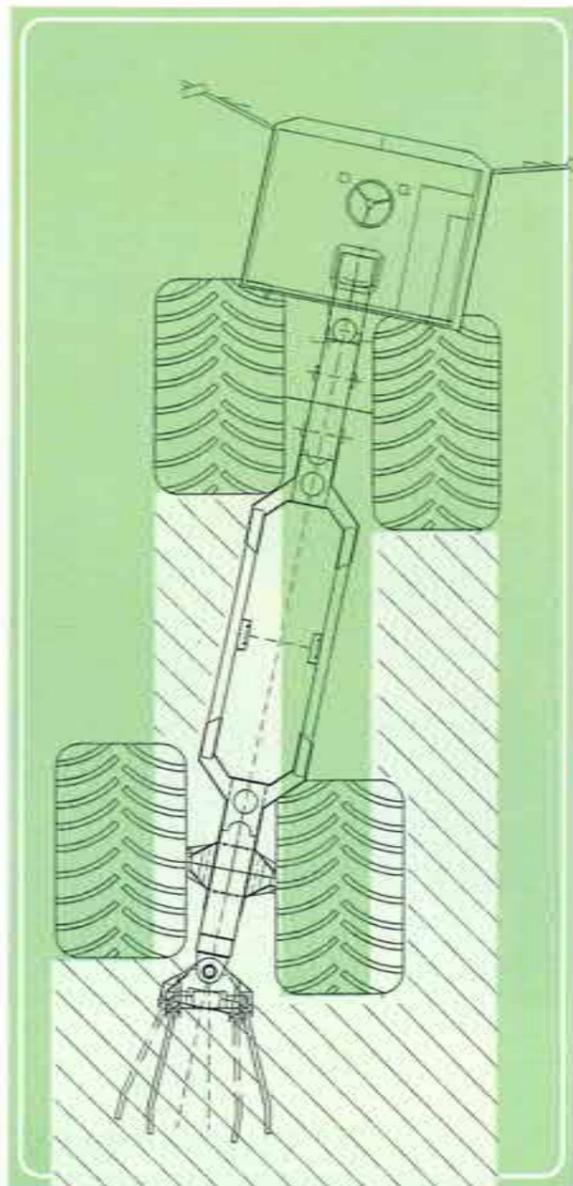
## Ganzjährige Bodenschonung durch:

- großvolumige TERRA-Bereifung
- breitflächiges Überfahren im **Hundegang**
- optimale Gewichtsverteilung über alle 4 Räder
- **Allradantrieb**
- extreme Manövrierfähigkeit durch kleinen Wendekreis bei Allradlenkung
- **stufenloser** Fahrbetrieb
- Differentialsperre vorne und hinten, Pendelachse vorne mit hydraulischen **Hangstützen**
- größtmögliche **Pflegebereifung** mit noch mehr Bodenfreiheit möglich

## Heckhydraulik des Terra Variant

»verblüffend einfach und ausgefeilt«:

- **beidseitig schwenkbar** bei Nutzung des **Schongangs**
- Schwimmstellung
- Hangausgleich automatisch
- Zusatzhydraulik für Anbaugeräte  
Verstellung durch Druckknopfbedätigung am linken und rechten Kotflügel



Von oben alles im Blickfeld

## Ihr Arbeitsplatz mit modernstem Komfort

- großräumige, übersichtliche Anordnung der Schalt- und Überwachungseinrichtungen
- »Mit einer Hand alles im Griff«:  
leichte Bedienung durch **Multifunktionshebel**
- Lenkvarianten vorwählbar und sekundenschnell aktivierbar
- Fahrerentlastung durch intelligente **SPS-Steuerung**
- **Bord-Computer**
- Zusatzscheinwerfer für Nacharbeit
- beidseitig beheizte Panoramaspiegel
- rechter Spiegel elektrisch verstellbar und pneumatisch klappbar
- Frontscheibe klappbar

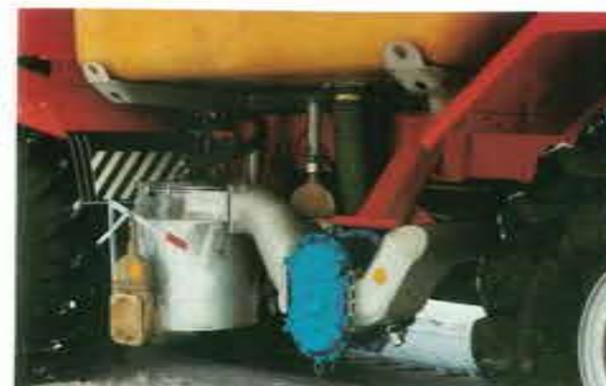
## Komfortabler Arbeitsplatz

Voraussetzung für ermüdungsfreies Fahren:

- luftgefederter Komfortsitz ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten im Dauereinsatz
- klappbarer Beifahrersitz
- Heizung mit 2-Stufigebläse und Klimaanlage sorgen für Wohlbefinden in der Kabine

- Wärmedämmglas
- verstellbare Lenksäule
- Radio
- Anschlüsse für CB-Funk und Telefon





■ **Andocksystem zum Übersaugen:**

- komplette Gülleübernahme mit Multifunktionshebel steuerbar
- pneumatische **Schnellbelüftung**
- hohe Reichweite über Gräben
- freie Sicht auf Kupplung
- großer Durchgang NW 200
- Ansaugsystem hydraulisch einklappbar
- Fremdkörperabscheidung

*Schnell und einfach*

■ **HOLMER HIGH-TECH**

- Ausbringung präzise und gezielt in den Boden
- Sicherung hoher Ernteerträge durch Erhaltung der natürlichen Bodenstruktur
- hohe Schlagkraft, bodenschonend auch bei schwierigen Witterungsbedingungen
- großer Gülletank für **große Schlaglänge** (wichtig für Felder mit einseitig befahrbarem Zufahrtsweg)
- kostensparend durch Gülleeinbringung und Bodenbearbeitung in einem Arbeitsgang
- geringe Belastung des Bodens durch **großvolumige Reifen** und hohe Arbeitsbreiten
- **Umweltbewußt** durch Minimierung der Emissionen

■ **Schaltvariationen:**

- Übersaugen
- Rühren
- Ausbringen

*Unsere Umwelt schonen*

■ **Rotacut-Zyklon:**

- **hydraulisches Schneidwerk** für Faserstoffe
- Auto-Reverse mit Störanzeige
- **Zyklon-Fremdkörperabscheidung**
- seitliche Ansaugmöglichkeit

■ Hochleistungs-**Drehkolbenpumpe**

- Leistung 5340 l/min
- wartungsfrei und verschleißarm
- Quick-Service-Ausführung
- niedrige Betriebskosten

■ **Einsatz neuester Technik:**

- Ausbringung **exakt programmierbar**
- Arbeitsbreite speicherbar
- vollautomatische **geschwindigkeitsabhängige Ausbringung**
- speicherbare Erfassung aller Flächendaten
- **Satellitensteuerung (GPS)** ist auf Wunsch möglich

*Nichts dem Zufall überlassen*

**Anbaumöglichkeiten für alle erforderlichen Ausbringtechniken**

- Güllegrubber bis 6 m
- Schleppschlauch bis 15 m
- Gleitschuhverteiler bis 9 m
- Schlitzgeräte



## Gülledüngung im Maisbestand

- Beste Ausnutzung der Nährstoffe, da der Pflanze **direkt ins »Maul«** gedüngt wird, d.h. zu einem Zeitpunkt, wenn die Nährstoffaufnahme sehr hoch ist
- Bessere Verteilung der anfallenden Gülle über die Vegetationsperiode und über das Jahr

### Arbeits- und betriebswirtschaftliche Vorteile der Großtechnik:

- hohe Schlagkraft, bis 120 cbm pro Stunde
- hohe Einsatzsicherheit
- vielseitige Variationsmöglichkeiten
- dadurch lange Einsatzzeiten über das Jahr
- gewinnbringende Lösung für anstehende einzelbetriebliche Investitionen
- Schaffung von einzelbetrieblichen Zuerwerbsmöglichkeiten, bzw. freierwerdendes Arbeitsstundenpotential für außerlandwirtschaftlichen Zuerwerb
- richtungsweisende Technik

*Die schlagkräftige Lösung für Lohnunternehmer und Gemeinschaften*

**HOLMER Terra Variant** – Der richtige Weg in die Zukunft.



## Pumpstation

Diese Pumpstation eignet sich besonders gut für Gülle-Gemeinschaften, Lohnunternehmer und Agrar-Betriebe. Sie vereint alle Voraussetzungen, um eine Zubringer-Flotte schnell und fremdkörperfrei zu beschicken:



- kleine handliche, kompakte Einheit
- fest eingebauter Fremdkörperabscheider
- Schneidet Faserstoffe, Maiskolben etc.
- keine Hydraulikanschlüsse notwendig
- beweglich, schnell durch gefederte Achse
- einfache Handhabung, schneller Auf- und Abbau
- jeder ältere Traktor ab etwa 60 PS ist einsetzbar
- Faßfülleitung durch Drehgelenk leicht schwenkbar
- Faßfülleitung durch Kurbel leicht höhenverstellbar
- extrem hohe Förderleistung bis 5400 l/min
- zusätzlicher Anschluß zum Umpumpen, Spülen etc.
- Transportarretierung für Faßfülleitung, kein Anbau nötig

## Zubring-Tankwagen



Um die Möglichkeiten des **HOLMER VARIANT** voll zu nutzen, ist es wichtig, die Maschine auf dem Feld ausreichend mit Gülle zu versorgen. Die riesige Leistung der Maschine erfordert eine gut organisierte und optimal ausgestattete Zubringer-Technik. Gewährleistet wird das durch vielfach bewährte **ZUNHAMMER**-Tankwagen mit dem jeweils passenden Nutzinhalt. Nur mit dem gleichen Inhalt von Zubringer und Ausbringer erhalten Sie die logistisch optimale Lösung.

Der Zubringtankwagen K15000T eignet sich optimal in hügeligem und kleinstrukturiertem Gelände. Die hervorragende Rangierfähigkeit sowie die Wendigkeit in Kurven sind unübertroffen. Eine kurze Bauweise und eine Pendel-Lenkachse sorgen dafür. Eine serienmäßige Rührschnecke mischt Schweinegülle während der Fahrt.

Durch die tausendfach bewährte, äußerst leichte Kunststoffbauweise wird mit einem Eigengewicht von nur 3000 kg eine Nutzlast von 15000 l erreicht. Damit kann die max. Zulässigkeit von 18 to. lt. StVZO für Zweiachsanhänger eingehalten werden. Das passende Andocksystem sorgt für sauberes und schnelles Übersaugen.

Unser Dreiachs-Tankwagen K21000T eignet sich vor allem in flacherem Gelände und für 21 cbm Aufsatztanks. Die hohe Transportkapazität gewährleistet auch bei großen Entfernungen eine gute Versorgung des Selbstfahrers. Die Leichtbauweise in Kunststoff sorgt für niedriges Eigengewicht und hohe Nutzlast. Eine langlebige und robuste Konstruktion für härteste Einsätze.



Beide Zubringer werden wahlweise in 25- oder 40- km/h- Ausführung geliefert. Die üblicherweise durch Fremdpumpe befüllten Fahrzeuge können auch mit Kompressor oder mit Pumpe ausgestattet werden.

Wahlweise erhalten Sie von **ZUNHAMMER** auch LKW-Aufsatztanks in passenden Größen.

## Technische Daten:

**Motor:** Dieselmotor MAN D 2866 LF 09 EURO I, 309 KW (420 PS)

**Fahrerkabine:** schallgedämmt, Komfort-Luftsitz, Beifahrersitz, Heizung, Klimaanlage, Radio, ausstellbare Frontscheiben, Bordcomputer.

**Bordcomputer:** Geschwindigkeitsanzeige, Hektarzähler, Dosierung der Gülleausbringmenge

**Spiegel:** rechter Außenspiegel elektrisch verstellbar und hydraulisch einklappbar

**Fahrertrieb:** Planetenlenkachsen vorne und hinten mit zuschaltbarer Differentialsperre, angetrieben über Gelenkwellen, durch ein 2-Gang-Verteilergetriebe hydrostatisch betrieben.

**Fahrgeschwindigkeit:** Arbeitsbereich 0 - 15 km/h  
Straßenfahrt 0 - 40 km/h

**Hydraulik:** Fahrertrieb - Linde/Hydromatik  
Nebenantrieb - Bondioly

**Lenkung:**

- a) manuelle Lenkung:  
Lenkrad hydraulisch auf Vorderachse wirkend, Hinterachse mit Multifunktionshebel frei lenkbar
- b) automatische Lenkfunktionen:
  - Allradlenkung: kleinstmöglicher Wendekreis, Hinterachse wird der Vorderachse nachgelenkt,
  - Schongang: Ausschwenken des Hecks links oder rechts vorwählbar für spurversetztes Fahren (Hundegang)

**Seitenhangstabilität:** Stabilisierung der Vorderachse mit Hangstützen, beidseitig vorwählbarer Schongang für mehr Fahrstabilität

**3-Punktanbau:** beidseitig schwenkbar, Kategorie 3, Hangaussgleich von Kabine aus einstellbar, die Betätigung der Heckhydraulik ist von beiden hinteren Kotflügeln aus möglich.

**Beleuchtung:** Ausgerüstet mit 8 Zusatzscheinwerfern.

**Kraftstofftank:** ca 830 l.

**Bereifung:** 66 x 43,00 x 25

**Länge über alles:** 8,60 m ohne Anbaugeräte

**Breite über alles:** 3,00 m

**Höhe über alles:** 3,65 m

**Achsabstand:** 4,10 m

**Wenderadius:** (innen) ca. 4,60 m

Folgende **Ausbringeinrichtungen** sind verwendbar:

- Schleppschlauchverteiler
- Güllegrubber
- Gleitfußverteiler

**Ausgerüstet mit:**

- Polyestertank, wahlweise mit 10 m<sup>3</sup> / 12 m<sup>3</sup> / 15 m<sup>3</sup>
- Drehkolbenpumpe V186/260 (5430 l/min)
- Computerregelung der Ausbringmenge
- Fremdkörperzerkleinerer, -abscheider (Rotacut)
- vollhydraulischer Güllerpumpenantrieb, stufenlos regelbar
- Andocksystem NW 200 zum Absaugen aus Zubringfahrzeug

**Sonderausstattung:** Alternativbereifung: 73 x 44.00 x 32 NHS (Breite 1097 mm)

Pflegebereifung: 20.8 - R 42 163 A8 (Breite ca. 550 mm)

Überwachungseinheit: Kamera und Monitor

Tempomat

**Hangaussgleich:** selbstregelnder Hangaussgleich

Technische Änderungen vorbehalten



**ZUNHAMMER**  
GÜLLE-TECHNIK

Matzing-Biebing 19 • 83301 Traunreut  
Tel: 0 86 69/87 88-0 • Fax: 0 86 69/87 88-33



HOLMER MASCHINENBAU GMBH  
Regensburger Str. 20 • 84069 Eggmühl  
Tel: 0 94 51/9 30 30 • Fax: 0 94 51/33 70